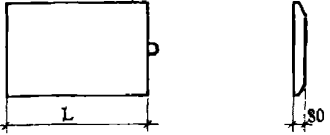
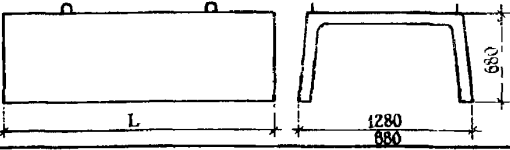
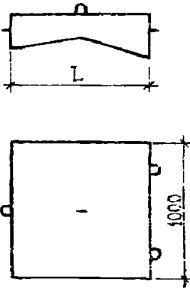
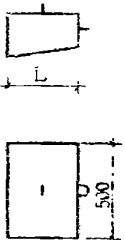


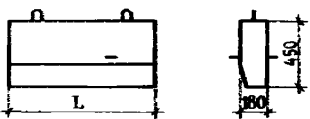
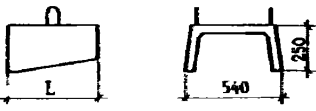
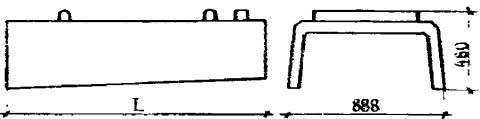
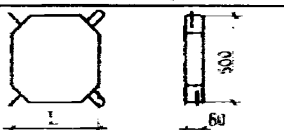
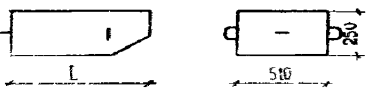
| | | |
|--|---|--|
| <p>СССР</p> | <p align="center">СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p> | <p align="right">СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-66 Ч.К. 691.028-625.737</p> |
| <p>ЦИТП</p> | <p align="center">ИЗДЕЛИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВОДОУВЛАЖНЯЮЩИХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ</p> | <p align="center">ММГА</p> |
| <p>ЯНВАРЬ 1985</p> | | <p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p> |

D 1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Бетон тяжелый марок 200 и 300 по ГОСТ 8424-72
 Армирование выполнено каркасами и сетками из стали класса А-I /или Ас-II и А-III/
 по ГОСТ 5781-82.
 Бетон должен быть стойким против агрессивного действия воды-среды.

НОМЕНКЛАТУРА ИЗДЕЛИЙ

| Эскиз | Марка изделия | Длина блока, мм L | Марка бетона | Расход материала на изделие | | Масса, т |
|---|---------------|----------------------|--------------|-----------------------------|-----------|----------|
| | | | | бетон, м ³ | сталь, кг | |
|  | П-1 | 1050 | М 200 | 0,057 | 0,58 | 0,14 |
| | П-2 | 850 | | 0,032 | 0,58 | 0,08 |
|  | Л-1 | 1990 | М 300 | 0,038 | 13,11 | 0,95 |
| | Л-2 | 1990 | | 0,031 | 11,45 | 0,78 |
|  | Б-1-24-1000 | 1000 | М 300 | 0,236 | 2,90 | 0,57 |
| | Б-1-22-75 | 750 | | 0,159 | 2,90 | 0,38 |
| | Б-1-20-75 | 750 | | 0,144 | 2,90 | 0,35 |
| | Б-1-20-50 | 500 | | 0,100 | 2,90 | 0,24 |
| | Б-1-18-50 | 500 | | 0,090 | 2,90 | 0,22 |
|  | Б-2-22-40 | 375 | М 300 | 0,038 | 1,16 | 0,09 |
| | Б-2-20-40 | 375 | | 0,034 | 1,16 | 0,08 |
| | Б-2-20-25 | 250 | | 0,023 | 1,16 | 0,06 |
| | Б-2-18-25 | 250 | | 0,020 | 1,16 | 0,05 |

| Эскиз | Марка изделия | Длина блока, мм L | Марка бетона | Расход материала на изделие | | Масса, т |
|---|---------------|----------------------|--------------|-----------------------------|-----------|----------|
| | | | | бетон, м ³ | сталь, кг | |
|  | Б-5 | 1000 | М 300 | 0,079 | 2,32 | 0,19 |
|  | Б-6 | 520 | М 300 | 0,022 | 3,30 | 0,06 |
|  | Б-7 | 1500 | М 300 | 0,125 | 10,98 | 0,32 |
|  | Б-8 | 500 | М 200 | 0,018 | 0,76 | 0,05 |
|  | Б-9 | 800 | М 300 | 0,088 | 1,74 | 0,21 |

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Изделия сборные железобетонные, представленные в данной серии, предназначены для использования в конструкциях водоотводных сооружений на автомобильных дорогах. Водоотводные каналы и кюветы, укрепленные бетонными плитами; водосборные лотки устраиваются на откосах насыпей и вдоль крошки насыпей, а так же располагаются на обочине в местах сброса из продольного лотка в лотки на откосе.

Н1ВВ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30⁰С, минус 40⁰С, ниже минус 40⁰

С2ВВ КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - все районы СССР

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

Б-1-24-100

Б-блок

1 - порядковый номер блока

24- высота блока в см

100- ширина блока в см.

Изделия данной серии разработаны для применения в конструкциях типовых проектных решений, серия 503-09-7.84 "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР" /разработаны: ЦИИ "Согэздорпроект"/.

ИЗДЕЛИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫХ СООРУЖЕНИЙ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
ЖЕЛЕЗОБЕТОН
СЕРИЯ 3.503.1-66

Лист
Страница 3

В7БА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Серия 3.503.1-66. Изделия сборные железобетонные водоотводных сооружений на автомобильных дорогах. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 40 форматок.

В7БА АВТОР ПРОЕКТА ГИП "Совддорпроект", 109069, Москва, К-89,
набережная Мориса Тореза, 34

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем СССР распоряжением от 06.08.84
№ АВ-391; введены в действие с 01.09.84.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИП, 125878, ГСН, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инд. № 20028

Катал. № 050648

Соскин О.Г.

Главный инж. чер. проекта

В.Р.

Главный инженер конструктора