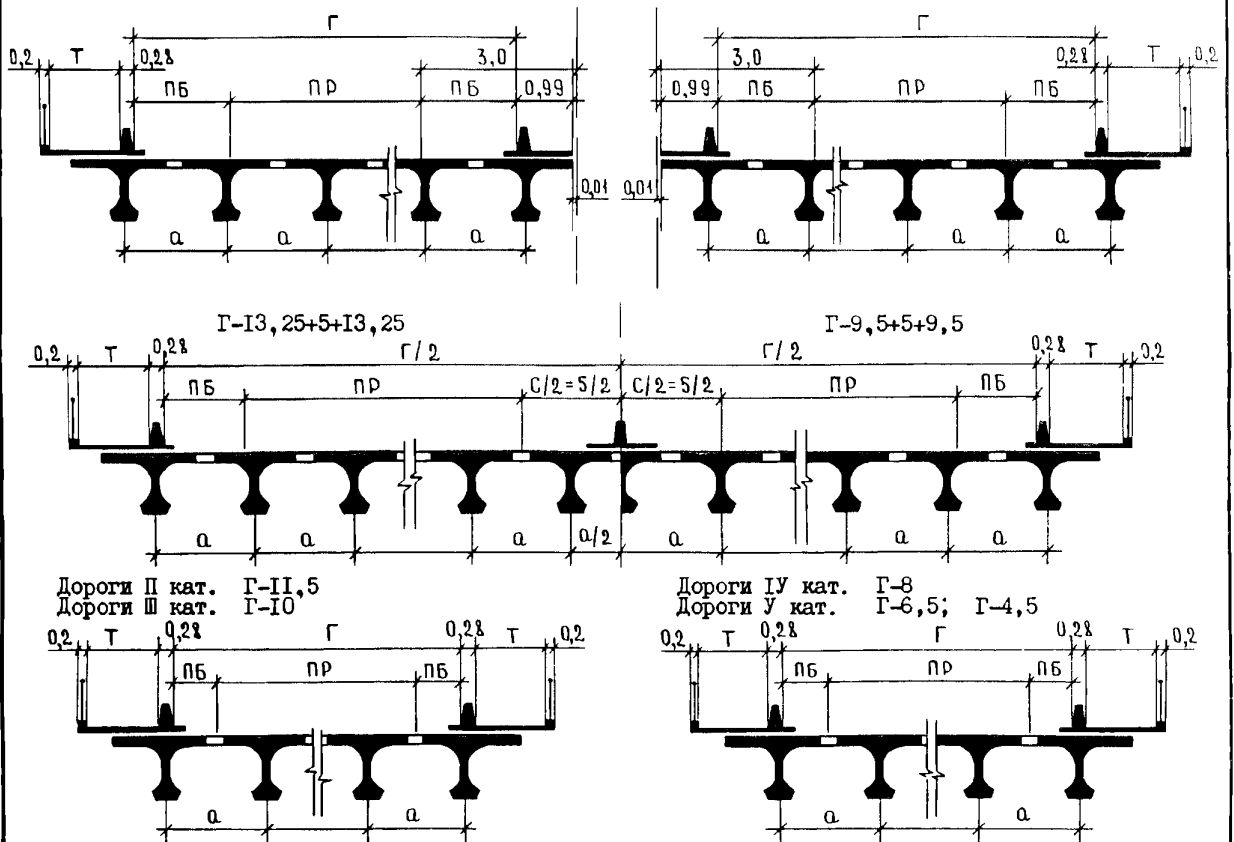


| | | |
|------------------------|---|--|
| СССР | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОН- СТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1; 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1 |
| ЦИТП | ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕД- ВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВО- ДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ | УДК 624.21.093 На 4 листах На 8 страницах Страница I |
| ОКТАБРЬ 1988 | | |

КОМПОНОВКА ГАБАРИТОВ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

I. Мостовое полотно с накладными тротуарными блоками
 Дороги I кат. 2 (Г-15,25)

2 (Г-11,5)



