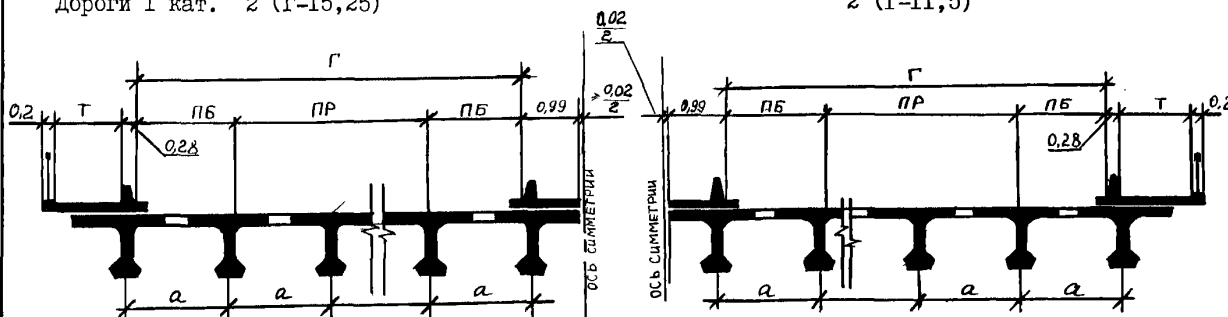


<h1>СК-3</h1>	<p align="center">СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2</p>
<h2>ГП ЦПП</h2>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ</p>	
<p>МАРТ 1993</p>		<p>На 6 листах На II страницах Страница I</p>

КОМПОНОВКА ГАБАРИТОВ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

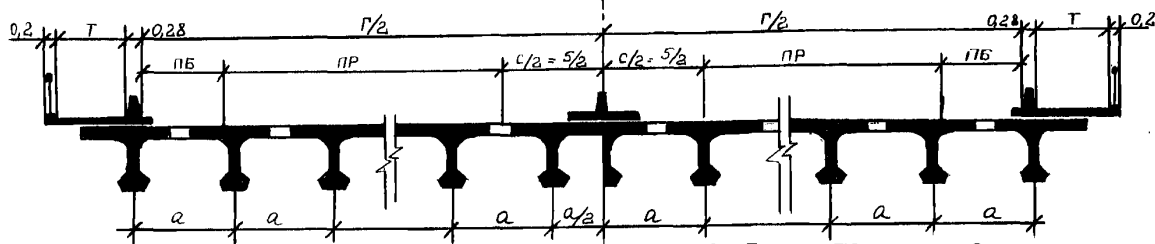
I. Мостовое полотно с накладными тротуарными блоками
 Дороги I кат. 2 (Г-15,25)

2 (Г-II,5)

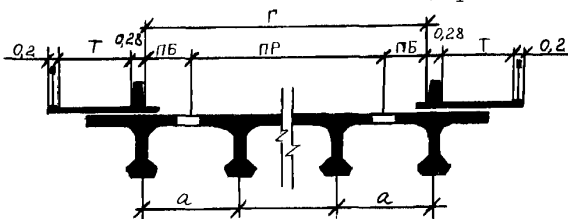


Г-13,25+5+13,25

Г-9,5+5+9,5



Дороги II кат. Г-II,5 Дороги III кат. Г-10 Дороги IV кат. Г-8
 Дороги V кат. Г-6,5; Г-4,5



Характеристики габаритов

Категория дороги	Габарит	Ширина тротуаров Г, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полос безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении, шт
I	2(Г-15,25)	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,17	2x8
	2(Г-II,5)	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,29	2x6
	Г-13,25+5+13,25	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,42	14
	Г-9,5+5+9,5	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,40	11
II	Г-II,5	0,75; 1,5	7,5	2,0	2,30	6
III	Г-10	0,75	7,0	1,5	2,40	5
		1,50			2,40	4
IV	Г-8	0,75	6,0	1,0	2,10	5
V	Г-6,5	0,75	4,5	1,0	2,20	4
	Г-4,5	0,75	3,5	0,5	2,30	3

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 и 33 м ИЗ БАЛОК ЛЕУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

