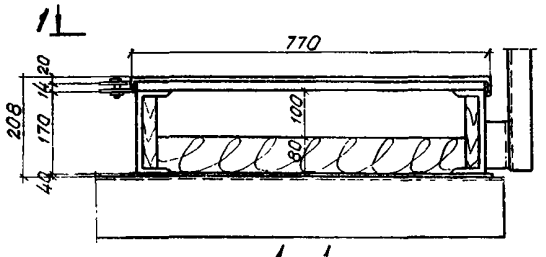
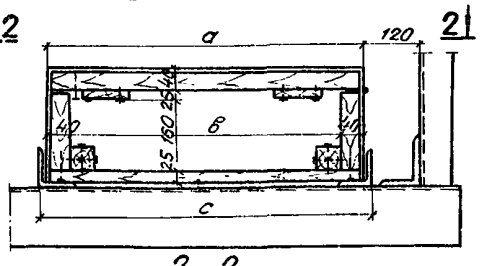
| | | |
|---|---|---|
| | ЖЕЛОБА ДЛЯ ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТАХ | П А С П О Р Т<br>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ<br>Серия 3.501-113<br>УДК 621.643.1 |
| ЧАСТЬ<br>3<br>Раздел 3<br>Группа<br>3.501 | Область применения : на однопутных и двухпутных мостах под железную дорогу нормальной колеи на всей территории СССР. | Р а з р а б о т а н ы институтом "Ленгипротрансмост"<br>198013 Ленинград Подъездной пер.,1<br>Утверждены МПС приказом от 20.02.78г. №П-5503<br>Введены в действие с 01.07.79г. приказом МПС от 12.04.79 № М-13198 |

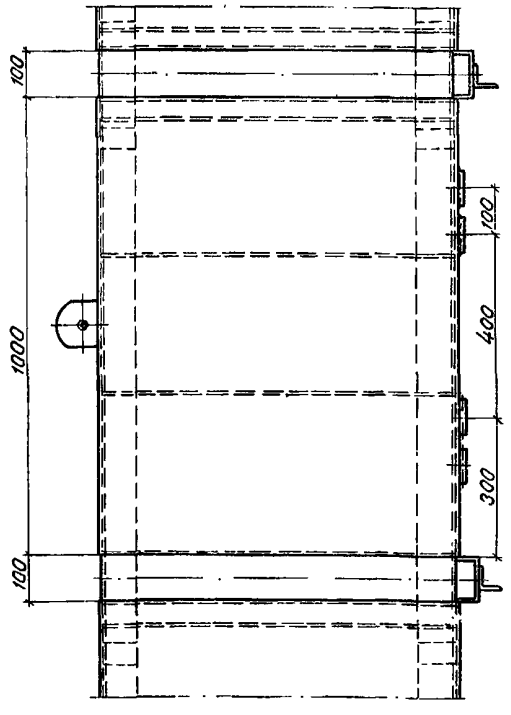
Металлический желоб



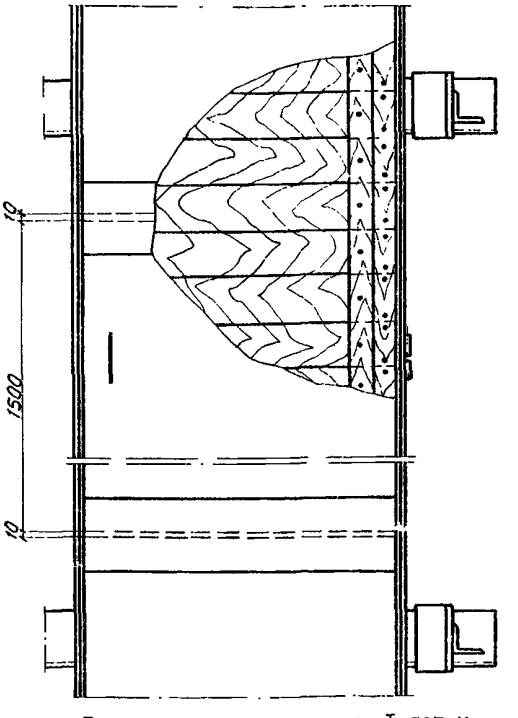

Деревянный желоб




1—1




2—2




Спецификация металла на I пог.м. металлического желоба в пролете

| Марка элемента | Материал | Масса кг |
|---|---|---|
| Крышка желоба | Вст3пс2 ГОСТ 380-71$^{x}$ | 40,3 (33,5) |
| Желоб | Вст3пс2 ГОСТ 380-71$^{x}$ | 60,8 (56,7) |
| Итого | | 101,1 (90,2) |

В таблице приведен расход металла для желоба под 7,8 кабелей, в скобках-для 5 кабелей

Расход лесоматериалов на I пог.м. деревянного желоба в пролете

| Вар. желоб. | Наименование элемента | Материал | Объем $м^3$ |
|---|---|---|---|
| I | Крышка желоба | воздушно-сухая ель или сосна | 0,033 |
| | Стенка желоба | | 0,016 |
| | Дно желоба | | 0,030 |
| | Итого | | 0,08 |
| II | Деревянный желоб | -"- | 0,06 |
| III | Деревянный желоб | -"- | 0,05 |



На 2-х страницах

Геометрические характеристики деревянного желоба

| Вариант деревянного желоба | Кол. кабелей | а | в | с |
|---|---|---|---|---|
| | шт | мм | мм | мм |
| I | 7 - 8 | 720 | 640 | 760 |
| II | 5 | 590 | 510 | 630 |
| III | 3 | 410 | 330 | 450 |

Спецификация металла на I пог. м. деревянного желоба в пролете

| Вариант желоба | Наименование элемента | Материал | Масса кг |
|---|---|---|---|
| I | Поддерживающая металл. констр. | Вст3пс2 | 42,4 |
| II | -"- | -"- | 40,3 |
| III | -"- | -"- | 38,5 |



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В серии приведены два основных варианта устройств для прокладки кабелей на железнодорожных мостах : - в металлических желобах (для силовых кабелей энергоснабжения) - в деревянных желобах (для кабелей связи и СЦБ).

Конструкция металлического желоба состоит из продольных швеллеров, листа - поддона и крышек.

Внутри желоба устраивается упругое основание из асбестовых очесов, базальтового волокна или стекловаты толщиной 80 мм.

Крышки, служащие для обеспечения доступа к кабелям открываются в наружную сторону.

Материал металлических деталей желоба - сталь марки Вст3пс2 по ГОСТ 380-71[x)], а для районов Северной СКЗ применяется сталь марки 10ХСНД категории 2 по ГОСТ 6713-75.

Деревянный желоб собирается из досок толщиной 2,5 см и 4 см и состоит из днища, боковых стенок и откидных крышек. Деревянный желоб поддерживается металлоконструкцией из продольных и поперечных уголков. Упругое основание - из асбестовых очесов, базальтового волокна или стекловаты.

Материал желоба - воздушно - сухая ель или сосна, обработанная специальными антипиринами и антисептиками в целях защиты от гниения и возгорания в соответствии со СНиП III-19-75.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.501-113 - 1984 год.

Установлен приказом МПС от 12.04.79 г. № 13 - 13198

Объем проектных материалов 108 форматок

Чертежи распространяет Мосгипротрано :

129278 Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2.

Паспорт № 040608