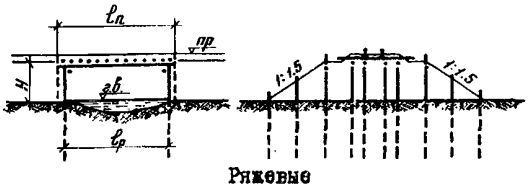
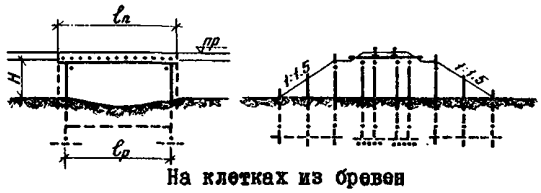
	ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ ДЛЯ ЛЕСОВОЗНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 750 мм	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.501-60 В.1,2 УДК 624.21.011.1
ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.501	Выпуск I – Однопролетные мосты Выпуск II – Пролетные строения и опоры многопролетных мостов Область применения – на лесозаготовительных предприятиях по всей территории СССР за исключением районов вечной мерзлоты. Степень огнестойкости сооружений – У	Разработаны: институтом "Гипролестранс", Ленинград, Л-103, 10-я Красноармейская, 19 Утверждены и введены в действие Минлеспромом СССР с 15 июля 1971 г., протокол № 93 от 10 июня 1971г.

ОДНОПРОЛЕТНЫЕ МОСТЫ

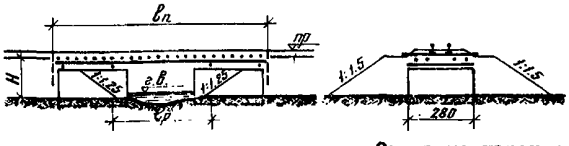
Продольный разрез — Поперечный разрез — Свайные



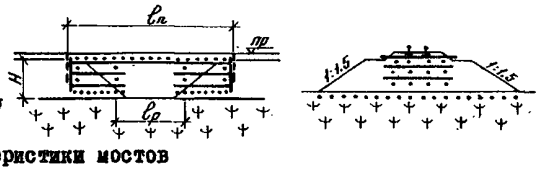
Продольный разрез — Поперечный разрез — Рамно-лежневые



Ряжевые



На клетках из бревен



Основные характеристики мостов

Параметры		Тип опор									
		свайный			рамно-лежневый			ряжевый		клетки из бревен	
H	м	1,0-1,5	1,0-3,0		1,0-1,5	1,0-3,0		1,0-1,5	2,0-2,5	1,0-1,5	1,0-1,5
$l_р$	м	1,5	3,0	4,5	1,5	3,0	4,5	4,5	6,0	3,0	4,5
$l_п$	м	2,3	3,8	5,3	2,3	3,8	5,3	9,2	11,7	6,7-8,2	8,2-9,7
$d_{пр}$	см	26	28	33	26	28	33	33	32	28	33
$h_{стр}$	см	42	45	50	42	45	50	58	1,01	45	50

Расход материалов и стоимость

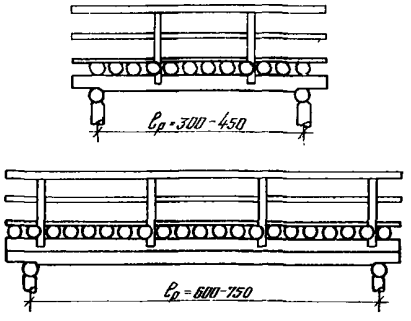
м	Н м	Тип опор											
		свайный			рамно-лежневый			ряжевый			клетки из бревен		
		лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.
1,5	1,0	5,1	23	357	4,2	42	357	–	–	–	–	–	–
	1,5	6,3	25	443	5,5	44	446	–	–	–	–	–	–
3,0	1,0	7,5	50	528	5,5	71	552	–	–	–	12,6	81	879
	1,5	8,8	52	628	6,8	74	666	–	–	–	20,1	127	546
	2,0	7,4	54	769	8,7	77	817	–	–	–	–	–	–
	2,5	13,6	57	961	10,9	79	989	–	–	–	–	–	–
	3,0	17,8	60	1258	14,5	86	1268	–	–	–	–	–	–
4,5	1,0	9,1	66	627	6,0	87	676	16,5	375	1242	15,1	92	483
	1,5	10,3	68	720	7,4	89	788	19,3	450	1560	22,7	138	651
	2,0	12,4	70	830	9,3	93	946	–	–	–	–	–	–
	2,5	15,1	73	1005	11,5	102	1113	–	–	–	–	–	–
	3,0	19,1	76	1276	15,2	109	1386	–	–	–	–	–	–
6,0	2,0	–	–	–	–	–	–	30,1	493	2500	–	–	–
	2,5	–	–	–	–	–	–	30,1	493	2500	–	–	–

