



**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ БОЛТОСВАРНЫЕ СТРОЕНИЯ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ ПРОЛЕТОМ 2x110 м ИЗ СТАЛИ КЛАССА С-35**

ЧАСТЬ

**3**Модель 3  
Гриф 3  
3.501

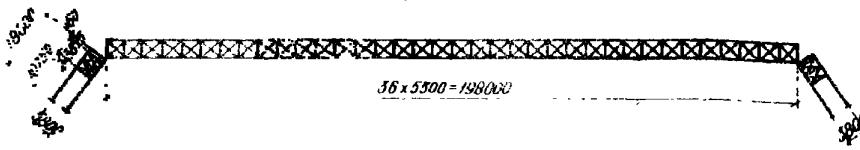
**ПАСПОРТ**  
**ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ**  
**СЕРИЯ 3.501-84**

ЭК 624.21.09.3

Назначение: в зависимости от качества примененной стали и срочности строения могут изготавливаться для установки их на районах с расчетной минимальной температурой воздуха ниже  $-40^{\circ}\text{C}$  /северное исполнение/, так и в районах с расчетной температурой воздуха до  $-40^{\circ}\text{C}$  /обычное исполнение/.  
Пролетные строения рассчитаны под железнодорожную нагрузку С14.

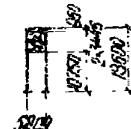
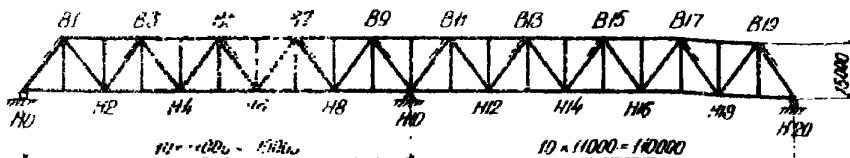
Разработаны  
Бирюзовским  
Москва, авто  
Кирова, 24  
Утвержденны МИС 1.и.74г.  
Приказ № Г-6415  
Введены в действие МИС  
1.и.74г. Приказ № Г-6415

**ВРУЧНАЯ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ**

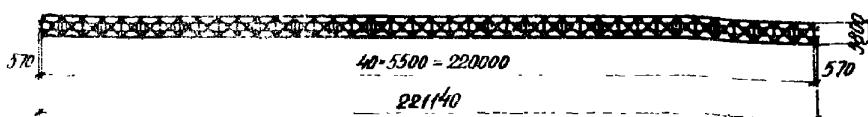


Поперечные  
связи  
по раскосам

Ф А С А Д



**НИЖНИЕ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ**



**ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Расчетный пролет		м	2x110,00
Разбивка главных ферм на панели		"	20xII,00
Расстояние между осями главных ферм		"	5,80
Высота пролетного строения		"	15,00
Полная длина по главным фермам		"	221,07
Полная длина по проезжей части		"	221,14
Расстояние от верха продольной балки до:	низа конструкции в пролете спортной площадки	"	1,65
	в узле Н10	"	2,32
	в узле Н10	"	2,50

## ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ:

## 1. Материал:

- а) для основных элементов пролетного строения - низколегированная мартеновская конструкционная сталь марок 10Г2СД или 15ХСНД по ГОСТ 5058-65х в нормализованном или термически улучшенном состоянии;
- б) для вспомогательных элементов: подвергавшихся сварке - сталь марки М16С по ГОСТ 6713-53, не подвергавшихся сварке - сталь марки Ст.Змсст по ГОСТ 6713-53;
- в) для высокосортных болтов, гаек и шайб к ним - материалы регламентированные в ГОСТ 38-С7-72 с дополнительными требованиями при применении в северной строительно-климатической зоне;
- г) для железобетонных плит тротуаров - бетон марки "300", арматура периодического профиля из стали класса АП марок 10Г7 и ВСт.5Сп2 и круглая гладкая арматура из стали класса А1 марки ВСт.3сп2 по ГОСТ 5781-61 и ГОСТ 390-71.

## 2. Железнодорожный путь укладывается на деревянных поперечинах.

## РАСХОД ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Наименование		Изм.	Кол-во
Масса металла пролетного строения	Главные формы	т	559,1
	Связи	"	116,2
	Проезжая часть	"	178,8
	Итого	"	854,1
	Высокопрочные болты	"	34,7
	Мостовое полотно	Тротуары и перила	47,3
		Металл охранных приспособлений	32,2
		Метизы	4,9
		Итого	86,4
	Смотровые приспособления	"	29,2
	Опорные части	"	20,4
	ВСЕГО	"	1025,0
Объем железобетона тротуарных плит		м <sup>3</sup>	85,5
Объем лесоматериала		"	103,0

## ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ

Наименование	Изм.	В узлах	
		Н0	Н10
От расчетной постоянной нагрузки	т	145	485
От расчетной временной нагрузки	"	460	1300
От нормативной временной нагрузки	"	342	965
ИТОГО от расчетной нагрузки	"	605	1785

Объем проектного материала 458 форматок

Рабочие чертежи распространяет:

Отдел распространения типовых

проектов ЦГМ Главтрансстроя

Минтрансстрой

Адрес: Москва, Б-5, Ольховская ул.дом 33

Инв.№ 930

Паспорт № 032514

 Гл. инженер  
 Института  
 Мониторинга  
 Проверки  
 Проекта Стройка  
 Планов  
 Сроками