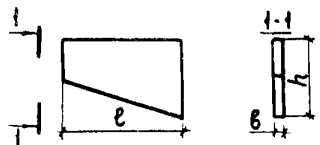
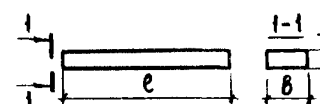
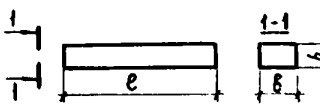
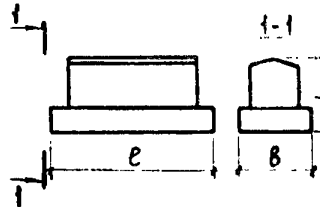


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып. 1 и 2 УДК624.21.69-164
	ЦИТП	УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549
ИЮНЬ 1983		FKCE На 4-х листах На 7-и страницах Страница I

Номенклатура сборных железобетонных изделий

Наименование и эскиз	Марка изделия	Характеристика изделия					
		Основные размеры, мм			Бетон М300, м ³	Арматурная сталь, кг	Масса, т
		l	b	h			
Устои свайные козлабего типа							
Блок открывака 	90 К	1800	200	1530	0,4	50,7	1,0
Блок переходной плиты 	п-1	4000	980	250	0,98	145,7	2,5
	п-2	4000	1240	250	1,24	181,3	3,1
Блок лежня 	Л-1	4800	830	600	2,3	458,6	5,8

Устои козлабего типа
а) с фундаментом на естественном основании

Блок фундамента 	15Ф-365-5	3650	1600	1200	4,7	442,8	11,8
	24Ф-450-5	4500	1600	1200	5,3	492,7	13,3
	24Ф-500-5	5000	1600	1200	5,7	550,3	14,3
	33Ф-500-5	5000	1600	1200	5,7	597,2	14,3
	15Ф-450-7	4500	1600	1200	5,7	515,7	14,3
	15Ф-300-7	5000	1600	1200	6,1	566,0	15,3
	24Ф-500-7	5000	1600	1200	8,1	566,0	15,3
	24Ф-550-7	5500	1600	1200	8,5	605,5	16,3
	33Ф-550-7	5500	1600	1200	8,5	680,7	18,3

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-57
Вып. 1 и 2

Лист I
Страница 2

Продолжение

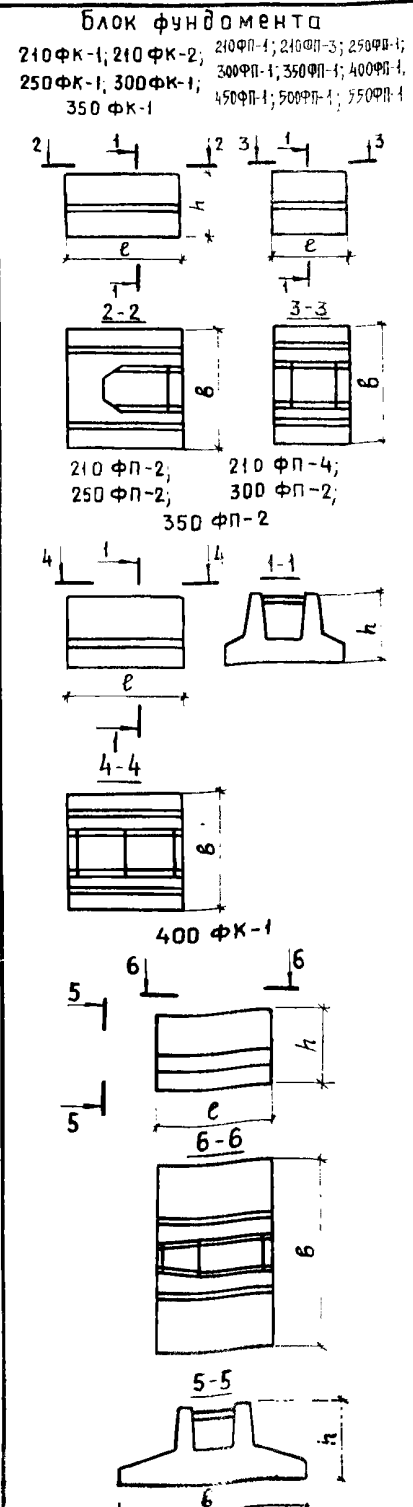
Наименование и эскиз	Марка изделия	Характеристика изделия					
		Основные размеры, мм			Бетон М300, м ³	Арматурная сталь, кг	Масса, т
		ℓ	б	h			
Блок стойки 	15 СВ-5	4850	350	350	0,59	400,2	1,5
	15 СН-5	5010	350	350	0,61	411,6	1,5
	15 СВ-7	6850	350	350	0,84	673,5	2,1
	15 СН-7	7070	350	350	0,86	692,7	2,2
	33 СВ-5	4850	350	350	0,59	635,3	1,5
	33 СН-5	5010	350	350	0,61	653,4	1,5
	33 СВ-7	6850	350	350	0,84	1032,1	2,1
	33 СН-7	7070	350	350	0,86	1061,6	2,2
Блок насадки 	Н-3	4000	1450	1710	5,0	1045,6	12,5
	Н-4	4000	1450	1710	5,0	1045,6	12,5
	Н-5	4000	1450	2010	5,4	1216,7	13,5
	Н-6	4000	1450	2010	5,4	1216,7	13,5
	Н-7	4000	1450	2530	6,0	1507,6	15,0
	Н-8	4000	1450	2530	6,0	1507,6	15,0
Блок открывака 	90 К	См. устои свайные козлового типа					
	120 К	2200	200	1830	0,62	76,2	1,6
	170 К	3000	200	2350	1,0	164,0	2,5
Блок переходной плиты 	П-2	См. устои свайные козлового типа					
	П-3	6000	980	350	2,1	280,8	5,2
Блок лежня 	Л-2	4200	830	600	2,0	410,8	5,0
б) с фундаментом на свайном основании							
Блок подколонника 	ПК-305-5	3050	1000	700	1,7	367,8	4,3
	ПК-355-5	3550	1000	700	2,0	403,2	5,0
Остальные см устои козлового типа с фундаментом на естественном основании							