На 3 страницах, страница 1

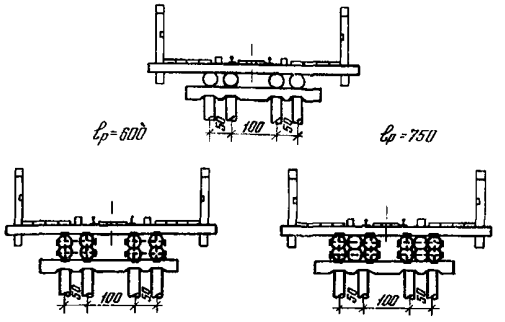
МНОГОПРОЛЕТНЫЕ МОСТЫ

Пролетные строения

Фасад



Поперечный разрез



Основные данные

Расчетный пролет м	Полная длина м	Сечение прогонов см	Расстояние между прогонами см	Строительная высота см	
				в пролете	на опоре
3,0	4,0	28	150	46	39
4,5	5,5	33	150	49	39
	5,5	27	150	56,5	52,5
6,0	7,0	32	150	84	80
7,5	8,5	33	150	104,5	83,5

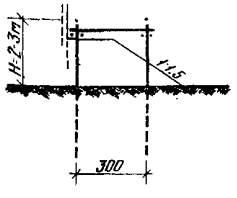
Расход материалов и стоимость

Расчетный пролет м	Лес в деле м³	Металл кг	Стоимость руб.
3,0	2,8	28	214
4,5	4,6	38	352
	5,40	97	414
6,0	8,7	123	666
7,5	15,5	190	1187

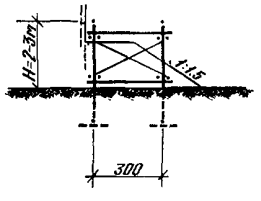
Опоры

Береговые

Свайные

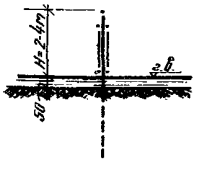


Рамно-лежневые

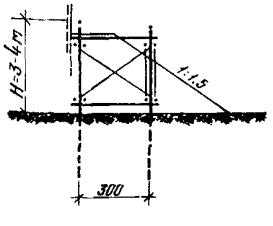


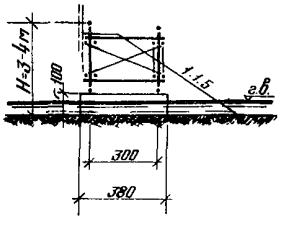
Промежуточные

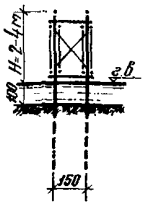
Свайные

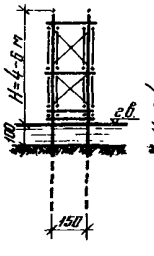


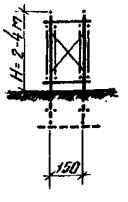
Рамно-лежневые

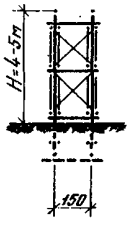




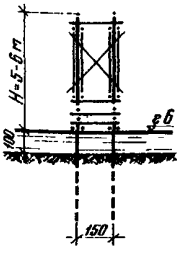




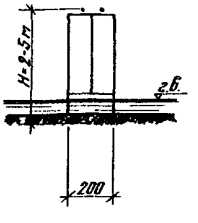


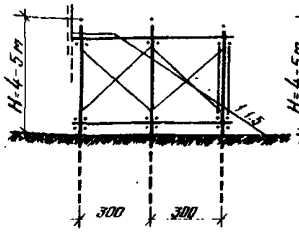


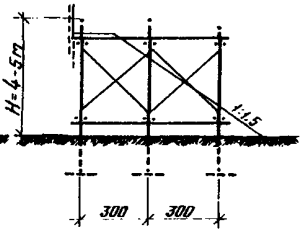
Свайно-рамные



Ряжевые







ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ 3.501-60

ГИПРОДЕТРАНС

К3	ГИПРОЛЕСТРАНС	Деревянные мосты для лесовозных железных дорог колеи 750 мм	ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ 3.501-60	ПАСПОРТ лист 3