Размеры в м

Характеристики габаритов

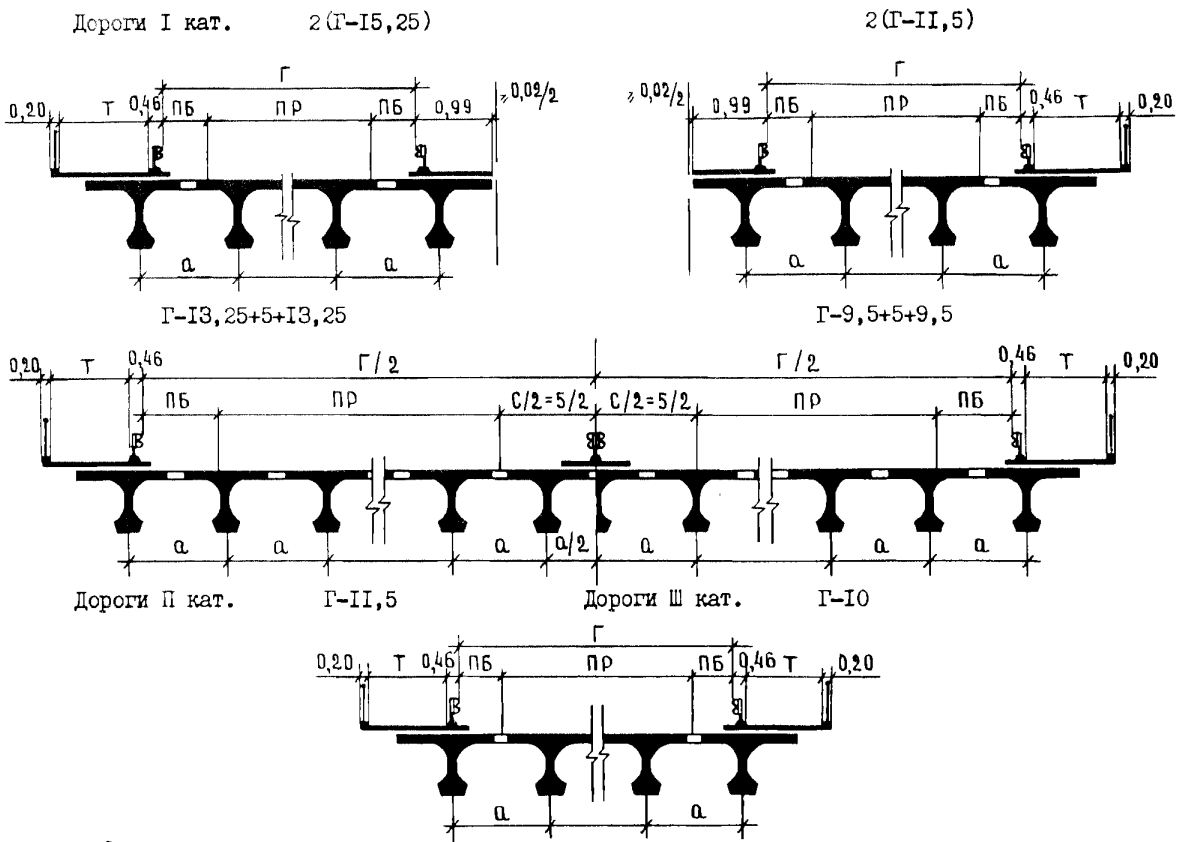
| Категория дороги | Габарит | Ширина тротуаров Г, м | Ширина проезжей части ШР, м | Ширина полос безопасности ПБ, м | Расстояние между балками а, м | Количество балок в поперечном сечении шт |
|------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| I | 2 (Г-15,25) | 0,75; 1,5 | 2x11,25 | 2,0 | 2,17 | 2x8 |
| | 2 (Г-11,5) | 0,75; 1,5 | 2x7,5 | 2,0 | 2,29 | 2x6 |
| | Г-13,25+5+13,25 | 0,75; 1,5 | 2x11,25 | 2,0 | 2,42 | 14 |
| | Г-9,5+5+9,5 | 0,75; 1,5 | 2x7,5 | 2,0 | 2,40 | 11 |
| II | Г-11,5 | 0,75; 1,5 | 7,5 | 2,0 | 2,30 | 6 |
| III | Г-10 | 0,75; 1,5 | 7,0 | 1,5 | 2,40 | 5 |
| IV | Г-8 | 0,75 | 6,0 | 1,0 | 2,40 | 4 |
| | | 1,50 | | | 2,10 | 5 |
| V | Г-6,5 | 0,75 | 4,5 | 1,0 | 2,20 | 4 |
| | | | | | Г-4,5 | 0,75 |

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия Э.503.1-81
Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1

Лист 1
Страница 2

II. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением на накладных тротуарных блоках