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып. I и 2	Лист 2 Страница 3
--	--	----------------------

Продолжение

Наименование и эскиз	Марка изделия	Характеристика изделия					
		Основные размеры, мм			Бетон м 300, м ³	Арматурная сталь, кг	Масса, т
		ℓ	б	h			

Промежуточные опоры - стенки
 а) без проемов

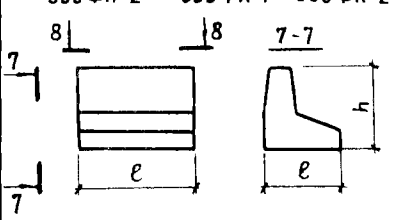
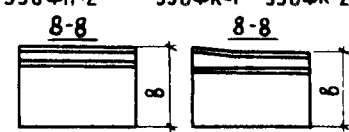
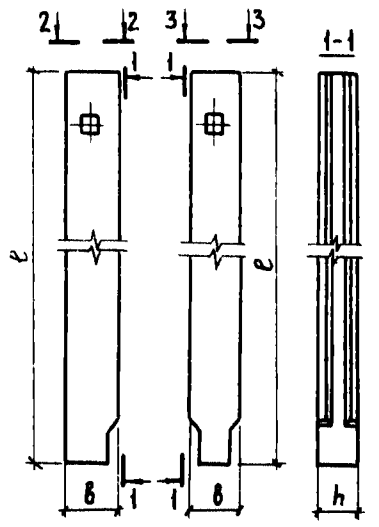
Блок фундамента 210ФК-1; 210ФК-2; 210ФП-1; 210ФП-3; 250ФП-1; 250ФК-1; 300ФК-1; 300ФП-1; 350ФП-1; 400ФП-1; 350ФК-1; 450ФП-1; 500ФП-1; 550ФП-1 	210 ФК-1	210 ФК-2	250 ФК-1	300 ФК-1	350 ФК-1	210 ФП-1	210 ФП-3	250 ФП-1	300 ФП-1	350 ФП-1	210 ФП-2	210 ФП-4	250 ФП-1	300 ФП-1	350 ФП-1	210 ФП-2	210 ФП-4	250 ФП-2	300 ФП-2	350 ФП-2	400 ФК-1	400 ФП-1	400 ФП-2	450 ФК-1	450 ФК-2	450 ФП-1	450 ФП-2	
	2480	2480	2480	2480	2480	1540	1540	1540	1540	1540	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2560
	2100	2100	2500	3000	3500	2100	2100	2500	3000	3500	2100	2100	2500	3000	3500	2100	2100	2500	3000	3500	4000	4000	1600	1850	1850	4500	1850	1850
	1420	1520	1420	1420	1420	1420	1520	1420	1420	1420	1420	1520	1420	1420	1420	1420	1520	1420	1420	1420	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1520
	5,0	5,6	5,5	5,8	6,4	2,7	2,9	3,0	3,2	3,5	4,4	4,8	4,9	5,3	5,8	7,8	4,8	3,3	3,5	3,5	5,1	3,5	3,5	3,5	3,5	5,1	3,6	
	846,0	881,0	909,0	934,3	1080,9	520,3	541,2	528,1	558,4	592,1	808,3	852,7	829,9	869,7	968,8	1204,3	683,3	554,9	602,9	602,9	707,2	602,9	602,9	602,9	602,9	707,2	577,1	
	12,5	14,0	13,8	14,5	16,0	6,8	7,3	7,5	8,0	8,8	11,0	12,0	12,3	13,3	14,5	19,5	12,0	8,3	8,8	8,8	12,8	8,8	8,8	8,8	8,8	12,8	9,0	