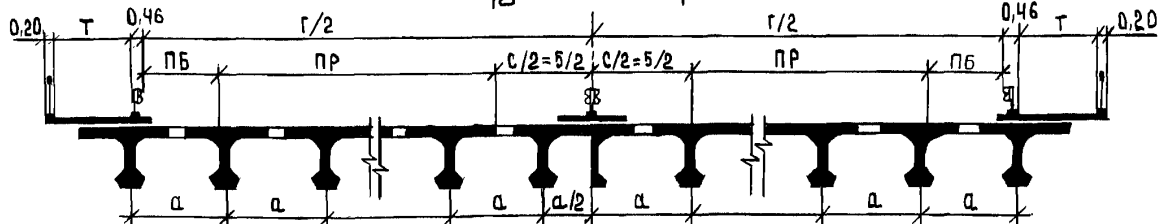
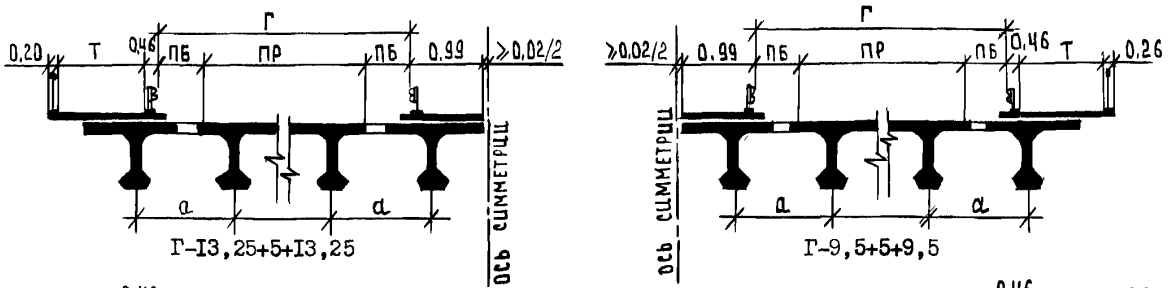
СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Лист I
Страница 2

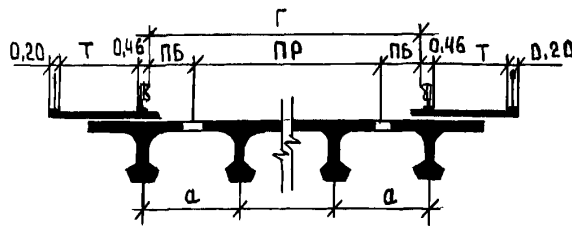
II. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением на накладных тротуарных блоках

Дороги I кат. 2(Г-15,25)

2(Г-11,5)



Дороги II кат. Г-11,5; Дороги III кат. Г-10; Дороги IV кат. Г-8; Дороги V кат. Г-6,5 и Г-4,5



Характеристики габаритов

Категория дороги	Габарит	Ширина тротуара Т, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полосы безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении, шт
I	2(Г-15,25)	0,75	2x11,25	2,0	2,17	2x8
		1,5			2,21	2x8
	2(Г-11,5)	0,75	2x7,5	2,0	2,29	2x6
		1,5			2,34	2x6
	Г-13,25+5+13,25	0,75	2x11,25	2,0	2,42	14
		1,5			2,29	15
Г-9,5+5+9,5	0,75	2x7,5	2,0	2,40	11	
	1,5			2,23	12	
II	Г-11,5	0,75	7,5	2,0	2,30	6
		1,5			2,40	6
III	Г-10	0,75	7,0	1,5	2,40	5
		1,5			2,10	6
IV	Г-8	0,75; 1,5	6,0	1,0	2,10	5
V	Г-6,5	0,75	4,5	1,0	2,20	4
	Г-4,5	0,75	3,5	0,5	2,30	3

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

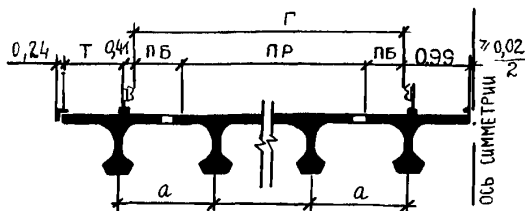
СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.Г-8Г
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Лист 2
Страница 3

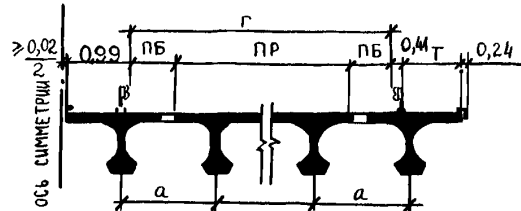
III. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением

Дороги I кат. 2(Г-15,25)