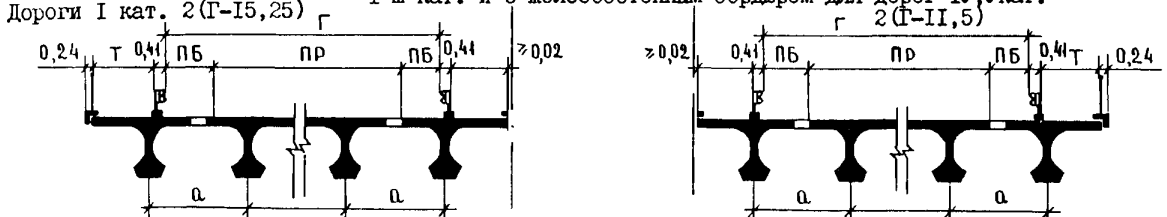


Размеры в м

Характеристики габаритов

| Категория дороги | Габарит | Ширина тротуара Т, м | Ширина проезжей части ПР, м | Ширина полосы безопасности ПБ, м | Расстояние между балками а, м | Количество балок в поперечном сечении, шт |
|------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| I | 2(Г-15,25) | 0,75 | 2x11,25 | 2,0 | 2,17 | 2x8 |
| | | 1,5 | | | 2,21 | 2x8 |
| | 2(Г-II,5) | 0,75 | 2x7,5 | 2,0 | 2,29 | 2x6 |
| | | 1,5 | | | 2,34 | 2x6 |
| | Г-13,25+5+13,25 | 0,75 | 2x11,25 | 2,0 | 2,42 | 14 |
| 1,5 | | | 2,29 | | 15 | |
| Г-9,5+5+9,5 | 0,75 | 2x7,5 | 2,0 | 2,40 | 11 | |
| | 1,5 | | | 2,23 | 12 | |
| II | Г-II,5 | 0,75 | 7,5 | 2,0 | 2,30 | 6 |
| | | 1,5 | | | 2,40 | 6 |
| III | Г-10 | 0,75 | 7,0 | 1,5 | 2,40 | 5 |
| | | 1,5 | | | 2,10 | 6 |

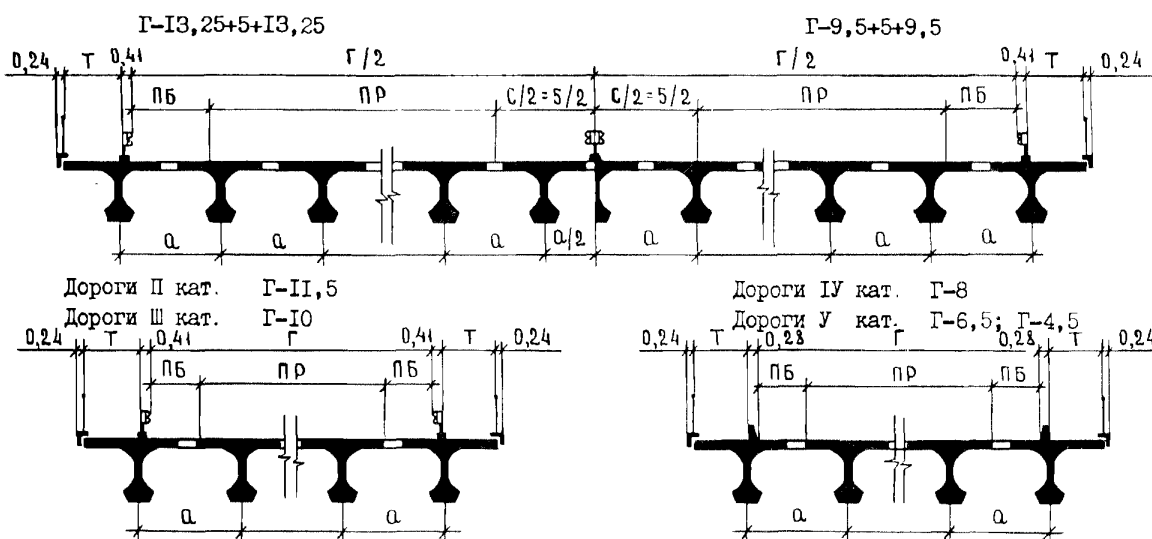
III. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением для дорог I-III кат. и с железобетонным бордюром для дорог IV, V кат.