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОДЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-57
Вып.1 и 2

Лист 2
Страница 4

Продолжение

Наименование и эскиз	Марка изделия	Характеристика изделия					
		Основные размеры, мм			Бетон М 300, м ³	Арматурная сталь, кг	Масса, т
		ℓ	б	h			
400ФП-2 450ФП-2 450ФК-1 450ФК-2 500ФП-2 500ФК-1 500ФК-2 550ФП-2 550ФК-1 550ФК-2 	500ФК-1	2480	2100	1720	4,2	759,2	10,5
	500ФК-2	2480	2100	1720	4,2	759,2	10,5
	500ФП-1	1540	5000	1720	6,1	851,5	15,3
	500ФП-2	2560	2100	1720	4,3	704,6	10,7
	550ФК-1	2480	2300	1720	4,3	794,7	10,8
400ФП-2 450ФП-2 450ФК-1 450ФК-2 500ФП-2 500ФК-1 500ФК-1 500ФК-2 550ФП-2 550ФК-1 550ФК-1 550ФК-2 	550ФК-2	2480	2300	1720	4,3	794,7	10,8
	550ФП-1	1540	5500	1720	6,4	884,0	15,9
	550ФП-2	2560	2300	1720	4,4	734,6	11,0
Блок стенки 50 СК-5 50 СП-5 50 СК-7 50 СП-7 60 СК-9 60 СП-9 70 СК-7 70 СП-7 70 СК-9 70 СП-9 	50СК-5	5100	1200	500	2,8	302,0	7,0
	50СК-7	7100	1200	500	3,9	492,7	9,7
	60СК-9	9100	1200	600	5,9	584,2	14,8
	70СК-7	6880	1200	700	5,2	471,3	13,0
	70СК-9	8880	1200	700	6,7	572,9	16,8
	50СП-5	5100	1000	500	2,3	194,9	5,7
	50СП-5б	5100	1000	500	2,3	228,9	5,7
	50СП-7	7100	1000	500	3,2	320,5	8,0
	50СП-7б	7100	1000	500	3,2	363,7	8,0
	60СП-9	9100	1000	600	4,9	431,2	12,3
	60СП-9б	9100	1000	600	4,9	474,4	12,3
	70СП-7	6880	1000	700	4,4	282,0	11,0
	70СП-7б	8880	1000	700	4,4	352,2	11,0
	70СП-9	8880	1000	700	5,7	365,6	14,2
	70СП-9б	8880	1000	700	5,7	435,8	14,2

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКОЙ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-57
Вып. I и 2

Лист 3
Страница 5

Продолжение

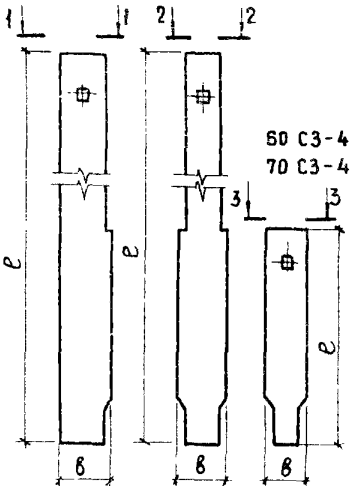
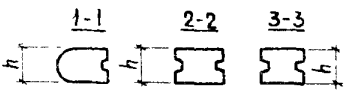
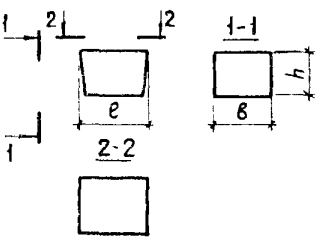
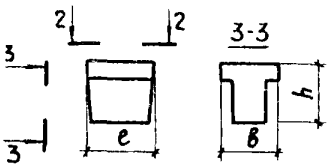
Наименование и эскиз	Марка изделия	Характеристика изделия					
		Основные размеры, мм			Бетон М 300, м ³	Арматурная сталь, кг	Масса, т
		ℓ	б	h			
<p>Блок ригеля</p>	15P-5	4400	1200	800	3,4	991,0	8,5
	24P-5	4400	1200	800	3,4	1414,3	8,5
	P-7	2380	1200	800	2,2	195,7	5,5
	P-9	1360	1200	800	1,2	115,8	3,0
	33P-50	4410	1400	1100	4,7	1775,2	11,8
	P-70	2400	1400	1100	3,0	272,2	7,5
	P-90	1380	1400	1100	1,7	154,3	4,3