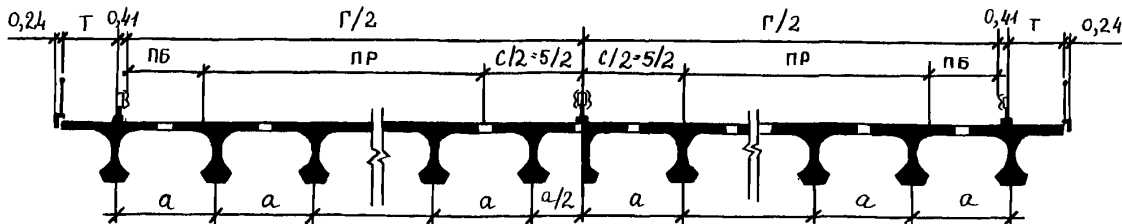
2(Г-11,5)



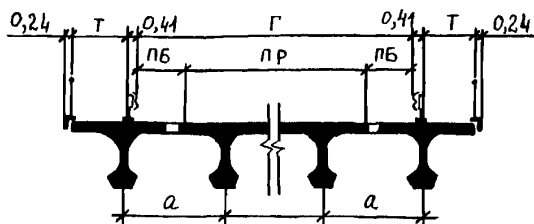
Г-13,25+5+13,25



Г-9,5+5+9,5



Дороги II кат. Г-11,5; Дороги III кат. Г-10; Дороги IV кат. Г-8; Дороги V кат. Г-6,5; Г-4,5



Характеристика габаритов

Категория дороги	Габарит	Ширина тротуаров Г, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полосы безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении, шт
I	2(Г-15,25)	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,17	2x8
	2(Г-11,5)	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,29	2x6
	Г-13,25+5+13,25	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,42	14
	Г-9,5+5+9,5	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,40	11
II	Г-11,5	0,75; 1,5	7,5	2,0	2,30	6
III	Г-10	0,75	7,0	1,5	2,40	5
		1,5			2,10	6
IV	Г-8	0,75	6,0	1,0	2,14	5
		1,5			2,14	5
V	Г-6,5	0,75	4,5	1,0	2,17	4
	Г-4,5	0,75	3,5	0,5	2,23	3

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 м, ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Марки сталей ненапрягаемой арматуры принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 (СНИП 2.01.01-82, СНИП 2.05.03-84) класса А-I по ГОСТ 5781-82^X марок СтЗсп, СтЗпс, СтЗкп по ГОСТ 380-88^X класса А-II по ГОСТ 5781-82^X марок Ст5сп, Ст5пс по ГОСТ 380-88^X; класса Ас-II марки IOГТ по ГОСТ 5781-82^X; класса А-III марок 25Г2С, 35ГС по ГОСТ 5781-82^X.

Закладные изделия из листовой стали по ГОСТ 19903-74^X марок 16ГС-12, 17ГС-12, 09Г2СД-14, 09Г2С-14, 10Г2С1-14 и 16ГС-14 по ГОСТ 19281-89, марок 16Д, 10ХСНД и 15ХСНД по ГОСТ 6713-75^X, марок Ст5сп по ГОСТ 380-88^X; труба стальная бесшовная по ГОСТ 8732-78^X марки Ст2сп по ГОСТ 380-88^X, марок 10 и 20 по ГОСТ 1050-88^X и марки IOГ2 по ГОСТ 4543-71^X

Характеристики балок пролетного строения (основные типоразмеры)

