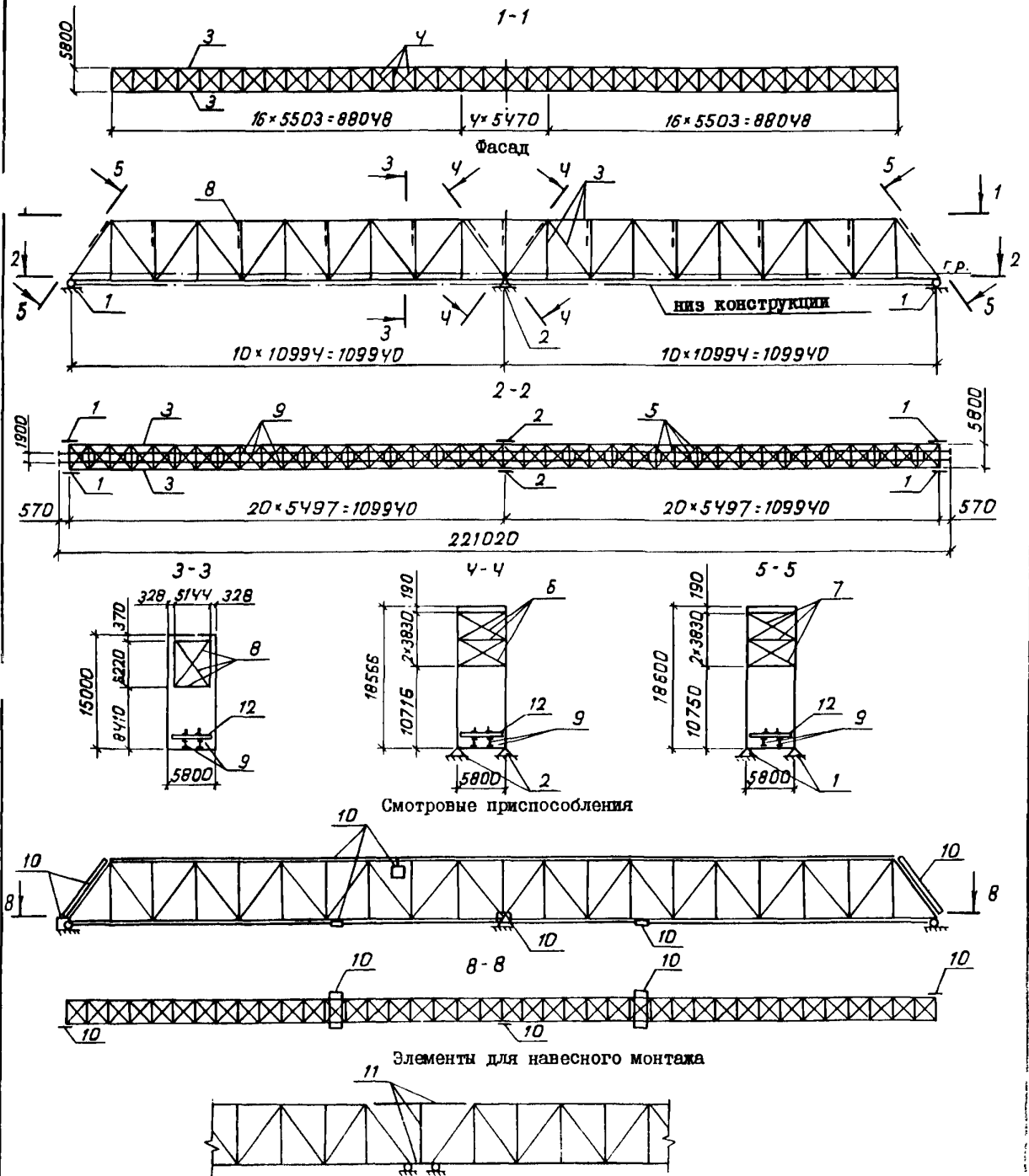


<p>СК-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.2-166 Вып. I (часть 1,2)</p>
<p>АПП ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 110-176 м МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И ГЕРМЕТИЧНЫМИ УЗЛАМИ</p>	
<p>АВГУСТ 1992</p>		<p>На 2-х листах На 4-х страницах Страница I</p>



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 110-176 м МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И ГЕРМЕТИЧНЫМИ УЗЛАМИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.2-166
Выпуск I (часть I,2)

Лист I
Страница 2

Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу неразрезные пролетами 2х110м имеет общие конструктивно-технологические решения с пролетными строениями 110 м серии 3.501.2-139 (инв.№ 1293).

Рабочие чертежи пролетных строений разработаны в соответствии с действующими нормами, техническими условиями и главой СНиП 2.05.03-84 "Мосты и трубы".

Пролетные строения предназначены для эксплуатации во всех строительного-климатических зонах при пропуске одного железнодорожного пути.

Элементы главных ферм пролетных строений - сварные, с монтажными стыками на высокопрочных болтах. Пояса и раскосы выполнены герметичными, что исключает окраску их внутренних поверхностей.

Составные части пролетного строения приведены в табл. I. Главные фермы высотой 15000 мм включают верхний и нижний пояса, а также раскосы коробчатого замкнутого сечения, стойки и подвески Н-образного сечения. Ширина всех элементов главных ферм 526 мм. Высота поясов 662 мм, опорных раскосов - 800 мм, высота прочих элементов от 380 до 650 мм. Номинальная панель главных ферм без учета заводских длин - 11000 мм. Расстояние между осями главных ферм 5800 мм. Верхние и нижние продольные связи крестовой системы с панелью 5500 мм. Все распорки и диагонали верхних связей на участках между узлами VI-B9 и VII-B19 имеют Н-образное сечение, диагонали на участке между узлами B9-B11 - таврового сечения. Диагонали и большие распорки нижних продольных связей имеют открытое тавровое сечение, малые распорки и частично диагонали диафрагм - "накрытое" тавровое сечение. Нижние продольные связи через диафрагмы обеспечивают включение проезжей части в совместную работу с главными фермами. Портальные и поперечные связи расположены в плоскости порталных раскосов и стоек. Проезжая часть включает продольные и поперечные балки высотой 1520 мм двутаврового симметричного сечения.

