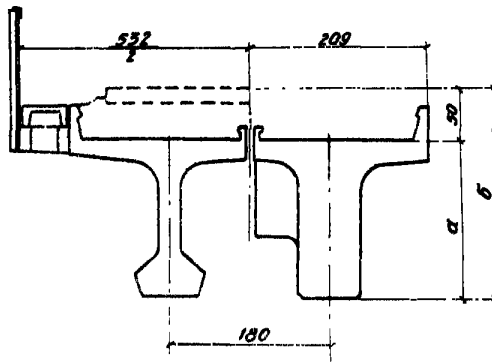
 ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.501	СБОРНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛИНОЙ 16,5 - 27,6 м ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ Выпуск 1 - Обшая часть Выпуск 2 - Пролетное строение 16,5 м Выпуск 3 - Пролетное строение 18,7 м Выпуск 4 - Пролетное строение 23,6 м Выпуск 5 - Пролетное строение 27,6 м НАЗНАЧЕНИЕ: для районов СССР с обычными геологическими условиями, с расчётной температурой минус 40°С и выше.	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.501-91 вып. I+5 УДК 624.21.093 Р А З Р А Б О Т А Н Ы Ленинградское отделение Г. Ленинград, 196015 Подземной пер.д. I Утверждено МПС 20 января 1975 г. и введено в действие с 1 апреля 1975г. приказ № А-1586
--	--	---

ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ
 В пролете На опоре



ОСНОВНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Полная длина м	Расчетный пролет м	Размеры см		Марка бетона	Допускаемый радиус кривизны м	Расход материала		Вес одного блока с изол.	№ № выпусков
		а	в			бетона м	стали т		
16,5	15,8	140	190	400	300	33,5	7,0I	46,9	2
18,7	18,0	155	205	400	300	46,2	8,55	60,9	3
23,6	22,9	185	235	400	600	64,3	11,7I	82,9	4
27,6	26,9	225	275	400	600	83,0	15,78	107,6	5

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Пролетное строение состоит из двух баянх стенового изготовления. Баяны пролетных строений после установки на опорные части в проектное положение соединяются между собой монтажными стыками, расположенными в торцевых диафрагмах. Натяжения баянов производится на упоры.

Пролетные строения с прямолинейными пучками длиной 16,5 и 19,7 м.с. криволинейными пучками длиной 23,6 и 27,6 м.

Арматура:

- а) напрягаемая из 24 или 26 высокопрочных проволок диаметром 6 мм класса В-П с нормативным сопротивлением 17000 кг/см² по ГОСТ 7348-63.
 - б) ненапрягаемая - периодического профиля класса А-П марки Вст5сп2 по ГОСТ 5781-61^X и ГОСТ 380-71^X
- Стержни круглые гладкие класса А-I марки Вст3сп2 по ГОСТ 5781-61^X и ГОСТ 380-71^X

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Изготовление пролетного строения осуществляется в соответствии с правилами организации и производства работ СНиП III-Д.2-62 и технологическими требованиями, приведенными в пояснительной записке.

Детали проезжей части, водостока, тротуаров, изоляции приведены в общей части проекта, выпуск I.

Рабочие чертежи разработаны взамен типовых конструкций с кат. № 3.501-24 выпуска I.4, серии 3.501-25 выпуск 5.

Объем проектных материалов:	Выпуск 1 -	форматок 248
	Выпуск 2 -	форматок 77
	Выпуск 3 -	форматок 77
	Выпуск 4 -	форматок 99
	Выпуск 5 -	форматок 89

Проект распространяет:
ЦПМ Главтранспроекта
167005, Москва Б-5
Ольховская ул.33

Изм. № 556/11-15,
выпуски 1, 2, 3, 4 и 5
Паспорт № 033771

ИНЖЕНЕРСТВО

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
№ 3.501-91 вып. I.4.5

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
КОНОВАЛОВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
СКОПЕНЦЕВ

Страница 2.