Длина пролета, м	Марка балки	Геометрические размеры, м			Расход материалов						Масса балки, т	
		h	e _δ	e	бетон		сталь, т					
					класс бетона по прочности на сжатие	объем м ³	в соответствии с маркой балки	высокопрочная класса А-III или спиральные канаты К-7	класс А-III или А-II	арматурная класс А-I	полосовая труба	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
12	Б 1200.140.90-ТВ.АIII-III	0,9	1,2	0,7	B35	5,34	0,20	0,70	0,18	0,05	13,4	
	0,86						0,70					
	Б 1200.140.90-ТВ.АII-III	0,9	1,2	0,7	B35	5,34	0,21	0,86	0,18	0,04	13,4	
	0,86						0,86					
	Б 1200.174.90-ТВ.АIII-III	0,9	1,2	0,7	B35	5,83	0,2	0,66	0,19	0,05	14,6	
	0,21						0,81					
	Б 1200.174.90-ТВ.АII-III	0,9	1,2	0,7	B35	5,83	0,21	0,66	0,19	0,04	14,6	
	0,81						0,81					
	Б 1200.180.90-ТВ.АIII-III	0,9	1,2	0,9	B35	6,55	0,2	0,77	0,19	0,05	14,8	
	0,21						0,97					
	Б 1200.180.90-ТВ.АII-III	0,9	1,2	0,9	B35	6,55	0,21	0,77	0,18	0,04	14,8	
	0,97						0,97					
	Б 1200.194.90-ТВ.АIII-III	0,9	1,2	0,9	B35	6,12	0,2	0,70	0,19	0,05	15,3	
	0,21						0,87					
	Б 1200.194.90-ТВ.АII-III	0,9	1,2	0,9	B35	6,12	0,21	0,70	0,19	0,04	15,3	
	0,87						0,87					
	Б 1200.140.90-ТВ.АIII-IM	0,9	1,2	0,7	B35	5,58	0,2	0,74	0,19	0,06	14,0	
	0,21						0,93					
	Б 1200.140.90-ТВ.АII-IM	0,9	1,2	0,7	B35	5,58	0,21	0,74	0,19	0,06	14,0	
	0,93						0,93					
	Б 1200.174.90-ТВ.АIII-IM	0,9	1,2	0,7	B35	6,13	0,2	0,69	0,19	0,05	15,4	
	0,21						0,87					
	Б 1200.174.90-ТВ.АII-IM	0,9	1,2	0,7	B35	6,13	0,21	0,69	0,19	0,05	15,4	
	0,87						0,87					
Б 1200.180.90-ТВ.АIII-IM	0,9	1,2	0,9	B35	6,23	0,2	0,83	0,19	0,06	15,6		
0,21						1,06						
Б 1200.180.90-ТВ.АII-IM	0,9	1,2	0,9	B35	6,23	0,21	0,83	0,19	0,05	15,6		
1,06						1,06						
Б 1200.194.90-ТВ.АIII-IM	0,9	1,2	0,9	B35	6,46	0,2	0,74	0,2	0,05	16,2		
0,21						0,93						
Б 1200.194.90-ТВ.АII-IM	0,9	1,2	0,9	B35	6,46	0,21	0,74	0,19	0,05	16,2		
0,93						0,93						

