



МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ БОЛТОСВАРНЫЕ
СТРОЕНИЯ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ ПРОЕТОМ 2x110 м ИЗ СТАЛИ
КЛАССА С-35

ПАСПОРТ
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
СЕРИЯ 3.501-84
ЛК 624.21.09.1

ЧАСТЬ

3

Группа 3
Группа
3.501

Назначено: в зависимости от качества примененной
стали пролетные строения могут изготавливаться для
установки их на в районах с расчетной минимальной
температурой воздуха ниже -40°C /северное исполнение/,
так и в районах с расчетной температурой воздуха до
 -40°C /обычное исполнение/.

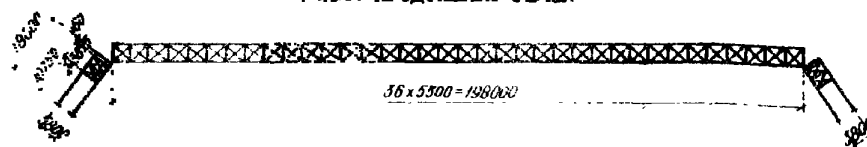
Пролетные строения рассчитаны под железнодорожную
нагрузку СТ4.

Разработаны
Гипротрансостом
Москва. Инт
Кирова. 84

Утверждены МПС 1.И.74г.
Приказ № П-6415

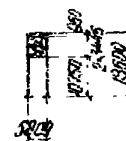
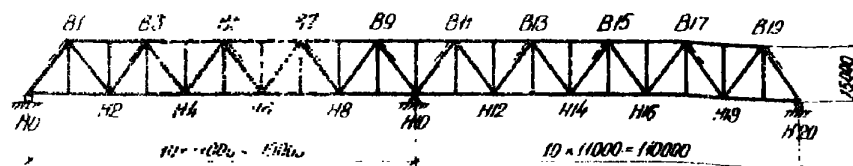
Введены в действие МПС
1.И.74г. Приказ № П-6415

ФРАГМЕНТ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ

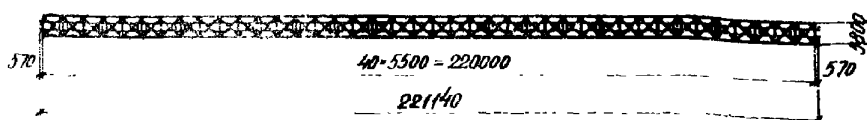


Поперечные
связи
по раскосам

Ф А С А Д



НИЖНИЕ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ



ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расчетный пролет	м	2x110,00
Разбивка главных ферм на панели	"	20x11,00
Расстояние между осями главных ферм	"	5,80
Высота пролетного строения	"	15,00
Полная длина по главным фермам	"	221,07
Полная длина по проезжей части	"	221,14
Расстояние от верха продольной балки до:	выя конструкции в пролете	" 1,65
	сварной площадки	" 2,32
	в узле Н0	" 2,50
	в узле Н10	" 2,50

ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

1. Материал:

- а/ для основных элементов пролетного строения - низколегированная мартеновская конструкционная сталь марок 10Г2СНД или 15ХСНД по ГОСТ 5058-65 в нормализованном или термически улучшенном состоянии ;
- б/ для вспомогательных элементов: подвергающихся сварке - сталь марки М16С по ГОСТ 6713-53, не подвергающихся сварке - сталь марки Ст.Змст по ГОСТ 6713-53 ;
- в/ для высокопрочных болтов, гаек и шайб к ним - материалы регламентированные в ГОСТ 38-69-72 с дополнительными требованиями при применении в северной строительной-климатической зоне ;
- г/ для железобетонных плит тротуаров - бетон марки "В00", арматура периодического профиля из стали класса АП марок 10ГТ и ВСт.5сп2 и круглая гладкая арматура из стали класса А1 марки ВСт.Зсп2 по ГОСТ 5781-61 и ГОСТ 380-71.

2. Железнодорожный путь укладывается на деревянных поперечинах.

РАСХОД ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Наименование		Изм.	Кол-во
Масса металла пролетного строения	Главные фермы	т	559,1
	Связи	"	116,2
	Проезжая часть	"	178,8
	Итого	"	854,1
	Высокопрочные болты	"	34,7
	Мостовое полотно	Тротуары и перила	47,3
		Металл охранных приспособлений	32,2
		Метизы	4,9
		Итого	86,4
	Смотровые приспособления	"	29,2
	Опорные части	"	20,4
ВСЕГО		"	1025,0
Объем железобетона тротуарных плит		м³	35,5
Объем лесоматериала		"	103,0
ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ			
Наименование	Изм.	В узлах	
		НО	НГО
Отрасчетной постоянной нагрузки	т	145	485
Отрасчетной временной нагрузки	"	460	1300
Отнормативной временной нагрузки	"	342	965
ИТОГО от расчетной нагрузки	"	605	1785

Объем проектного материала 458 форматок

Рабочие чертежи распространяет:
Отдел распространения типовых проектов ЦМ Главтранспроекта
Минтрансстроя

Адрес: Москва, Б-5, Ольховская ул. дом 33

Инв. № 930

Паспорт № 032514

Информационный
сервис 3.501-84

Инженер
института
Г.О.К.атов/

Инженер
проекта
С.С.С.С.С.

И.Х.Х.Х.Х.

Страница 2