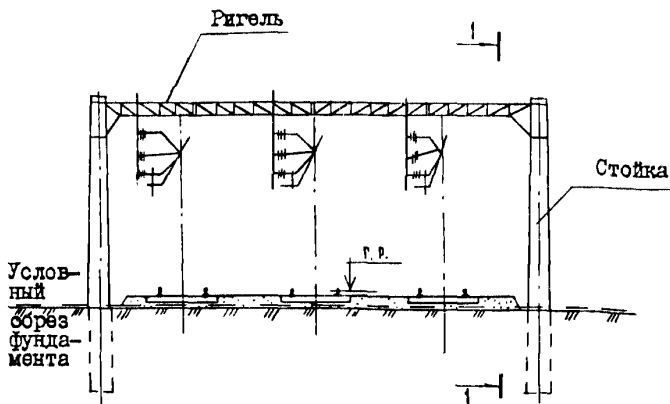


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ СЕРИЯ 3.501.9-147 Вып. 0,1</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПОПЕРЕЧИНЫ ЖЕСТКИЕ РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</p>	<p>УДК 621.332.3</p>
<p>НОЯБРЬ 1988</p>		<p>На I листе На 2х страницах Страница I</p>

СХЕМА ПОПЕРЕЧИНЫ НА ПЕРЕГОНЕ



С цельными стойками

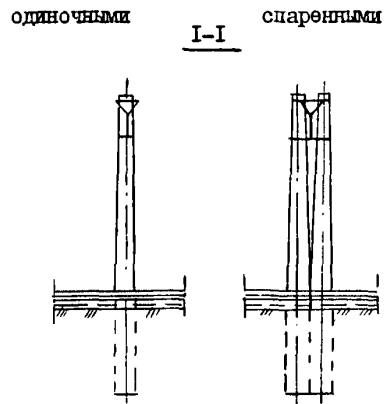
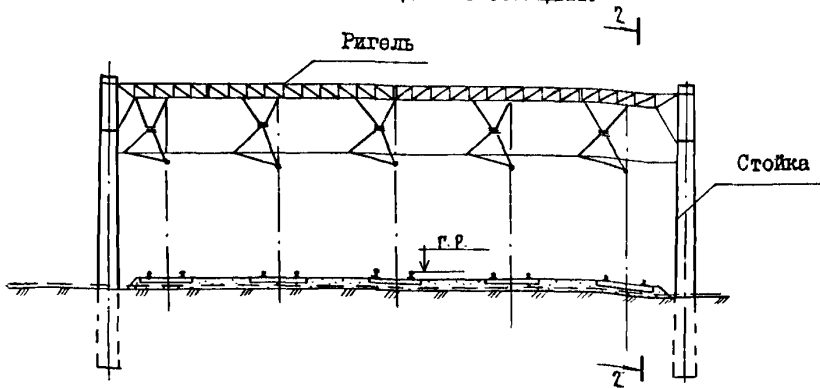


СХЕМА ПОПЕРЕЧИНЫ НА СТАНЦИИ БЕЗ ОСВЕЩЕНИЯ



С цельными спаренными стойками

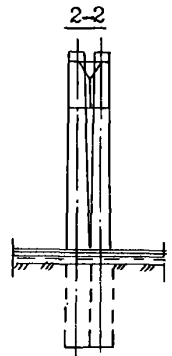
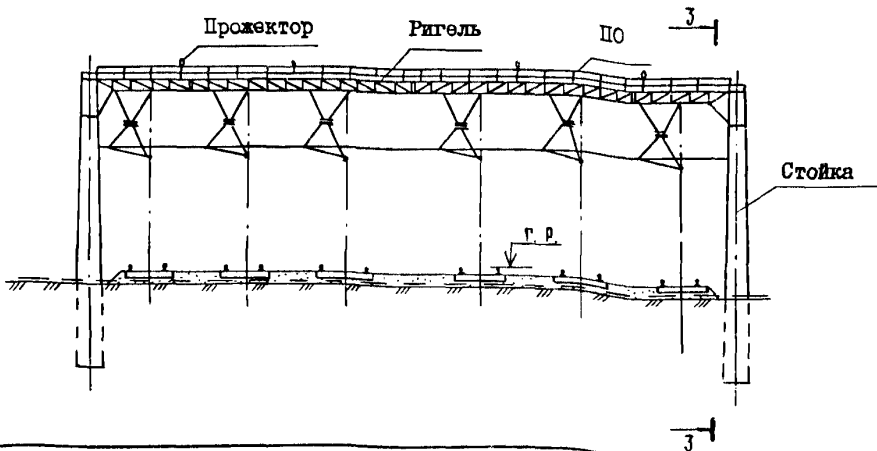
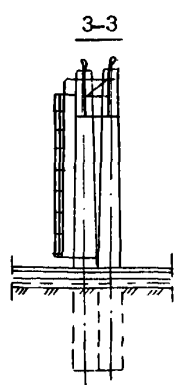