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуска 0-2, 5-7 и 6-2

Характеристики балок пролетного строения (продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
12	Б 1200.140.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,7	В35	5,42	0,2	0,74	0,19	0,05	13,6	
	Б 1200.140.90-ТВ.АП-1Б							0,93				
	Б 1200.140.90-ТК7.АШ-1Б							0,74				
	Б 1200.140.90-ТК7.АП-1Б							0,93				
	Б 1200.174.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,7	В35	5,94	0,2	0,7	0,19	0,05		
	Б 1200.174.90-ТВ.АП-1Б							0,87				
	Б 1200.174.90-ТК7.АШ-1Б							0,7				
	Б 1200.174.90-ТК7.АП-1Б							0,87				
	Б 1200.180.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,9	В35	6,03	0,2	0,82	0,19	0,05		
	Б 1200.180.90-ТВ.АП-1Б							1,05				
	Б 1200.180.90-ТК7.АШ-1Б							0,82				
	Б 1200.180.90-ТК7.АП-1Б							1,05				
	Б 1200.194.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,9	В35	6,25	0,2	0,74	0,2	0,05		
	Б 1200.194.90-ТВ.АП-1Б							0,93				
	Б 1200.194.90-ТК7.АШ-1Б							0,74				
	Б 1200.194.90-ТК7.АП-1Б							0,93				
15	Б 1500.140.90-ТВ.АШ-1Н	0,9	1,2	0,7	В35	6,74	0,36	0,87	0,26	0,05	16,9	
	Б 1500.140.90-ТВ.АП-1Н							1,08				
	Б 1500.140.90-ТК7.АШ-1Н							0,87				
	Б 1500.140.90-ТК7.АП-1Н							1,08				
	Б 1500.174.90-ТВ.АШ-1Н	0,9	1,2	0,7	В35	7,39	0,36	0,81	0,27	0,05		
	Б 1500.174.90-ТВ.АП-1Н							1,01				
	Б 1500.174.90-ТК7.АШ-1Н							0,81				
	Б 1500.174.90-ТК7.АП-1Н							1,01				
	Б 1500.180.90-ТВ.АШ-1Н	0,9	1,2	0,9	В35	7,50	0,36	0,96	0,27	0,05		
	Б 1500.180.90-ТВ.АП-1Н							1,21				
	Б 1500.180.90-ТК7.АШ-1Н							0,96				
	Б 1500.180.90-ТК7.АП-1Н							1,21				
	Б 1500.194.90-ТВ.АШ-1Н	0,9	1,2	0,9	В35	7,77	0,36	0,86	0,28	0,05		
	Б 1500.194.90-ТВ.АП-1Н							1,07				
	Б 1500.194.90-ТК7.АШ-1Н							0,86				
	Б 1500.194.90-ТК7.АП-1Н							1,07				
	Б 1500.140.90-ТВ.АШ-1М	0,9	1,2	0,7	В35	6,98	0,36	0,85	0,26	0,06	17,5	
	Б 1500.140.90-ТВ.АП-1М							1,09				
	Б 1500.140.90-ТК7.АШ-1М							0,85				
	Б 1500.140.90-ТК7.АП-1М							1,09				
	Б 1500.174.90-ТВ.АШ-1М	0,9	1,2	0,7	В35	7,69	0,36	0,78	0,27	0,06		
	Б 1500.174.90-ТВ.АП-1М							1,00				
	Б 1500.174.90-ТК7.АШ-1М							0,78				
	Б 1500.174.90-ТК7.АП-1М							1,00				
	Б 1500.180.90-ТВ.АШ-1М	0,9	1,2	0,9	В35	7,81	0,36	0,95	0,27	0,06		
	Б 1500.180.90-ТВ.АП-1М							1,23				
	Б 1500.180.90-ТК7.АШ-1М							0,95				
	Б 1500.180.90-ТК7.АП-1М							1,23				
	Б 1500.194.90-ТВ.АШ-1М	0,9	1,2	0,9	В35	8,11	0,36	0,84	0,28	0,06		20,3
	Б 1500.194.90-ТВ.АП-1М							1,08				
	Б 1500.194.90-ТК7.АШ-1М							0,84				
	Б 1500.194.90-ТК7.АП-1М							1,08				
Б 1500.140.90-ТВ.АШ-1Б	0,9	1,2	0,7	В35	6,82	0,36	0,85	0,26	0,05	17,1		
Б 1500.140.90-ТВ.АП-1Б							1,08					
Б 1500.140.90-ТК7.АШ-1Б							0,85					
Б 1500.140.90-ТК7.АП-1Б							1,08					

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЪЕДИНЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Характеристики балок пролетного строения (продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								
15	Б I500.174.90-ТВ.АШ-ІБ	0,9	I,2	0,7	В35	7,5	0,36	0,78	0,27	0,05	18,8								
	I,00																		
	0,33						0,78	0,26	0,04										
	I,00																		
	Б I500.174.90-ТК7.АШ-ІБ	0,9	I,2	0,9	В35	7,6I	0,36	0,95	0,27	0,05									
	I,23																		
	0,33						0,95	0,26	0,04										
	I,23																		
	Б I500.180.90-ТВ.АШ-ІБ						0,9	I,2	0,9	В35		7,9	0,36	0,84	0,28	0,05			
	I,07																		
0,33	0,84										0,27		0,04						
I,07																			
Б I500.194.90-ТВ.АШ-ІБ	1,2										I,2		0,7	В35	9,53	0,36	0,98	0,35	0,05
I,24																			
0,39		0,98	0,34	0,04															
I,24																			
Б I800.140.120-ТВ.АШ-ІН		1,2	I,2	0,7	В35	10,3I										0,36	0,9I	0,36	0,05
I,15																			
0,39							0,9I	0,36	0,04										
I,15																			
Б I800.174.120-ТВ.АШ-ІН							1,2	I,2	0,9	В35		10,47				0,36	1,09	0,36	0,05
I,4																			
0,39	1,09										0,36		0,04						
I,4																			
Б I800.180.120-ТВ.АШ-ІН	1,2										I,2		0,9	В35	10,78	0,36	0,97	0,37	0,05
I,23																			
0,39		0,97	0,37	0,04															
I,23																			
Б I800.194.120-ТВ.АШ-ІН		1,2	I,2	0,7	В35	9,77										0,36	1,02	0,35	0,06
I,3I																			
0,39							1,02	0,34	0,05										
I,3I																			
Б I800.140.120-ТВ.АШ-ІМ							1,2	I,2	0,7	В35		10,6I				0,36	0,94	0,37	0,06
I,2I																			
0,39	0,94										0,36		0,05						
I,2I																			
Б I800.174.120-ТВ.АШ-ІМ	1,2										I,2		0,9	В35	10,78	0,36	1,2	0,87	0,06
I,5																			
0,39		1,2	0,36	0,05															
I,5																			
Б I800.180.120-ТВ.АШ-ІМ		1,2	I,2	0,9	В35	II,II										0,36	1,0I	0,37	0,06
I,29																			
0,39							1,0I	0,37	0,05										
I,29																			
Б I800.194.120-ТВ.АШ-ІМ							1,2	I,2	0,7	В35		9,6I				0,36	1,02	0,35	0,05
I,3I																			
0,39	1,02										0,34		0,04						
I,3I																			
Б I800.174.120-ТВ.АШ-ІБ	1,2										I,2		0,7	В35	10,42	0,36	0,94	0,37	0,05
I,2																			
0,39		0,94	0,36	0,04															
I,2																			