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1

Лист 2
Страница 3



Размеры в м

Характеристика габаритов

| Категория дороги | Габарит | Ширина тротуаров Г, м | Ширина проезжей части ПР, м | Ширина полосы безопасности ПБ, м | Расстояние между балками а, м | Количество балок в поперечном сечении, шт |
|------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| I | 2(Г-15,25) | 0,75; 1,5 | 2x11,25 | 2,0 | 2,17 | 2x8 |
| | 2(Г-II,5) | 0,75; 1,5 | 2x7,5 | 2,0 | 2,29 | 2x6 |
| | Г-13,25+5+13,25 | 0,75; 1,5 | 2x11,25 | 2,0 | 2,42 | 14 |
| | Г-9,5+5+9,5 | 0,75; 1,5 | 2x7,5 | 2,0 | 2,40 | 11 |
| II | Г-II,5 | 0,75; 1,5 | 7,5 | 2,0 | 2,30 | 6 |
| III | Г-10 | 0,75 | 7,0 | 1,5 | 2,40 | 5 |
| | | 1,5 | | | 2,10 | 6 |
| IV | Г-8 | 0,75 | 6,0 | 1,0 | 2,40 | 4 |
| | | 1,5 | | | 2,10 | 5 |
| | | 1,5 | | | 2,50 | 4 |
| V | Г-6,5 | 0,75 | 4,5 | 1,0 | 2,20 | 4 |
| | | 0,75 | | | 3,5 | 0,5 |

^xДля нагрузки А8

КОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПОЛОТНА

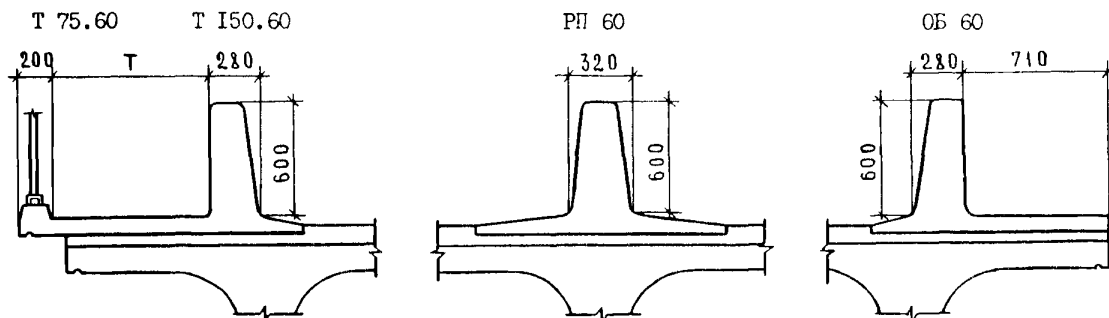
I. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ I-III КАТЕГОРИИ

A. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С НАКЛАДНЫМИ ТРОТУАРНЫМИ БЛОКАМИ

ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ

БЛОКИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

ОГРАЖДАЮЩИЕ БЛОКИ

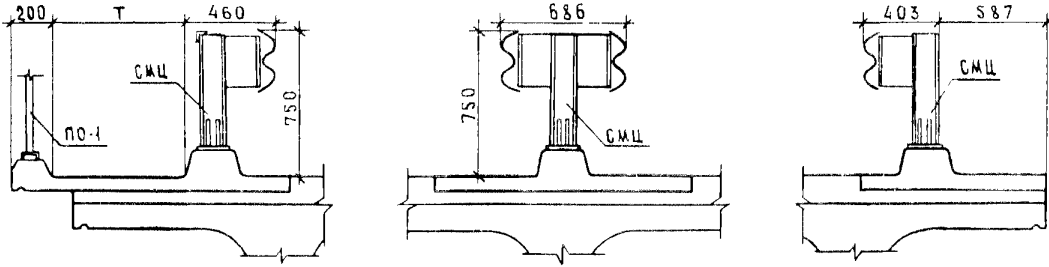


ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

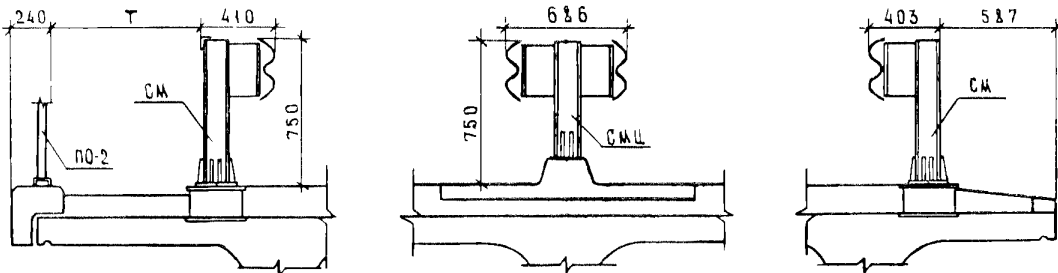
СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1

