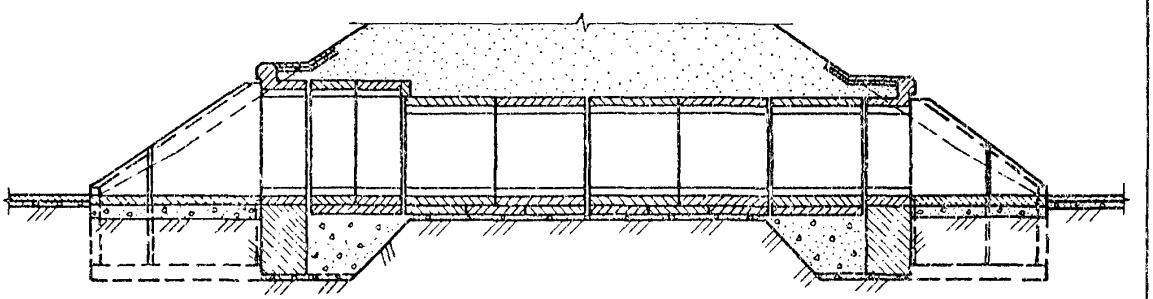
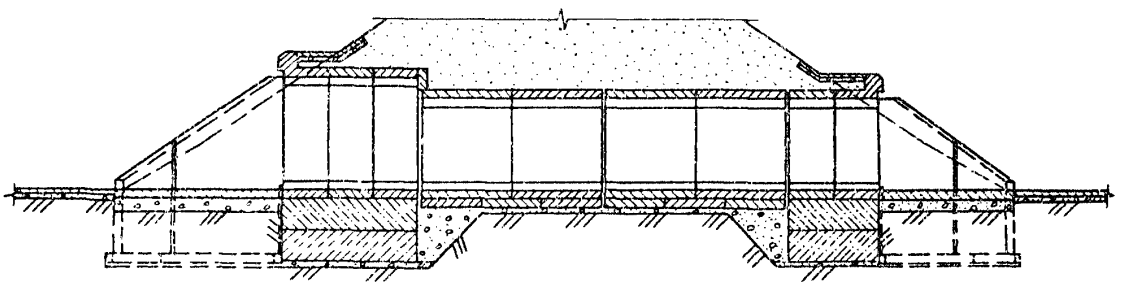
СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ Часть 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-177.93 Вып. 0-1, 0-2
ГП ЦПП	ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	
июль 1994		На 4 страницах Страница I

Труба под автомобильную дорогу



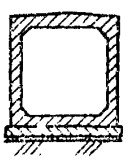
Труба под железную дорогу



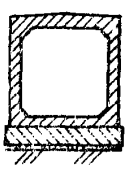
Поперечные разрезы

Для автомобильных и железных дорог

Тип I

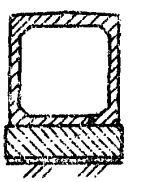


Тип 3



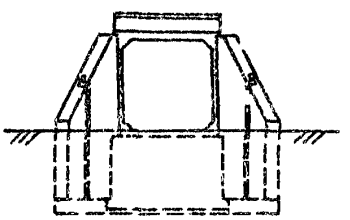
Для железных дорог

Тип 2

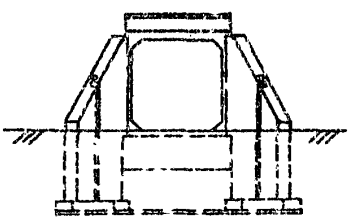


Фасады оголовков

Для автомобильных дорог



Для железных дорог



ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-177.93 Вып. 0-1, 0-2	Страница 2

DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпусках представлены конструкции водопропускных труб для автомобильных и железных дорог.

Для труб под автомобильную дорогу разработаны конструкции фундаментов из сборного железобетона (тип I) и монолитного бетона (тип 3); для труб под железную дорогу разработаны сборные железобетонные фундаменты (тип I), сборные фундаменты из бетона (тип 2) и монолитного бетона (тип 3).

В выпусках представлены указания по применению, расчеты несущей способности звеньев, нагрузки на грунты основания и гидравлические характеристики труб с нормальным и повышенным оголовками.

Расход материалов на 1п.м. средней части труб под ж.д.

