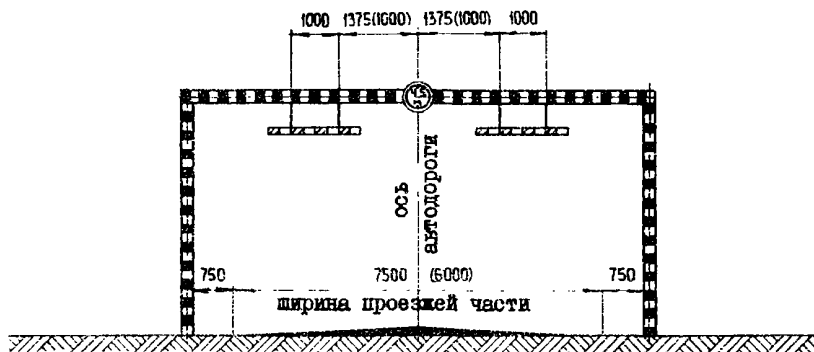
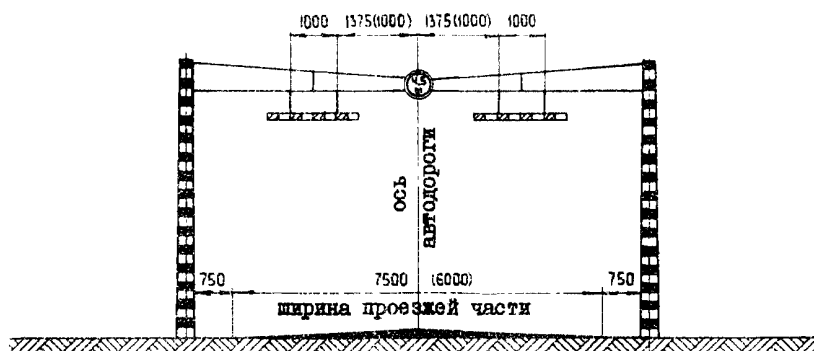
	<p>ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА У ПЕРЕЕЗДОВ Ж.Д. ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЛИНИЙ</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.50I. 9-122 У/К 69.028.1:625.3</p>
<p>ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.50I</p>	<p>Назначение : для электрифицированных железных дорог СССР</p>	<p>Разработаны институтом Трансэлектропроект 129822, Москва, 3-я Митишинская, 10 Утверждены МПС Приказ ММ-1526I от 27.04.79г. Введены в действие МПС с 01.08.80г. Приказ ММ-125II от 07.04.80г.</p>

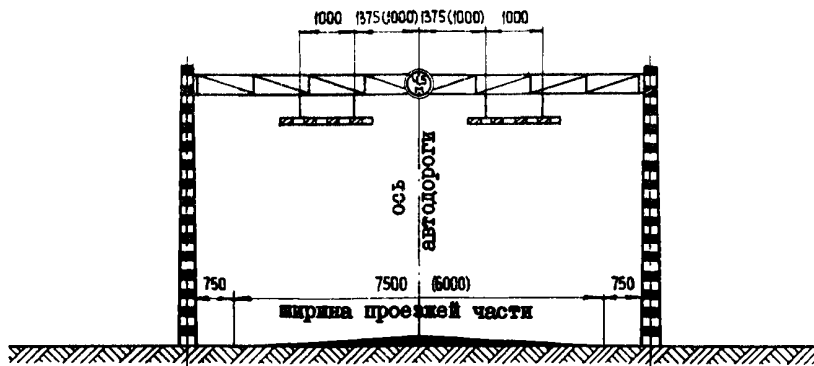
1. Габаритные ворота с деревянными стойками и планкой верхней



2. Габаритные ворота с железобетонными стойками и растяжками



3. Габаритные ворота с железобетонными стойками и фермой



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Рабочие чертежи проекта предусматривают установку габаритных ворот с обеих сторон переезда с шириной проезжей части автодороги 7,5 и 6,0 метров на элек - трифицированных железнодорожных линиях.

Габаритные ворота устанавливаются на расстоянии : от кромок проезжей час - ти автодороги не менее 0,75 м, от крайнего рельса не менее 14 м и от шлагбаума в сторону автодороги - 5 метров. Высота от уровня проезжей части автодороги (по ее оси) до нижнего края ограничительных планок должна быть не менее 4,5м, а до ниж - ней части фермы (растяжки, деревянной верхней планки) - 5 метров.

На габаритных воротах над серединой проезжей части автодороги устанавлива - ется дорожный знак "Ограничение габаритной высоты" с цифрой 4,5м. ГОСТ 10807-78.

Ограничительные планки, шарнирно закрепленные на ферме (растяжке, деревян - ной верхней планке), навешиваются над серединой проезда.

Стойки габаритных ворот приняты 3-х типов:

- а) железобетонные конические опоры линий связи типа ПВ 7,5/230 ;
- б) центрифугированные мачты светофоров длиной 8 метров ;
- в) деревянные стойки диаметром 200 мм с железобетонными приставками.

Допускается применение в качестве стоек опор контактной сети, автоблокиров - ки, ЛЭП и др.

Стойки габаритных ворот могут быть использованы для установки на них све - тильников.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия серии 3.50Л.9-122-1984 г.

(Установлен приказом Министерства путей сообщения СССР от 7 апреля 1980г. № М-12511)

Объем проектных материалов 58 форматок.

Рабочие чертежи распространяет: Отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса Министерства транспортного строительства СССР
Москва, 129278, улица Корчагина, дом № 2

Паспорт № 042982

Страница 2

Г.Н.Брод

Главный инженер проекта

Г.С.Акопян

Главный инженер института

СЕРИЯ
3.50Л.9-

Проектная организация
ТРАНСЭЛЕКТРОПРОЕКТ