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7 и 6-2

Лист 4
Страница 8

Характеристики балок пролетного строения (продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Б 1800.180.120-ТВ.АП-1Б	1,2	1,2	0,9	B35	10,58	0,36	I,14	0,37	0,05	26,5
	I,5										
	Б 1800.180.120-ТВ.АП-1Б										
	Б 1800.180.120-ТК7.АП-1Б	1,2	1,2	0,9	B35	10,90	0,36	I,14	0,36	0,04	
	I,5										
	Б 1800.180.120-ТК7.АП-1Б										
Б 1800.194.120-ТВ.АП-1Б	1,2						1,2	0,9	B35	10,90	0,36
I,29											
Б 1800.194.120-ТВ.АП-1Б											
Б 1800.194.120-ТК7.АП-1Б	1,2	1,2	0,9	B35	10,90	0,39	I,00	0,37	0,04		
I,29											
21	Б 2100.140.120-ТВ.АП-1Н	1,2	1,2	0,7	B35	11,13	0,58	I,18	0,4	0,07	27,9
	I,49										
	Б 2100.140.120-ТВ.АП-1Н										
	Б 2100.140.120-ТК7.АП-1Н						1,2	1,2	0,7	B35	
	I,49										
	Б 2100.174.120-ТВ.АП-1Н										
	Б 2100.174.120-ТВ.АП-1Н	1,2	1,2	0,7	B35	12,05					0,58
	I,38										
	Б 2100.174.120-ТВ.АП-1Н	1,2	1,2	0,7	B35	12,05	0,61	I,1	0,42	0,09	
	I,38										
	Б 2100.180.120-ТВ.АП-1Н	1,2	1,2	0,9	B35	12,26	0,58	I,31	0,43	0,07	30,7
	I,67										
	Б 2100.180.120-ТВ.АП-1Н										
	Б 2100.180.120-ТК7.АП-1Н						1,2	1,2	0,9	B35	
	I,67										
	Б 2100.180.120-ТК7.АП-1Н										
	Б 2100.194.120-ТВ.АП-1Н	1,2	1,2	0,9	B35	12,64					0,58
	I,47										
	Б 2100.194.120-ТВ.АП-1Н										
	Б 2100.194.120-ТК7.АП-1Н						1,2	1,2	0,9	B35	12,64
	I,47										
	Б 2100.140.120-ТВ.АП-1М	1,2	1,2	0,7	B35	11,37	0,58	I,23	0,4	0,08	28,5
	I,57										
	Б 2100.140.120-ТВ.АП-1М										
Б 2100.140.120-ТК7.АП-1М	1,2						1,2	0,7	B35	12,37	
I,57											
Б 2100.140.120-ТК7.АП-1М											
Б 2100.174.120-ТВ.АП-1М		1,2	1,2	0,7	B35	12,37					0,58
I,43											
Б 2100.174.120-ТВ.АП-1М											
Б 2100.174.120-ТК7.АП-1М	1,2						1,2	0,9	B35	12,57	0,61
I,43											
Б 2100.174.120-ТК7.АП-1М											
Б 2100.180.120-ТВ.АП-1М		1,2	1,2	0,9	B35	12,57					0,58
I,76											
Б 2100.180.120-ТВ.АП-1М											
Б 2100.180.120-ТК7.АП-1М	1,2						1,2	0,9	B35	12,98	0,61
I,76											
Б 2100.180.120-ТК7.АП-1М											
Б 2100.194.120-ТВ.АП-1М		1,2	1,2	0,9	B35	12,98					0,58
I,53											
Б 2100.194.120-ТВ.АП-1М											
Б 2100.194.120-ТК7.АП-1М	1,2						1,2	0,9	B35	12,98	0,61
I,53											
Б 2100.140.120-ТВ.АП-1Б	1,2	1,2	0,7	B35	11,21	0,58	I,23	0,4	0,07	28,1	
I,56											
Б 2100.140.120-ТВ.АП-1Б											
Б 2100.140.120-ТК7.АП-1Б						1,2	1,2	0,7	B35		12,18
I,56											
Б 2100.140.120-ТК7.АП-1Б											
Б 2100.174.120-ТВ.АП-1Б	1,2	1,2	0,7	B35	12,18					0,58	
I,43											
Б 2100.174.120-ТВ.АП-1Б											
Б 2100.174.120-ТК7.АП-1Б						1,2	1,2	0,7	B35	12,18	0,61
I,43											
Б 2100.174.120-ТК7.АП-1Б											
Б 2100.180.120-ТВ.АП-1Б	1,2	1,2	0,9	B35	12,37						0,58
I,76											
Б 2100.180.120-ТВ.АП-1Б											
Б 2100.180.120-ТК7.АП-1Б						1,2	1,2	0,9	B35	12,37	0,61
I,76											

