
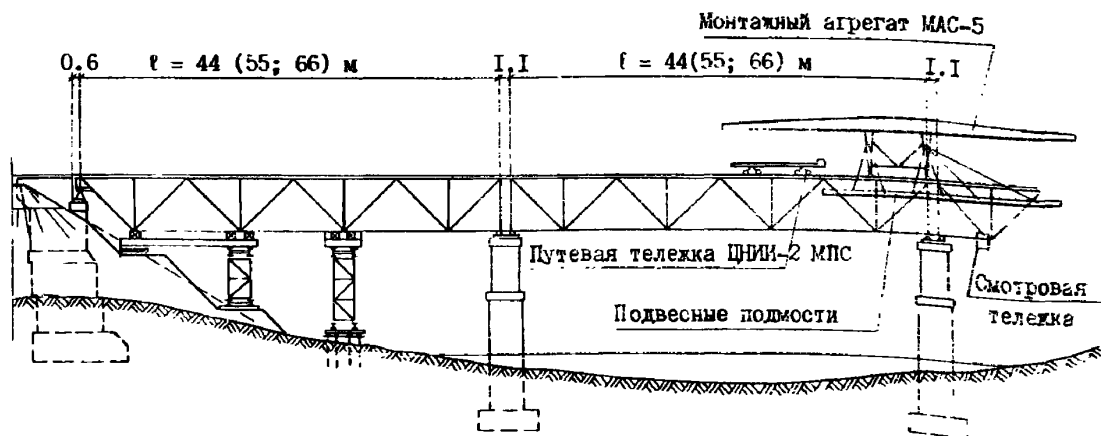
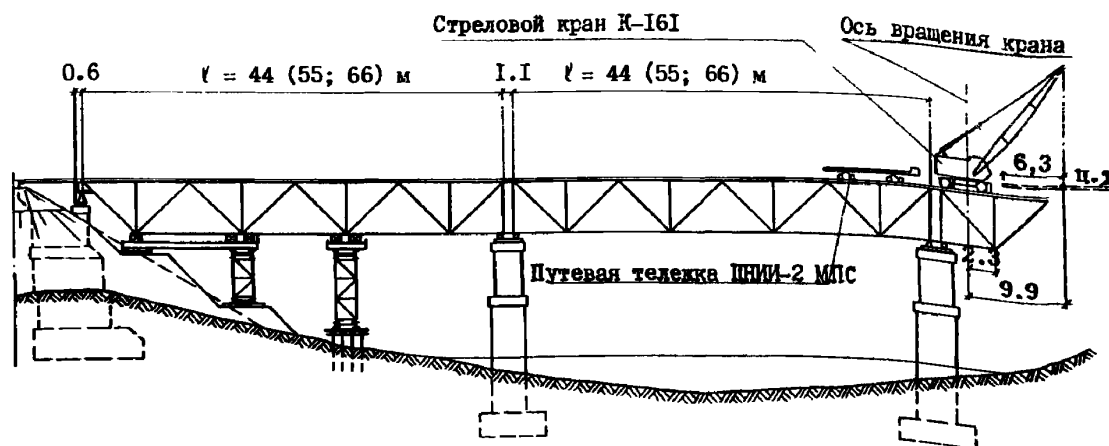