Лист 2
Страница 4

Б. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БАРЬЕРНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ НА НАКЛАДНЫХ ТРОТУАРНЫХ БЛОКАХ. ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ Т75.15; Т150.15 БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ НА НАКЛАДНЫХ ТРОТУАРНЫХ БЛОКАХ. БЛОКИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ РП15 ОГРАЖДАЮЩИЕ БЛОКИ ОБ15



В. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БАРЬЕРНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ КАРНИЗНЫЙ БЛОК К-1 БЛОКИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ РП15 КАРНИЗНЫЙ БЛОК К-2



П. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ IV - V КАТЕГОРИИ

А. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С НАКЛАДНЫМИ ТРОТУАРНЫМИ БЛОКАМИ ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ Т75.35; Т150.35 Б. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМ БОРДЮРОМ БЛОКИ БОРДЮРА ББЗ5 КАРНИЗНЫЙ БЛОК К1



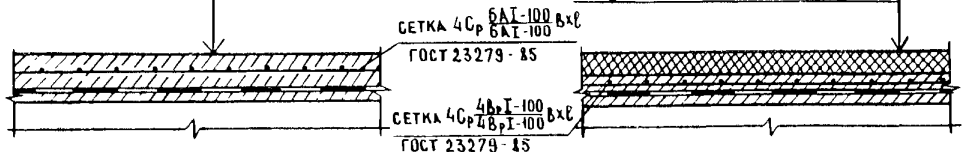
КОНСТРУКЦИЯ ОДЕЖДЫ МОСТОВОГО ПОЛОТНА

С ЦЕМЕНТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ

С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ

Цементобетон-80 мм
Гидроизоляция-10 мм
Выравнивающий слой-30 мм

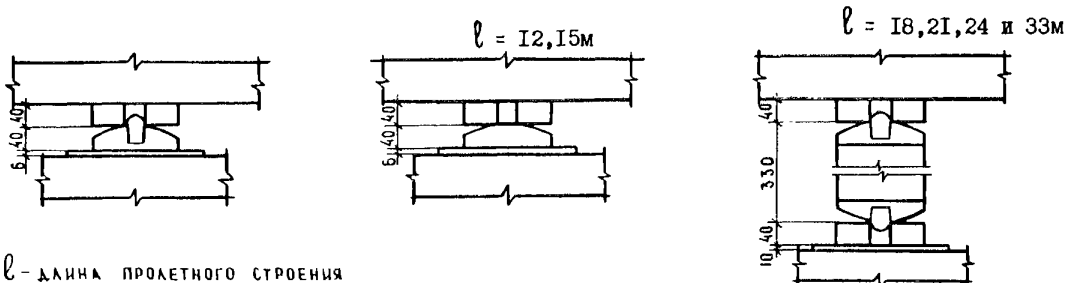
Двухслойный асфальтобетон-70 мм
Защитный слой-40 мм
Гидроизоляция-10 мм
Выравнивающий слой-30 мм



КОНСТРУКЦИЯ ОПОРНЫХ ЧАСТЕЙ

Неподвижные опорные части

Подвижные опорные части



l - ДЛИНА ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ

| | | |
|--|--|----------------------|
| ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 м, ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1 | Лист 3 Страница 5 |
|--|--|----------------------|

ХАРАКТЕРИСТИКИ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОСТОВОГО ПОЛОТНА