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7
и 6-2

Лист 5
Страница 9

Характеристики балок пролетного строения (продолжение)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	Б 2100.194.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,2	0,9	В35	12,77	0,58	1,2	0,44	0,07	32,0
	Б 2100.194.120-ТВ.АП-1Б							1,53			
	Б 2100.194.120-ТК7.АШ-1Б							1,2			
	Б 2100.194.120-ТК7.АП-1Б							1,53			
24	Б 2400.140.120-ТВ.АШ-1Н	1,20	1,3	0,9	В35	12,83	0,84	1,36	0,45	0,08	32,1
	Б 2400.140.120-ТВ.АП-1Н							1,72			
	Б 2400.174.120-ТВ.АШ-1Н	1,20	1,3	0,9	В35	13,92	0,84	1,26	0,48	0,08	34,8
	Б 2400.174.120-ТВ.АП-1Н							1,58			
	Б 2400.180.120-ТВ.АШ-1Н	1,20	1,3	0,9	В35	14,27	0,84	1,43	0,48	0,08	35,7
	Б 2400.180.120-ТВ.АП-1Н							1,92			
	Б 2400.194.120-ТВ.АШ-1Н	1,20	1,3	0,9	В35	14,64	0,84	1,33	0,49	0,08	36,6
	Б 2400.194.120-ТВ.АП-1Н							1,69			
	Б 2400.140.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,3	0,9	В35	13,09	0,84	1,34	0,53	0,09	32,7
	Б 2400.140.120-ТВ.АП-1М							1,73			
	Б 2400.174.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,3	0,9	В35	14,25	0,84	1,23	0,56	0,09	35,6
	Б 2400.174.120-ТВ.АП-1М							1,58			
	Б 2400.180.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,3	0,9	В35	14,53	0,84	1,5	0,56	0,09	36,3
	Б 2400.180.120-ТВ.АП-1М							1,95			
	Б 2400.194.120-ТВ.АШ-1М	1,2	1,3	0,9	В35	14,97	0,84	1,31	0,57	0,09	37,4
	Б 2400.194.120-ТВ.АП-1М							1,69			
	Б 2400.140.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,3	0,9	В35	12,93	0,84	1,34	0,53	0,08	32,3
	Б 2400.140.120-ТВ.АП-1Б							1,73			
	Б 2400.174.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,3	0,9	В35	14,06	0,84	1,23	0,56	0,08	35,2
	Б 2400.174.120-ТВ.АП-1Б							1,58			
Б 2400.180.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,3	0,9	В35	14,37	0,84	1,5	0,56	0,08	35,9	
Б 2400.180.120-ТВ.АП-1Б							1,95				
Б 2400.194.120-ТВ.АШ-1Б	1,2	1,3	0,9	В35	14,78	0,84	1,31	0,57	0,08	37,0	
Б 2400.194.120-ТВ.АП-1Б							1,69				
33 h = 1,5	Б 3300.180.150-ТВ.АШ-1Н	1,5	1,4	0,9	В40	21,85	1,52	2,27	0,59	0,08	54,6
	Б 3300.180.150-ТВ.АП-1Н							2,92			
	Б 3300.194.150-ТВ.АШ-1Н	1,5	1,4	0,9	В40	22,48	1,52	2,03	0,62	0,08	56,2
	Б 3300.194.150-ТВ.АП-1Н							2,58			
	Б 3300.180.150-ТВ.АШ-1М	1,5	1,4	0,9	В40	22,22	1,52	2,29	0,59	0,09	55,6
	Б 3300.180.150-ТВ.АП-1М							3,02			
	Б 3300.194.150-ТВ.АШ-1М	1,5	1,4	0,9	В40	22,88	1,52	2,07	0,62	0,09	57,2
	Б 3300.194.150-ТВ.АП-1М							2,65			
	Б 3300.180.150-ТВ.АШ-1Б	1,5	1,4	0,9	В40	22,01	1,52	2,29	0,59	0,08	55,0
	Б 3300.180.150-ТВ.АП-1Б							3,01			
	Б 3300.194.150-ТВ.АШ-1Б	1,5	1,4	0,9	В40	22,65	1,52	2,07	0,62	0,08	56,6
	Б 3300.194.150-ТВ.АП-1Б							2,65			
33 h = 1,7	Б 3300.180.170-ТВ.АШ-1Н	1,7	1,4	0,9	В35	23,04	1,52	2,39	0,59	0,08	57,6
	Б 3300.180.170-ТВ.АП-1Н							3,06			
	Б 3300.194.170-ТВ.АШ-1Н	1,7	1,4	0,9	В35	23,68	1,27	2,15	0,61	0,08	59,2
	Б 3300.194.170-ТВ.АП-1Н							2,72			
	Б 3300.180.170-ТВ.АШ-1М	1,7	1,4	0,9	В35	23,41	1,27	2,44	0,59	0,09	58,5
	Б 3300.180.170-ТВ.АП-1М							3,15			
	Б 3300.194.170-ТВ.АШ-1М	1,7	1,4	0,9	В35	24,08	1,27	2,18	0,61	0,09	60,2
	Б 3300.194.170-ТВ.АП-1М							2,78			
	Б 3300.180.170-ТВ.АШ-1Б	1,7	1,4	0,9	В35	23,20	1,27	2,44	0,59	0,08	58,0
	Б 3300.180.170-ТВ.АП-1Б							3,14			
Б 3300.194.170-ТВ.АШ-1Б	1,7	1,4	0,9	В35	23,85	1,27	2,18	0,61	0,08	59,6	
Б 3300.194.170-ТВ.АП-1Б							2,78				