УСТЫ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып. I и 2	Лист 3 Страница 6
---	--	----------------------

Продолжение

Наименование и эскиз	Марка изделия	Характеристика изделия					
		Основные размеры, мм			Бетон м 300, м³	Арматурная сталь, кг	Масса, т
		ℓ	б	h			

б) с проемами

Блоки фундаментов см. промежуточные опоры - стенки без проемов								
Блок стенки 60 СКП-9 60 СПП-9 70 СКП-9 70 СПП-9		60 СКП-9	9100	1200	600	5,8	1249,9	14,5
		70 СКП-9	8880	1200	700	6,5	1336,0	16,3
60 СЗ-4 70 СЗ-4		60 СПП-9	9100	1000	600	4,7	1046,9	11,5
		70 СПП-9	8880	1000	700	5,3	1060,3	13,2
		60 СЗ-4	4100	1000	600	2,2	290,1	5,5
		70 СЗ-4	3880	1000	700	2,5	365,1	6,0
Блок ригеля 15 Р-3 24 Р-3		15 Р-5	См. промежуточные опоры-стенки без проемов					
		15 Р-3	1360	1200	800	1,3	285,2	3,3
		24 Р-5	См. промежуточные опоры-стенки без проемов					
		24 Р-3	1360	1200	800	1,3	387,3	3,3
33 Р-30		33 Р-50	См. промежуточные опоры-стенки без проемов					
		33 Р-30	1380	1400	1100	1,7	444,2	4,3

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып. I и 2	Лист 4 Страница 7
--	--	----------------------

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Гидротехнический бетон марки 300 по ГОСТ 4795-68.

Рабочая арматура - из стали класса А-III марки 25Г2С и 35ГС в зависимости от расчётной температуры района эксплуатации сооружения; класса А-II марки ВСт5сп2 (для элементов с повышенными требованиями по трещиностойкости).

Распределительная - из стали класса А-I марки ВСтЗсп2.

Арматурная сталь принята по ГОСТ 5781-75.

Блоки фундамента устоев, открьков, армируются сетками; блоки фундамента промежуточной опоры-стенки - пространственными каркасами и сетками.

Блоки насадки, стенки и ригеля промежуточной опоры армируются плоскими каркасами.

Блоки переходной плиты армируются плоскими сетками; блоки стоек и лежней - отдельными стержнями.

В. Е. Дашкевич

G2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Сборные железобетонные изделия предназначены для рабочих чертежей устоев и промежуточных опор при опирании на них типовых конструкций "Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м для автодорожных мостов и путепроводов под нагрузку от автомобилей-самосвалов БелАЗ-549" серии 3.503-48.

Гл. инженер проекта

J30B	СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{70 \text{ кгс/м}^2}{0,69 \text{ кПа}}$	G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - - обычные
N1BD	РАСЧЁТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА - минус 40°C и выше	G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - - неагрессивная

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Описание принятой системы обозначения марок изделий приведено в выпуске 0 настоящей серии.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 1. Сборные железобетонные изделия. Рабочие чертежи
 Выпуск 2. Арматурные и закладные изделия для сборных конструкций. Рабочие чертежи

Объём проектных материалов, приведенных к формату А4 - 239 форматок

B7BA	АВТОР ПРОЕКТА Промтрансниипроект, И17331, ГСП-I, Москва, проспект Вернадского, 29
B7HA	УТВЕРЖДЕНИЕ утверждены Госстроем СССР, протокол от 19 апреля 1982 г. № 25, введены в действие институтом Промтрансниипроект, приказ от 16 июля 1982 г. № 215.

B7KA	ПОСТАВЩИК ЦИТИ, 125878, ГСП, г.Москва, А-445, ул.Смольная, 22
------	---

Инв. № 18587

Катал.л. № 047845

С. Д. Чубарев

Гл. инженер института