
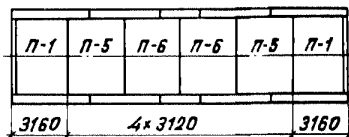


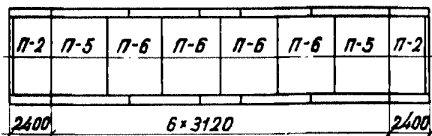
| | | |
|---|---|---|
|  | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХ НА БАЛЛАСТЕ ПРОЛЁТАМИ 18,2;23,0;27,0; 33,6;45,0;55,0м В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ. | ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.501-49, ВЫПУСКИ 15, 16 УДК 624.21.093 |
| | ВЫПУСК 15. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ БАЛЛАСТНОГО КОРЫТА С КЛЕЕВЫМИ ОБЖАТЫМИ СТЫКАМИ ДЛЯ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l_p = 18,2-33,6$ м. ВЫПУСК 16. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ БАЛЛАСТНОГО КОРЫТА С КЛЕЕВЫМИ ОБЖАТЫМИ СТЫКАМИ ДЛЯ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l_p = 45,0; 55,0$ м. Область применения: районы с расчетной температурой воздуха ниже -40°C /северное исполнение/, районы с расчетной температурой воздуха до -40°C /обычное исполнение/. | Разработана Гипротранс-мостом, Москва, 129278, ул.Павла Корчагина, 2. Утверждена и введена в действие Министерством путей сообщения с 01.01.1980г. Приказом от 19.09.1979г. и письмом МПС от 19.11.1979г. № ПУЭП-15 |
| ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.501 | | |

ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ НА ПРОЛЕТНОМ СТРОЕНИИ

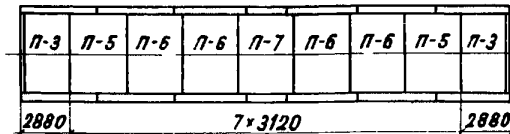
Пролетное строение $l_p = 18,2$ м



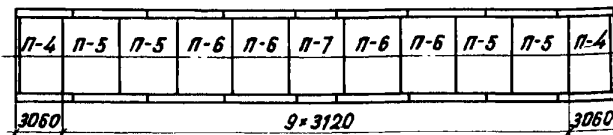
Пролетное строение $l_p = 23,0$ м



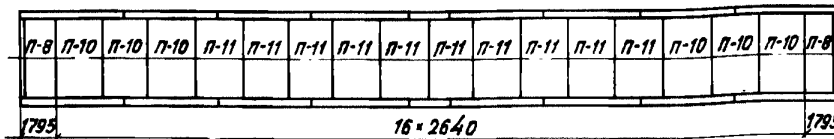
Пролетное строение $l_p = 27,0$ м



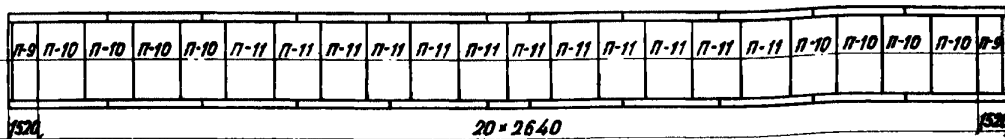
Пролетное строение $l_p = 33,6$ м



Пролетное строение $l_p = 45,0$ м



Пролетное строение $l_p = 55,0$ м



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

I. Сборные железобетонные плиты балластного корита для пролетных строений 18,2 ; 23,0 ; 27,0 м изготавливаются из бетона марки М300
 Для пролетных строений 33,6 ; 45,0 ; 55,0 м - бетон марки М400
 По морозостойкости марка бетона должна быть не ниже Мрз300.

Арматура плит балластного корита:
 периодического профиля - сталь класса АIII марки Вст.5сп2 по ГОСТ 5781-75 и ГОСТ 380-71^х -
 - обычное исполнение ;

- сталь класса АсI марки IOIT или класса АIII марки 25Г2С по ГОСТ 5781-75-северное исполнение
 гладкая арматура - сталь класса АI марки Вст3сп2 по ГОСТ 5781-75 и ГОСТ 380-71^х - обычного и северного исполнения.

Листовая сталь закладных деталей /гибких упоров/ принимается марки I5XCHД по ГОСТ 6713-75* - обычное исполнение ;

или марки I5XCHД-2 или IOXCHД-3 по ГОСТ 6713-75* - северное исполнение.

II. Стяжки плит балластного корита осуществляются на клею. Клей применяется холодного отверждения на основе эпоксидно-диановых и алкидрезорциановых эпоксидных смол.

III. Конструкция металлических главных балок пролетных строений 18,2 ; 23,0 ; 27,0 ; 33,6 ; 45,0 ; 55,0 м даны соответственно в выпусках № I ; 2 ; 3 ; 4 ; 14 ; 7.

РАСХОД ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

| Наименование | | Изм | Пролет - м | | | | | | |
|---|---|---------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | | | 18,2 | 23,0 | 27,0 | 33,6 | 45,0 | 55,0 | |
| Железобетон | Сборный М300 | плит проезда | м ³ | 18,5 | 23,2 | 27,1 | 33,5 | 69,0 | 84,1 |
| | | тротуарных плит | " | 2,4 | 3,0 | 3,5 | 4,3 | 5,8 | 7,0 |
| | | плит убежищ | " | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,2 | 2,0 | 2,0 |
| | | плит защитного слоя | " | 0,17 | 0,24 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,7 |
| | Всего | | " | 21,9 | 27,3 | 31,7 | 39,5 | 77,4 | 94,0 |
| Арматура | Периодического профиля класса АIII или АIII | | кг. | 3618 | 4522,6 | 5289 | 6548 | 10180,9 | 12396,4 |
| | Круглая класса АI | | " | 612 | 759,4 | 863 | 1072 | 1712,4 | 2072,3 |
| | Всего | | " | 4230,0 | 5282,0 | 6152,0 | 7620,0 | 11893,0 | 14469,0 |
| Закладные детали тротуаров и убежищ | | " | 162,0 | 189,0 | 189,0 | 239,0 | 290,0 | 318,0 | |
| Листовая сталь упоров | | " | 2130,0 | 2624,0 | 2868,0 | 3686,0 | 5292,0 | 6328,0 | |
| Металл перекрытия деформационного шва | | " | 289,0 | 289,0 | 289,0 | 289,0 | 289,0 | 291,0 | |
| Защитный слой - бетон армированный металлическими сетками | | м ³ | 3,2 | 4,1 | 4,8 | 6,1 | 7,5 | 9,5 | |
| Изоляция балластного корита | | м ² | 87,0 | 107,0 | 126,0 | 161,0 | 223,0 | 273,0 | |
| Водоотводные трубы | | шт. | 12 | 16 | 18 | 22 | 36 | 44 | |
| Балласт | | м ³ | 30,0 | 38,0 | 43,0 | 54,5 | 71,0 | 86,0 | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.501-49 выпуски I516-1982 г.

Установлен приказом МПС № П-31027 от 19 сентября 1979 г.

Объем проектных материалов - 148 форматок

Чертежи распространяет:
 отдел распространения типовых проектов
 Мосгипротранса Инститрострой
 Адрес: 123278, Москва, ул.П.Корчагина,2.

Паспорт № 041459
 Инв.№

Дипрограмотность
 Серия 3.501-49, выпуски 15,16

Главный инженер
 института
М.В. Корчагина
 Сафонов

Главный инженер
 проекта
М.В. Корчагина
 Корчагов

Страница 2.