I. Железобетонные блоки (основные типоразмеры)

| Марка блока | Габаритные размеры (высота × ширина × длина), см | Расход материалов | | | | | Масса блока Т |
|---------------|--|------------------------------|------------------------------|------------|-------|--------|---------------|
| | | Бетон | | Сталь, кг | | | |
| | | Класс по прочности на сжатие | Объем бетона, м ³ | Арматурная | | Прокат | |
| класса А-1 | класса А-П | | | | | | |
| Т75.15-ТАП-1 | 23x177x299 | B35 | 0,50 | 0,6 | 78,7 | 34,1 | 1,3 |
| Т150.15-ТАП-1 | 23x257x299 | B35 | 0,68 | 0,8 | 101,4 | 34,9 | 1,7 |
| Т75.35-ТАП-1 | 43x177x299 | B35 | 0,68 | 0,6 | 108,7 | 15,0 | 1,7 |
| Т150.35-ТАП-1 | 43x257x299 | B35 | 0,80 | 0,8 | 130,8 | 15,8 | 2,1 |
| Т 75.60-ТАП-1 | 68x177x299 | B35 | 0,78 | 0,6 | 125,4 | 15,0 | 2,0 |
| Т150.60-ТАП-1 | 68x257x299 | B35 | 0,98 | 0,8 | 147,5 | 17,9 | 2,5 |
| ОБ15-ТАП-1 | 23x134x299 | B35 | 0,36 | 0,6 | 64,1 | 24,1 | 0,9 |
| ОБ60-ТАП-1 | 68x153x299 | B35 | 0,72 | 0,6 | 116,6 | 7,9 | 1,8 |
| РП15-ТАП-1 | 24x206x299 | B35 | 0,52 | 0,8 | 68,9 | 22,3 | 1,3 |
| РП60-ТАП-1 | 69x206x299 | B35 | 0,80 | 0,8 | 130,4 | 4,8 | 2,1 |
| К-ТАП-1 | 30x37x299 | B30 | 0,16 | 18,0 | 4,0 | 14,8 | 0,4 |
| К-ТАП-2 | 13x15x299 | B30 | 0,03 | 7,5 | 0,6 | 2,4 | 0,1 |
| ББ35-ТАП-1 | 35x50x299 | B27,5 | 0,38 | 1,0 | 75,8 | 4,8 | 1,0 |

II. Металлические изделия мостового полотна и опорные части балок пролетных строений

| Марка изделия | Расход стали, кг | | | | | | | Масса изделия, кг |
|--|---------------------|----------|-------------------|---------|-------|--------------|-------------------------------|-------------------|
| | полосовая, листовая | Швеллеры | Балки двутавровые | Угловая | Трубы | Спец-профиль | Болты, гайки, шайбы, арматура | |
| Блок перильного ограждения ПО | 62,0 | 21,0 | - | - | 24,7 | - | - | 107,9 |
| Стойка мостовая СМ | 9,3 | - | 8,4 | - | - | - | - | 17,7 |
| СМЦ | 8,5 | - | 6,7 | - | - | - | - | 15,2 |
| Цоколь металлический ЦМ | 24,8 | - | - | - | 0,4 | - | - | 41,2 |
| Консоль амортизатор КА | 3,5 | - | - | - | - | - | - | 3,5 |
| Секция балки СБК-1 | - | - | - | - | - | 49,6 | - | 49,6 |
| СБК-2 | - | - | - | - | - | 49,6 | - | 49,6 |
| СБ-4 | - | - | - | - | - | 137,1 | - | 137,1 |
| СБ-2 | - | - | - | - | - | 92,9 | - | 92,9 |
| Устройство световозвращающее УС-1 | 0,07 | - | - | - | - | - | 0,01 | 0,08 |
| УС-2 | 0,02 | - | - | 0,70 | - | - | 0,01 | 0,73 |
| УС-3 | 0,02 | - | 0,47 | - | - | - | 0,01 | 0,50 |
| Болт М20-6г х70.58 | - | - | - | - | - | - | 0,24 | 0,24 |
| М16х1,5-8гх30.58 | - | - | - | - | - | - | 0,08 | 0,08 |
| М16х45.58 | - | - | - | - | - | - | 0,10 | 0,10 |
| Уголок $l=9000$ мм | - | - | - | 78,3 | - | - | - | 78,3 |
| $l=6000$ мм | - | - | - | 52,2 | - | - | - | 52,2 |
| Комплект опорных частей для балок длиной | 12,15м | 166,2 | - | - | - | - | 1,7 | 167,8 |
| | 18,21м | 230,4 | - | - | - | - | 12,1 | 308,2 |
| | 24,33м | 256,8 | - | - | - | - | 12,1 | 334,6 |

| | | |
|--|--|----------------------|
| ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2 1-3, 2-1, 3-1, 4-1 | Лист 3 Страница 6 |
|--|--|----------------------|

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Для бетонирования монолитных участков пролетного строения применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85, класса по прочности на сжатие В35. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: до минус 20°C и выше - F 200, ниже минус 20°C - F 300.

