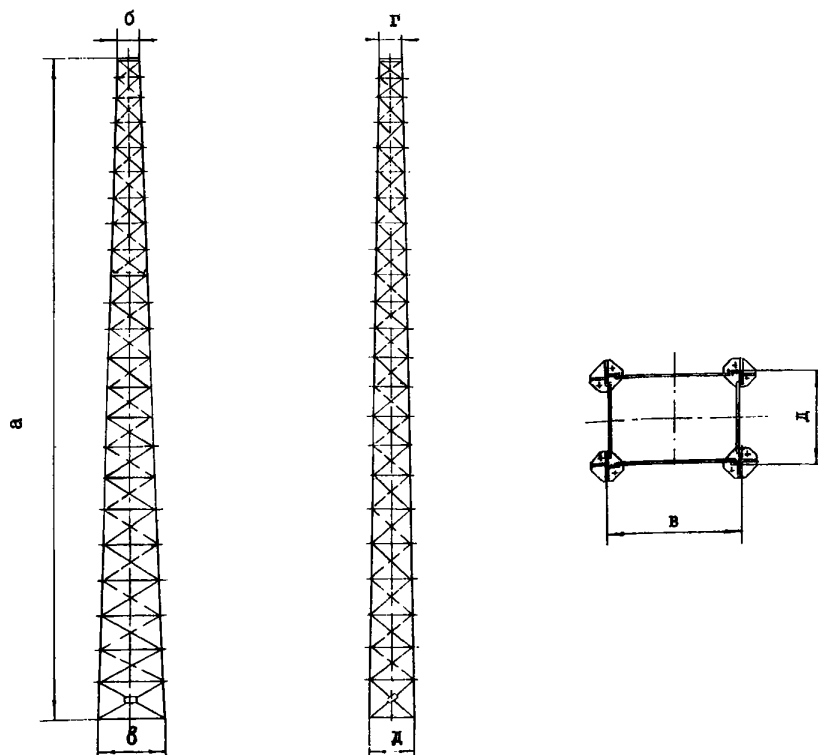
	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.50I-5I УДК 621.332
ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.50I	Назначение: для электрифицированных железных дорог СССР.	Разработаны институтом Транс-электропроект, Москва, I29I64, 3-я Мытищинская, IO. Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения с I/IY-I973г. Приказ № A9855 от II/IY-I973г



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР

Марка опор		МН 35 I5 -69	МН 45 I5 -69	МН 65 I5 -69	М 45-25 I5 -69	М 65-25 I5 -69	МН 65 20 -69	М 105 20 -69	МН 150 20 -69	М 10 I3 -69	М 15 I3 -69	М 10-40 I0 -69
Размеры в мм	а	15000					20000			13000		10000
	б	400	500	500	500	500	600	800	800	500	500	855
	в	1200	1500	1500	1500	1500	1800	2000	2000	1000	1000	1500
	г	400	500	500	500	500	600	600	600	400	400	670
	д	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	600	600	1000
Колич. анкеров опор		8			16		8	16		8		
Вес в кг	При бол-товом стыке	782	851	1041	1194	1520	1284	1779	2127	-	-	-
	При сварном стыке	765	834	1011	1176	1486	1252	1722	2059	482	559	790

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Опоры предназначены для применения на электрифицированных участках железных дорог в районах с расчётной температурой до -40°C по СНиП-А.6-62.

В состав проекта входят рабочие чертежи металлических опор гибких поперечин высотой 15 м (промежуточные опоры - направленные, анкерные - ненаправленные); гибких поперечин высотой 20 м (промежуточные - направленные); консольных высотой 13 м (промежуточные - ненаправленные) для установки двухпутных консолей; консольной анкерной высотой 10 м (ненаправленная).

Опора типа М $\frac{65-25}{15}$ -69 запроектирована с возможностью использования в качестве угловой опоры питающей линии. Опоры высотой 13 м могут быть использованы в качестве промежуточных опор питающих линий. Анкерная консольная опора высотой 10 м устанавливается на станциях в местах, где невозможно расположить железобетонные опоры с оттяжкой или необходимо анкеровать более одной цепной подвески на опору. Опора рассчитана на анкеровку одной перегонной подвески с двойным контактным проводом или двух стационных подвесок с одной стороны при одновременном действии нагрузок в плоскости поперек пути. Кроме того, при отсутствии нагрузок в плоскости поперек пути опора проверена на анкеровку с одной стороны перегонной и стационной подвесок и на использование её в качестве угловой опоры питающей линии.

Установка металлических опор предусматривается на отдельные или сборные свайные фундаменты по типовым проектам Гипропромтрансстроя инв. № 626, 319.

Порядок подбора металлических опор регламентирован ВСН 141-68 по расчетным нагрузкам (климатические нагрузки должны определяться при повторяемости один раз в 10 лет).

Маркировка промежуточных опор принята МН $\frac{A}{a}$ -69, где М - металлическая, Н - направленная, А - величина нормативного изгибающего момента в основании опоры в плоскости действия нагрузки в тм, а - высота опоры в м. Маркировка анкерных опор принята М $\frac{A-B}{a}$ -69, где М, А, а - то же, что и для промежуточных опор. В - величина нормативного изгибающего момента в основании опоры в плоскости, перпендикулярной плоскости действия момента А в тм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовые конструкции 3.501-51 отменяют ранее выпущенные типовые конструкции № 9669

Объем проектных материалов 179 форматок

Рабочие чертежи распространяет: Отдел распространения типовых проектов
ЦПМ. Главтранспроекта Министерства
транспортного строительства СССР
Москва 107005, Ольховская ул., д.33

Инв. №
Пасп. № 030574

Страница

(Брод)

Главный инженер
проекта

(Семеновский)

Главный инженер
института

Серия 3.501-51

Проектная организация
«ТРАНСЭЛЕКТРОПРОЕКТ»