ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЬНЫЕ, БОЛТОСВАРНЫЕ, СО СКВОЗНЫМИ ФЕРМАМИ, С ЕЗДОЙ ПОНЕРХУ ПРОЛЕТАМИ 44; 55 и 66 м

ВЫПУСК 5. МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

АЛЬБОМ I ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ 44; 55 и 66 м ОБЩИЕ ЧЕРТЕЖИ

АЛЬБОМ II ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 44 м

АЛЬБОМ III ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 55 м

АЛЬБОМ IУ ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 66 м

Область применения: районы с расчетной температурой воздуха ниже -40°С /северное исполнение/, районы с расчетной температурой воздуха до -40°С /обычное исполнение/; сейсмичность - до 6 баллов.

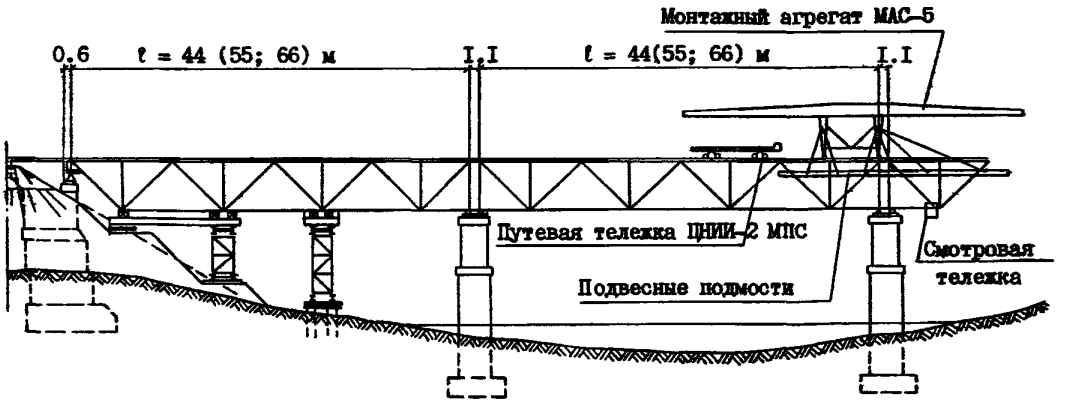
ЧАСТЬ 3

Раздел 3 Группа 3.501

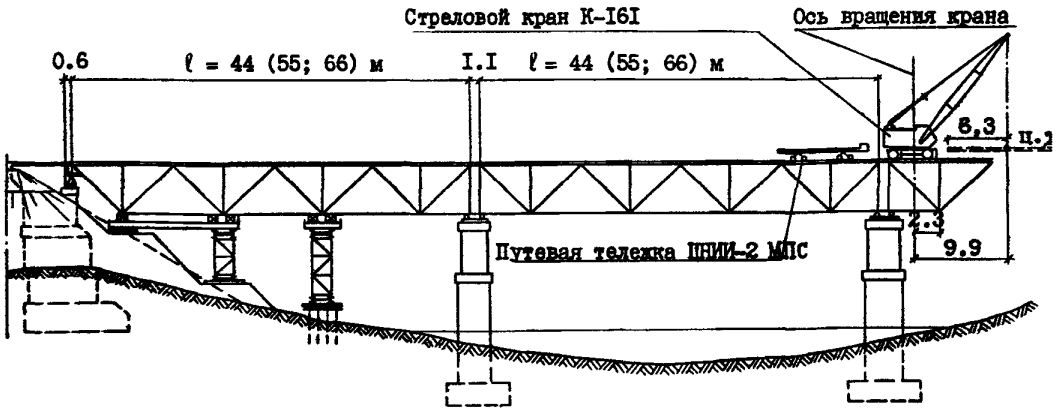
ПАСПОРТ
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
СЕРИЯ 3.501-103
ВЫПУСК 5. АЛЬБОМЫ I + IУ
УДК 624.21.093

Разработаны СКБ Главмостостроя Минтрансстроя
Москва I29278 ул.Павла Корчагина, 2.
Утверждены и введены в действие с I.01.80 г. приказом Минтрансстроя № Л-I375 от 5.09.79 г.

МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ℓ = 44, 55 и 66 м МОНТАЖНЫМ АГРЕГАТОМ МАС-5



МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ℓ = 44, 55 и 66 м СТРЕЛОВЫМ КРАНОМ К-I6I



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№№ пп	Наименование	Ед. изм.	Пролетные строения = 44 м	= 55 м	= 66 м	Примечание
I	Наибольшая масса монтажного элемента	т	3,3	4,0	4,38	
2	Общая монтажная масса одного пролетного строения	т	II4,6	I57,6	209,2	со скош.опорным узлом
			I20,0	I64,3	2I8,5	с прямым опорным узлом
3	Масса временных элементов усиления	т	-	3,3	4,9	на мост из 3-х пролетов
4	Инвентарный металл	т/пм	0,22	0,I8	0,I6	
5	Индивидуальный металл	т/пм	0,04	0,07	0,08	
6	Рельс Р-43 с креплениями	т/пм	0,I3	0,I3	0,I3	
7	Лесоматериал	$м^3$/пм	0,90	0,85	0,73	
8	Сваи деревянные	шт/пм	0,22	0,I8	0,I5	
		$м^3$/пм	0,09	0,07	0,06	
9	Земляные работы: Устройство щебеночной подг.	$м^3$/пм	0,22	0,I8	0,I5	
	Земляные работы: Планировка площадок	$м^2$/пм	3,4I	2,78	2,35	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В проекте даны технологические схемы и обустройства по навесному монтажу пролетных строений 44,0; 55,0 и 66,0 м.

Первый анкерный пролет собирается в полунавес на сплошных подмостях и промежуточных временных опорах.

Последующие пролеты собираются в полный навес с анкеровкой первого пролета за капитальную опору.

Проект предусматривает возможность монтажа пролетных строений вначвес монтажным агрегатом МАС-5 или пневмоколесным краном К-I6I, перемещающимся по переставному подкрановому пути, укладываемому по верхним поясам главных ферм.

Конструкция и характеристики пролетных строений приняты по серии 3.50I-I03 (инв. № I062/I-4. Мосгипротранса).

Проект разработан с учетом требований, изложенных в СНиП II-43-75; СНиП II-I8-75; ВСН I45-68; ВСН I44-76; СНиП II-А.II-70; СНиП II-В.3-72*; ВСН I36-78; ВСН I63-69; ВСН I45-68; ВСН I73-70; а также "Правил техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труб" издание Минтрансстроя I969 г.

Объем проектных материалов 864 форматки.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса
I29278, Москва, ул.Павла Корчагина, дом 2.
Тел. 269-69-I6

Инв. № —

Паспорт № 04I499