СХЕМА ПОПЕРЕЧИНЫ НА СТАНЦИИ С ОСВЕЩЕНИЕМ



С цельными спаренными стойками



ПОПЕРЕЧИНЫ ЖЕСТКИЕ РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНТАКТНОЙ
СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.9-
147 Вып. 0, I

Лист I
Страница 2

D 1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Жесткие поперечины рамной конструкции представляют собой порталную конструкцию, образуемую из металлического пространственного ригеля и железобетонных опор. Материал жестких поперечин: при расчетной температуре до минус 40°C – сталь марки ВСтЗпс6 ГОСТ 380-71, ТУ14-I-3023-80 I группы прочности; при расчетной температуре ниже минус 40°C до минус 65°C – сталь марки 09Г2 ГОСТ 19281-73, ТУ 14-I-3023-80 I группы прочности.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПОПЕРЕЧИН

Марка	Длина ригеля, м	Масса ригеля, кг	Марка	Длина ригеля, м	Масса ригеля, кг	Марка	Длина ригеля, м	Масса ригеля, кг
П22,2-Ш	22,160	750,89	ОП34,2-Ш	34,165	1965,55	ПС34,2-Ш	34,165	1477,48
П22,2-У	22,160	764,93	ОП34,2-У	34,165	2040,49	ПС34,2-У	34,165	1595,94
П30,5-Ш	30,465	1112,28	ПС22,2-Ш	22,160	767,28	ОПС34,2-Ш	34,165	2013,89
П30,5-У	30,465	1212,28	ПС22,2-У	22,160	781,44	ОПС34,2-У	34,165	2093,15
П34,2-Ш	34,165	1443,30	ПС30,5-Ш	30,465	1145,98			
П34,2-У	34,165	1554,62	ПС30,5-У	30,465	1253,12			

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Жесткие поперечины рамной конструкции предназначены для подвески контактной сети переменного тока электрифицированных железных дорог колеи 1520 мм на многопутных перегонах и станциях в I-У ветровых районах и I-У районах по толщине стенки гололеда повторяемостью I раз в 10 лет в обычных геологических условиях.

M1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА – до минус 40°C включительно и ниже минус 40°C до минус 65°C

J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА – $\frac{80 \text{ кгс/м}^2}{0,78 \text{ КПа}}$

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ – обычные

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ – неагрессивная, слабо и среднеагрессивная

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

П 34,2 – \bar{V}

П – наименование изделия – поперечина в обычном исполнении

34,2 – расчетный пролет поперечины в метрах

\bar{V} – ветровой район до У включительно

ПС 34,2 – \bar{V}

ПС – наименование изделия – поперечина в северном исполнении

ОП 34,2 – \bar{V}

О – наличие освещения

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Материалы для проектирования и рабочие чертежи

Выпуск I. Элементы заводского изготовления.
Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-254 форматки.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА IO3064, Москва, Гипропромтрансстрой, Басманный тупик, 6А

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены МПС СССР, указание от 28.07.88 № А7595у

введены в действие с 01.11.88, приказ Гипропромтрансстроя от 02.08.88 № 209, Срок действия до 01.01.94.

B7KA ПОСТАВЩИК

Мосгипротранс – 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. №

Катал. л. № 062300

Савилов В.Н. Савиловский
Главный инженер проекта

С.А. Воронков

Главный инженер института