Отверстие трубы, м	Высота насыпи, м	Звенья			Фундамент типа				
					I		2		3
		Железобетон, $м^3$	Арматура класса А-I, кг	Арматура класса А-III, кг	Железобетон. Бетон В20, $м^3$	Арматура класса А-I, кг	Железобетон. Бетон В20, $м^3$	Арматура класса А-I, кг	Бетон В20, $м^3$
1,0x1,5	до 3,0	0,7	34,4	52,9	0,3	13,3	0,9	4,3	1,0
	3,1-7,0	0,7	36,4	66,4					
	7,1-19,0	0,6	39,7	88,1					
1,25x1,50	до 3,0	0,8	39,4	61,0	0,3	16,2	1,1	5,7	1,2
	3,1-7,0	0,9	42,1	78,7					
	7,1-19,0	1,0	58,1	115,3					
1,5x2,0	до 3,0	1,1	55,1	77,7	0,4	20,3	1,3	7,4	1,4
	3,1-7,0	1,3	60,1	99,2					
	7,1-19,0	1,6	78,5	165,5					
2,0x2,0	до 3,0	1,4	74,0	109,3	0,5	26,5	1,7	11,7	1,7
	3,1-7,0	1,7	79,2	193,9					
	7,1-19,0	2,3	105,0	234,7					1,8
2,5x2,0	до 3,0	1,8	84,4	137,1	0,6	32,3	2,1	16,4	2,1
	3,1-7,0	2,3	103,1	232,1					
	7,1-19,0	3,1	154,7	355,9					2,2
3,0x2,5	до 3,0	2,5	118,7	192,3	-	-	-	-	2,5
	3,1-7,0	3,2	141,8	289,5					
	7,1-19,0	4,0	197,0	749,6					2,6
4,0x2,5	до 3,0	3,6	193,8	331,2	-	-	-	-	3,2
	3,1-7,0	4,0	205,6	670,1					
	7,1-19,0	5,5	328,6	1657,5					3,4

ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-177.93 Вып. 0-1, 0-2	Страница 3

Расход материалов на 1п.м. средней части труб под а.д.

Отверстие трубы, м	Высота насыпи, м	Звенья			Фундамент типа		
					I		3
		Железобетон, $м^3$	Арматура класса А-I, кг	Арматура класса А-III, кг	Железобетон. Бетон В20, $м^3$	Арматура класса А-I, кг	Бетон В20, $м^3$
2,0x2,0	до 5,0	1,4	74,0	109,3	0,5	26,5	1,0
	5,1-10,0	1,7	79,2	193,9			
	10,1-20,0	2,3	105,0	234,7			
2,5x2,0	до 5,0	1,8	84,4	137,1	0,6	32,3	1,1
	5,1-10,0	2,3	103,1	232,1			1,2
	10,1-20,0	3,1	154,7	355,9			
3,0x2,5	до 6,0	2,5	118,7	192,3	-	-	1,4
	6,1-10,0	3,2	141,8	289,5			
	10,1-20,0	4,0	197,0	749,6			1,5
4,0x2,5	до 6,0	3,6	193,8	331,2	-	-	1,8
	6,1-10,0	4,0	205,6	670,1			
	10,1-20,0	5,5	328,6	1867,5			1,9

C2HA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Прямоугольные железобетонные трубы должны применяться в строгом соответствии с расчетной высотой насыпи, на периодически действующих водотоках без процессов наледеобразования в районах со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца минус 10°С и выше (умеренные климатические условия) и в районах со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца ниже минус 10°С до минус 20°С включительно (суровые климатические условия).

На постоянных водотоках трубы могут применяться при отсутствии наледных явлений, граница распространения которых следует примерно январской изотерме минус 13°С. В соответствии с этим трубы могут применяться на постоянных водотоках в климатических районах с январской изотермой не ниже минус 13°С.

Расчетная временная нагрузка принята для труб под железную дорогу С14, для труб под автомобильную дорогу - НК-80.

Конструкции водопропускных труб, разработанные в настоящих выпусках, предназначены для применения в различных условиях (при поперечном уклоне местности, не превышающем 0,02).

NIBD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Минус 10°С и выше - умеренные условия, ниже минус 10°С до минус 20°С - суровые условия

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Обычные условия; скальные грунты, талые грунты средней плотности

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ

Слабоагрессивная

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

ЗПII.200

ЗП - звено прямоугольное;

II - типоразмер, включающий отверстие трубы, заданные размеры поперечного сечения изделия, конструкцию арматурного каркаса и область применения по нагрузке (высоте насыпи);

200 - длина в см

СТIл(п)

СТ - стенка откосная;

I - типоразмер, включающий габаритные размеры и область применения изделия;

л - левая, обозначающая сторонность установки изделия в сооружении по отношению к оси трубы;

п - обозначение марки в зеркальном отражении

Данные выпуски разработаны взамен серии 3.501-104 часть I и 2.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-I. Трубы для автомобильных дорог в умеренных и суровых климатических условиях. Материалы для проектирования.

Выпуск 0-2. Трубы для железных дорог в умеренных и суровых климатических условиях. Материалы для проектирования.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 516 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА: АО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер., I

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ: Утверждены Минтрансстроем СССР, протокол от 24.07.90 №АВ-294. Введены в действие АО "Трансмост" с 01.07.94, приказ от 10.05.94 №20/Т.
Срок действия - 1999г.

В7КА ПОСТАВЩИК: АО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер., I

Инв.№

Катал.л.№ Ц000352

Б.Г.Коен

Гл.инженер проекта

В.С.Кисляков

Гл.инженер АО"Трансмост"