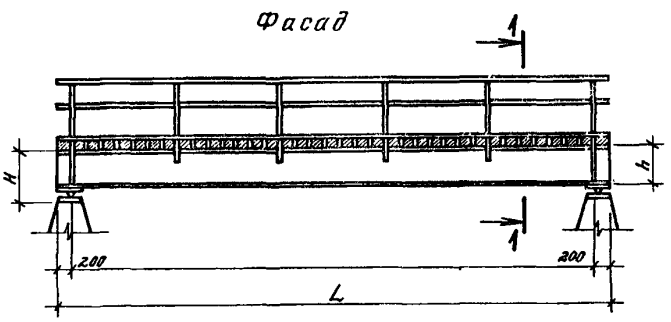
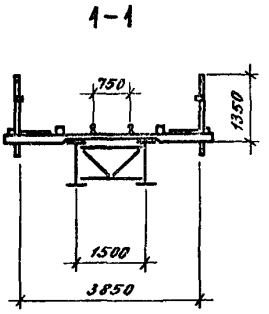
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ 3.50I.2-I4I УДК 624.21.093
ЦИТП	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ I2 И I8 М ИЗ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ПРОКАТНЫХ БАЛОК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ	FLCB
ДЕКАБРЬ 1985		На I-м листе На 2-х страницах Страница I





D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит рабочие чертежи металлических пролетных строений длиной I2 и I8 м с ездой поверху и верхнего строения мостового полотна из дерева.

Пролетные строения решены в виде двух главных балок с расстоянием в осях I500 мм, соединенных решетчатыми поперечными диафрагмами и горизонтальными фермами.

Основные несущие конструкции выполнены из прокатных широкополочных двутавров по ТУ I4-2-24-72 из углеродистой стали марки I6Д по ГОСТ 67I3-75*.

Все заводские соединения - сварные. Все монтажные соединения - на болтах нормальной точности М22 из стали марки Ст30 по ГОСТ I050-74** с постановкой контргаек.

Опорные части тангенциальные сварные из низколегированной конструкционной стали для мостостроения марки I5ХСНД по ГОСТ 67I3-75*.

Мостовое полотно выполняется из брусьев 200х240 мм по ГОСТ 8486-66**. Крепление мостовых брусьев к верхним поясам балок осуществляется с помощью специальных лапчатых болтов. Металлоизделия для скрепления деревянных элементов - из стали марки ВСт3сп4 по ГОСТ 380-7I*.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№№ пп	Варианты пролетных строений	Показатели, мм		Расход					Масса металлоконструкций, т
				Металлические пролетные строения			Мостовое полотно		
				Сталь, т		Метизы, т	Пиленый лес, м³	Гвозди и метизы, кг	
		H	h	I6Д	I5ХСНД				
I.	Пролетное строение L = I2 м	932	792	6,I4I	0,244	0,I68	7,300	I24,340	6,385
2.	Пролетное строение L = I8 м	II40	I000	I3,423	0,2I6	0,3I2	II,6I0	204,920	I3,750

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ I2 И I8 М ИЗ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ПРОКАТНЫХ БАЛОК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ 3.50I.2-I4I	Лист I Страница 2

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для мостовых переходов лесовозных железных дорог узкой колеи через овраги и средние водотоки.

Металлические конструкции разработаны из условий изготовления их на специализированных заводах.

Необходима очистка, грунтовка и окраска стальных конструкций.

Транспортировка пролетных строений к месту строительства моста осуществляется поблочно (при максимальной длине блока I2 м) автомобилем или железнодорожным транспортом.

Монтаж конструкций должен производиться по специально разработанному для конкретных условий строительства проекту производства работ.

J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{100\ кгс/м^2}{0,98\ кПа}$

J3DA ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА - Л4 - от подвижного состава, $\frac{300\ кгс/м^2}{2,94\ кПа}$ - от толпы на тротуарах

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40°С

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ РАЙОН И ПОДРАЙОН СССР - - II, IB

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

На проезжей части предусматривается возможность устройства площадки-убежища, служащей также для размещения противопожарного инвентаря.

Конструктивные решения настила тротуаров, охранного бруса, перильных ограждений приняты аналогично серии 3.50I-60 выпуск 2 "Деревянные мосты для лесовозных железных дорог с колеей 750 мм".

Пролетные строения по данной серии устанавливаются на опоры индивидуальной проектировки.

Другие действующие типовые конструкции металлических пролетных строений мостов УЖД отсутствуют.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Пролетные строения

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 92 форматки

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Государственный проектный институт Ленпроектстальконструкция, I9000, Ленинград, пр.Майорова, I/I2

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Министерством лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР I4.I2.83, протокол № I30

Введены в действие Гипролестрансом с 0I.08.85 приказом от 28.05.85 №II2.

Срок действия -I988г.

B7KA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП,630051,Новосибирск,51, пр.Дзержинского,8I/2.

Инв.№

Катал.л.№ 052602