Расход материалов и стоимость опор

Тип опор		Высота опоры Н м	Свайные			Рамно-лежневые			Свайно-рамные			Ряжевые			Рамно-ряжевые		
			лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.
Береговые		2	3,2	32	506	4,8	91	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	5,0	68	835	5,9	76	924	-	-	-	-	-	-	13,9	242	1170
		4	5,6	68	980	6,9	85	1220	-	-	-	-	-	-	14,9	242	1450
		5	13,2	181	2310	13,0	133	2280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Промежуточные	одноярядные	2	2,8	21	368	2,9	36	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	3,3	32	426	3,1	36	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	3,7	34	436	3,6	36	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	пространственные	2	6,0	88	606	6,0	98	548	-	-	-	7,4	268	807	-	-	-
		3	7,7	88	697	7,6	106	667	-	-	-	17,0	585	1588	-	-	-
		4	10,0	188	896	8,3	106	754	-	-	-	20,9	715	1883	-	-	-
		5	11,4	188	1151	10,2	154	923	10,1	162	995	27,1	975	2328	-	-	-
		6	13,3	240	1343	-	-	-	10,8	162	1064	-	-	-	-	-	-

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ

Пролетные строения и опоры однопролетных и многопролетных мостов разработаны под временные нагрузку Д4 и паровоз № 157. Однопролетные мосты запроектированы с пролетами 1,5; 3,0; 4,5 и 6,0 м. Опоры однопролетных мостов - свайные, рамно-лежневые и ряжевые, а для дорог кратковременного действия /до 5-7 лет/ в виде клеток из бревен. Высота однопролетных мостов в зависимости от величины пролета и типа конструкции опор принята от 1,0 до 3,0 м.

Пролетные строения для многопролетных мостов разработаны длиной 3,0; 4,5; 6,0 и 7,5 м. и состоят из одноярусных /длиной до 4,5 м/ и двухъярусных прогонов, объединенных в пакеты из четырех или шести бревен.

Опоры многопролетных мостов - свайные, свайно-рамные, рамно-лежневые /однорядные и пространственные/ и ряжевые.

Рамно-лежневые опоры запроектированы для применения их на грунтах с условным сопротивлением от 2 кг/см², а ряжевые опоры от 3,0 кг/см² и выше.

Свайные опоры и ростверки свайно-рамных опор собираются поэлементно.

Рамные надстройки на свайных ростверках, рамно-лежневые опоры и пролетные строения могут собираться как поэлементно, так и из блоков.

Сопряжение мостов с насыпью земляного полотна в однопролетных мостах на свайных и рамно-лежневых опорах осуществляется заборными стенками, а при ряжевых опорах и во всех многопролетных мостах - конусами и закладными щитами.

Материал пролетных строений и опор - древесина хвойных пород, удовлетворяющая требованиям ГОСТ 9463-60 /для круглого леса/ и ГОСТ 8486-57 /для пиленого леса/. Металлоизделия выполняются из стали марки Ст3 по ГОСТ 380-60[x].

Сметная стоимость моста определяется при привязке проекта.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

На мостах длиной более 15 м устанавливается противопожарное оборудование, состоящее из бочек, ящиков с песком, ведер, комплектов противопожарного инвентаря, огнетушителей и т.д. Все свайные и свайно-рамные опоры на реках с ледоходом должны быть защищены ледозащитными сооружениями, соответствующими интенсивности давления льда. Русловые ряжевые опоры рассчитаны на пропуск слабого ледохода. Сметная стоимость отдельных конструктивных узлов мостов определена в ценах, введенных с 1/I-1969 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Состоит из 2 выпусков: выпуск I. Однопролетные мосты;
выпуск II. Пролетные строения и опоры многопролетных мостов.

Объем проектных материалов - 240 форматок

Распространяет: Институт Гипролестранс, г.Ленинград, Л-103, 10-я Красноармейская, 19

Инв.№
Пасп.№ 030671

Главный инженер проекта /Г.Ф.Павлов/ Страница
Главный инженер Гипролестранса /Я.И.Чиков/
ГИПРОЛЕСТРАНС ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ 3.501-60