Для изготовления сборных железобетонных блоков мостового полотна, для цементобетонного покрытия, для защитного и выравнивающего слоя одежды мостового полотна применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85, класса по прочности на сжатие В25; В27,5; В30 и В35. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: до минус 10°C и выше - F 200, ниже минус 10°C - F 300. Марка бетона по водонепроницаемости W 6.

Марки арматурных сталей и стали закладных изделий принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 (СНиП 2.01.01-82, СНиП 2.05.03-84): класса А-I по ГОСТ 5781-82^X марок В СтЗсп2, ВСтЗсп2, ВСтЗпс2, СтЗсп3, СтЗпс3, ВСтЗкп2, СтЗкп3 по ГОСТ 380-71^X; класса А-II по ГОСТ 5781-82^X марок ВСт5сп2, ВСт5пс2 по ГОСТ 380-71^X; класса Ас-II марки IOГГ по ГОСТ 5781-82^X; класса А-III марок 25Г2С, 35ГС по ГОСТ 5781-82^X; закладные изделия из листовой стали по ГОСТ 19903-74^X марок 16ГС-12, 17ГС-12, 09Г2СД-14, 09Г2С-14, IOГ2СI-14 и 16ГС-14 по ГОСТ 19281-73^X и 19282-73^X, марок 16Д, IOXCHД-2 и 15XCHД-2 по ГОСТ 6713-75^X, марок ВСтЗсп5 и ВСтЗпс5 по ГОСТ 380-71^X.

Марки сталей для изготовления металлических изделий мостового полотна и металлических опорных частей принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98 (СНиП 2.01.01-82, СНиП 2.05.03-84). Для изготовления металлических изделий мостового полотна и опорных частей балок пролетных строений применяется полосовая сталь по ГОСТ 103-76^X, широкополосная универсальная по ГОСТ 82-70^X листовая по ГОСТ 19903-74^X, швеллеры по ГОСТ 8240-72^X, балки двутавровые по ГОСТ 8239-72^X, трубы стальные прямоугольные по ГОСТ 8645-68^X из сталей марок 16Д, IOXCHД, 15XCHД, IOXCHД-2, 15XCHД-2, IOXCHД-3, 15XCHД-40 по ГОСТ 6713-75^X, марок IOГ2СID-6, IOГ2СI-6, 09Г2СД, 09Г2С-6, 09Г2Д-6, 09Г2-6, 14Г2-6, 14Г2АФД-13, 15Г2АФДпс-13, 14Г2АФД-14, 15Г2АФДпс-14 по ГОСТ 19281-73^X и ГОСТ 19282-73^X, ВСтЗсп5 по ГОСТ 380-71^X.

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33м из балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой предназначены для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования I-У категории для эксплуатации во всех климатических районах и подрайонах СССР, в несейсмических районах и районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно. Габариты мостов приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84.

Пролетные строения рассчитаны на следующие сочетания нагрузок
I - нагрузка класса АII, устанавливаемая в пределах проезжей части в сочетании с толпой на тротуарах интенсивностью 3,92-0,0196 λ , кПа (400-2 λ , кгс/м²), но не менее 1,96 кПа (200 кгс/м²), где λ - расчетная длина пролета, м

2 - нагрузка класса АII при незагруженных тротуарах невыгодно размещенная по всей ширине ездового полотна

3 - одиночная тяжелая нагрузка НК-80, устанавливаемая в невыгодное положение в пределах проезжей части.

Для пропуска нагрузок, превышающих вышеизложенные, необходимо производить проверочные расчеты и согласовывать с проектными организациями.

| | | |
|--|--|----------------------|
| ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1 | Лист 4 Страница 7 |
|--|--|----------------------|

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящая серия разработана взамен серии 3.503-12 Выпуски 15, 18, 19 и 19доп.
В серии для удобства маркировки сборных изделий и монолитных участков территория СССР условно разделена на температурные зоны в зависимости от средней температуры наиболее холодного месяца, средней температуры наиболее холодной пятидневки и влажности воздуха. Характеристики температурных зон для балок пролетных строений и монолитных участков приведены в таблице 1, для железобетонных изделий мостового полотна приведены в таблице 2.