Таблица I

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Доп. указания
I	3.501-35 тип У1	Часть опорная подвижная	4	
2	3.501-90 тип XII	То же, неподвижная	2	
3	3.501.2-166. I лист 10, II	Фермы главные	I	
4	лист 15	Связи верхние	I	
5	лист 12, 14	Связи нижние	I	
6,7	лист 10, II	Связи порталные	4	
8	лист 10, II	Связи поперечные	9	
9	лист 13, 14	Часть проезжая	I	
10	лист 16-18	Приспособления смотровые	I	
11	лист 90	Элементы для навесного монтажа	I	
12	лист 19-27	Мостовое полотно	I	

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ ППС-176 м МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И ГЕРМЕТИЧНЫМИ УЗЛАМИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.2-166
Выпуск 1 (часть 1, 2)

Лист 2
Страница 3

Пролетные строения включают мостовое полотно с ездой на безбалластной железобетонной плите или на деревянных поперечинах.

Разработаны смотровые приспособления и элементы для навесного монтажа.

Основные материалы пролетного строения - сталь по ГОСТ 6713-75*:

для исполнения обычного - сталь марки 15ХСНД;

для исполнения северного А - сталь марки 15ХСНД-2;

для исполнения северного Б - сталь марки 10ХСНД-3.

Расход материалов на пролетное строение приведены в таблице 2, на мостовое полотно в таблице 3.

Расход стали на пролетное строение и его общая масса дана в таблице 4 (указано для пролетных строений с железобетонными плитами тротуаров).

Таблица 2

Наименование	Масса металла, т	
	при езде на поперечинах	при езде на безбалластных ж/б плитах
Фермы главные	651,1	651,1
Связи	105,1	105,1
Часть проезжая	184,1	183,5
Смотровые приспособления	32,7	32,7
Итого:	972,9	972,3
Метизы	43,5	43,3
в т.ч. высокопрочные болты	42,7	42,5
Итого	1016,4	1015,6
Передвижные смотровые приспособления, механизмы	1,1	1,1
Элементы для навесного монтажа	35,4	35,4
в т.ч. высокопрочные болты	1,2	1,2

Таблица 3

Наименование	Мостовое полотно	
	при езде на деревянных поперечинах	при езде на безбалластных ж.б. плитах
Металл охранных приспособлений, т	104,4	93,8
Арматура, закладные детали, т	-	36,3
Метизы, т	4,5	2,7
в т.ч. высокопрочные болты, т	1,2	1,0
Железобетон В30, м ³	-	113,8
Цементно-песчаный раствор, М200, м ³	-	0,6
Брус мостовой сосна или лиственница 200x240x3250, м ³	100,5	-
Доска настила, сосна 30x200x221020, м ³	2,7	-
Прокладки деревянные дуб, бук, ясень, граб I с, м ³	-	5,1
Прокладки резиновые, лента, т	-	1,8
Трещиловатая мастика, АМ-05, м ³	-	0,2
Железобетонные плиты тротуаров и убежищ, м ³	35,6	35,6
Арматура и закладные детали плит тротуаров и убежищ, т	10,4	10,4

Таблица 4

Масса пролетного строения, т	Мостовое полотно	
	с ездой на деревянных поперечинах	с ездой на ж.б. безбалластных плитах
Общая	1291,7	1490,9
В том числе стали	1135,1	1156,8

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ
НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 110-176 м МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ
ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И ГЕРМЕТИЧНЫМИ УЗЛАМИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.2-166
Выпуск I (часть 1,2)

Лист 2
Страница 4

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения пролетами 2х110 м предназначены для применения в составе железно-
дорожных мостов, расположенных на прямой в плане, с продольным уклоном до 0,004.

Сейсмичность района расположения пролетного строения не выше 6 баллов.

Расчетная временная нагрузка - СИ4 по СНиП 2.05.03-84.

Временная нагрузка на тротуары и убежища - 3,92 кПа (400 кг/см²).

С2ВВ КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

- I, II, III, IV

М1ВВ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

- до минус 40⁰С включительно
- ниже минус 40⁰С до минус 50⁰С включительно
- ниже минус 50⁰С.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Опорные части приняты по серии 3.501-35 и серии 3.501-90. (Распространяются
Мостгипротрансом инв.№ 583 и № 982).

Смотровые приспособления включают механизмы по серии 3.501-49 выпуск 9.
(Распространяется Мостгипротрансом инв.№ 739/9).

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Пролетное строение $L_p=2x110$ м. Материалы для проектирования
(часть I,2) и чертежи КМ

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 444 форматки.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Гипротрансмост, 129278, Москва, ул.Павла Корчагина, 2

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Указанием МПС СССР от 29.12.91 № А-2011у.
Введены Гипротрансмостом с 01.06.92, приказ от 11.01.92 № 2
Срок действия - 01.06.97.

В7КА ПОСТАВЩИК АПШ ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смольная, 22

Инв.№ 25416

Катал.л.№ 067447

Главный инженер
проекта

Л.Н. Бураков
Главный инженер