| | | |
|---|---|--|
|  | <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЬНЫЕ, БОЛТОВЫЕ, СО СКВОЗНЫМИ ФЕРМАМИ, С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ 44; 55 и 66 м</p> <p>ВЫПУСК 5. МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ</p> | <p style="text-align: center;">П А С П О Р Т</p> <p>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</p> <p>СЕРИЯ 3.501-103</p> <p>ВЫПУСК 5. АЛЬБОМЫ I + IV</p> <p>№ К 624.31.093</p> |
| | <p>АЛЬБОМ I ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ 44; 55 и 66 м ОБЩИЕ ЧЕРТЕЖИ</p> <p>АЛЬБОМ II ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 44 м</p> <p>АЛЬБОМ III ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 55 м</p> <p>АЛЬБОМ IV ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 66 м</p> <p>Область применения: районы с расчетной температурой воздуха ниже -40°C / северное исполнение / районы с расчетной температурой воздуха до -40°C / обычное исполнение /; сейсмичность - до 6 баллов.</p> | <p>Разработаны СКБ Главмостострой Минтрансстроя</p> <p>Москва 129278</p> <p>ул. Павла Корчагина, 2.</p> <p>Утверждены и введены в действие с 1.01.80 г.</p> <p>приказом Минтрансстроя № Л-1375 от 5.09.79 г.</p> |
| <p>ЧАСТЬ</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3</p> <p>Раздел 3</p> <p>Группа</p> <p>3.501</p> | | |

МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l = 44, 55 \text{ и } 66 \text{ м}$ МОНТАЖНЫМ АГРЕГАТОМ МАС-5



МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l = 44, 55 \text{ и } 66 \text{ м}$ СТРЕЛОВЫМ КРАНОМ К-161



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| № пп | Наименование | Ед. изм. | Пролетные строения | | | Примечание | |
|------|--|-----------------------------|--------------------|--------|--------|-------------------------|--|
| | | | = 44 м | = 55 м | = 66 м | | |
| 1 | Наибольшая масса монтажного элемента | т | 3,3 | 4,0 | 4,38 | | |
| 2 | Общая монтажная масса одного пролетного строения | т | 114,6 | 157,6 | 209,2 | со скос. опорным узлом | |
| | | | 120,0 | 164,3 | 218,5 | с прямым опорным узлом | |
| 3 | Масса временных элементов усиления | т | - | 3,3 | 4,9 | на мост из 3-х пролетов | |
| 4 | Инвентарный металл | т/пм | 0,22 | 0,18 | 0,16 | | |
| 5 | Индивидуальный металл | т/пм | 0,04 | 0,07 | 0,08 | | |
| 6 | Рельс Р-43 с креплениями | т/пм | 0,13 | 0,13 | 0,13 | | |
| 7 | Лесоматериал | м ³ /пм | 0,90 | 0,85 | 0,73 | | |
| 8 | Сваи деревянные | шт | 0,22 | 0,18 | 0,15 | | |
| | | пм | | | | | |
| | | м ³ | 0,09 | 0,07 | 0,06 | | |
| 9 | Земляные работы | Устройство щебеночной подг. | м ³ /пм | 0,22 | 0,18 | 0,15 | |
| | | Планировка площадок | м ² /пм | 3,41 | 2,78 | 2,35 | |

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В проекте даны технологические схемы и устройства по навесному монтажу пролетных строений 44,0; 55,0 и 66,0 м.

Первый анкерный пролет собирается в полунавес на сплошных подмостях и промежуточных временных опорах.

Последующие пролеты собираются в полный навес с анкерровкой первого пролета за капитальную опору.

Проект предусматривает возможность монтажа пролетных строений внавес монтажным агрегатом МАС-5 или пневмоколесным краном К-161, перемещающимся по переставному подкрановому пути, укладываемому по верхним поясам главных ферм.

Конструкция и характеристики пролетных строений приняты по серии 3.501-103 (кнв. № 1062/1-4. Мосгипротранса).

Проект разработан с учетом требований, изложенных в СНиП Ш-43-75; СНиП Ш-18-75; ВСН 145-68; ВСН 144-76; СНиП Ш-А.11-70; СНиП П-В.3-72; ВСН 136-78; ВСН 163-69; ВСН 145-68; ВСН 173-70; а также "Правил техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труб" издание Минтрайсастроа 1969 г.

Объем проектных материалов 864 форматки.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2.

Тел. 269-69-16

Инв. № -
Паспорт № 041499

стр.2

Гл. конструктор проекта
Блинков

Гл. инженер СКБ Главмостострой
Рязанский

Серия 3.501-103
вып. 5 альбомы 1, 2, 3 и 4

СКБ Главмостострой