Таблица 1

| | | | | | | | |
|---|--|--|-----------------|--|-----------------|---|---|
| Средняя температура наиболее холодного месяца | До минус 20°C включительно | | | Ниже минус 20°C | | | |
| Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 | Минус 30°C и выше | Ниже минус 30°C до минус 40°C включительно | Ниже минус 40°C | Ниже минус 30°C до минус 40°C включительно | Ниже минус 40°C | | |
| Для балок длиной 12, 15, 18, 21 и 33м и монолитных участков | Т - номер температурной зоны | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Для балок длиной 24м | Т - номер температурной зоны при влажности воздуха | ≥ 40% | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | < 40% | 6 | 7 | - | 8 | - |

Таблица 2

| | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------|--|-----------------|--|
| Средняя температура наиболее холодного месяца | до минус 10°C включительно | ниже минус 10°C | | | |
| Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченность 0,92 | Минус 30°C и выше | Минус 30°C и выше | Ниже минус 30°C до минус 40°C включительно | Ниже минус 40°C | |
| Т - номер температурной зоны | 9 | 10 | 11 | 12 | |

Маркировка монолитных участков

УМС 1200.115-ТАП, УМК 3300.60-ТАШ

1-я группа

УМС - участок монолитный средний

УМК - участок монолитный консольный

1200, 1500, 1800, 2100, 2400 и 3300 - длина пролетного строения, в см

35...60...115...145 - ширина монолитного участка, в см

2-я группа

Т= 1, 2, 3, 4 и 5 - номер температурной зоны в соответствии с табл.1 (заполняется при конкретном проектировании); АП, АШ - класс рабочей арматуры

Маркировка сборных блоков мостового полотна

Т 150.60-ТАП-1, ОБ 15-ТАШ-2, РП60-ТАП-1, К-ТАП-1, ББ35-ТАП-2

1 - группа

Буква Т - тротуарный блок, ОБ - ограждающий блок, РП - блок разделительной полосы, К - карнизный блок, ББ - блок бордюра.

75, 150 - ширина пешеходного прохода только для тротуарных блоков, в см.

15, 35, 60 - высота бетонного парапета, бордюра, цоколя под металлическое барьерное ограждение, в см.

| ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ | | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1 | Лист 4 Страница 8 |
|--|---|--|----------------------|
| | <p>2-я группа Т = 9, 10, 11 и 12 - номер температурной зоны в соответствии с табл.2 (заполняется при конкретном проектировании) А1, АП, АШ - класс рабочей арматуры.</p> <p>3-я группа 1, 2, 3 - местные изменения основного блока в соответствии с положением блоков в компоновке габарита пролетного строения моста или путепровода</p> | | |
| N1BD | РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30 ⁰ С, минус 40 ⁰ С, ниже минус 40 ⁰ С | | |
| B7EA | СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ | | |
| | Выпуск 0-1 Материалы для проектирования пролетных строений из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Номенклатура изделий. | | |
| | Выпуск 1-1 Пролетные строения из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Схемы компоновки габаритов. Рабочие чертежи. | | |
| | Выпуск 1-2 Пролетные строения из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Участки монолитные. Рабочие чертежи. | | |
| | Выпуск 1-3 Пролетные строения из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Сводные ведомости расхода материалов. | | |
| | Выпуск 2-1 Тротуарные и ограждающие блоки. Рабочие чертежи. | | |
| | Выпуск 3-1 Изделия металлические мостового полотна. Рабочие чертежи. | | |
| | Выпуск 4-1 Опорные части в районах с сейсмичностью до 6 баллов включительно. Рабочие чертежи. | | |
| | Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 1089 форматок | | |
| B7BA | АВТОР ПРОЕКТА | Союздорпроект, 109089, Москва, Ж-89 наб. Мориса Тореза, 34 | |
| B7НА | УТВЕРЖДЕНИЕ | Утверждены Минтрансстроем, протокол от 11.05.88 № АВ-311 Введены в действие с 01.11.88 | |
| B7КА | ПОСТАВЩИК | Отдел распространения типовых проектов /ОРТП/ Мосгипротранса, Главтранспроекта, Минтрансстроя 129278, Москва, ул.П.Корчагина, 2 | |
| | | Инв. № Катал. л. № 062014 | |

/В.И. Маркин/

Главный инженер проекта

/В.Р. Силков/

Главный инженер института