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-2, 5-7
и 6-2

Лист 5
Страница 10

С 2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования I-V категорий при эксплуатации во всех климатических районах и подрайонах СНГ, в несейсмических районах и районах с сейсмичностью до 6 баллов включительно.

Габариты мостов и путепроводов приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84.

Пролетные строения рассчитаны на следующие сочетания нагрузок:

- I - нагрузка класса АII, устанавливаемая в пределах проезжей части, в сочетании с толпой на тротуарах интенсивностью $3,92-0,0196\lambda$, кПа ($400-2\lambda$, кгс/м²), но не менее 1,96 кПа (200 кгс/м²), где λ - расчетная длина загрузки, м
- 2 - нагрузка класса АII при незагруженных тротуарах, невыгодно размещенная по всей ширине ездового полотна
- 3 - одиночная тяжелая нагрузка НК-80, устанавливаемая в невыгодное положение в пределах проезжей части.

Для пропуска нагрузок, превышающих вышеизложенные, необходимо производить проверочные расчеты и согласовывать с проектными организациями.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

В серии для удобства маркировки балок и их изготовления территория СНГ условно разделена на температурные зоны в зависимости от средней температуры наиболее холодного месяца, наиболее холодной пятидневки и влажности воздуха. Характеристики температурных зон приведены в таблице

Средняя температура наиболее холодного месяца		До минус 20°C включительно			Ниже минус 20°C		
Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92		Минус 30°C и выше	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C	
Для балок длиной 12,15, 18,21 и 33 м и участков монолитных	T - номер температурной зоны	I	2	3	4	5	
Для балок длиной 24 м	T - номер температурной зоны при влажности воздуха	≥ 40%	I	2	3	4	5
	< 40%	6	7	-	8	-	

Маркировка монолитных участков

УМС 2140.100-ТАП, УМК 3090.58-ТАШ, УМСП

I группа

УМС - участок монолитный средний; УМК - участок монолитный консольный

УМСП - участок монолитный соединительной плиты

2140, 3090 - длина монолитного участка, в см

100,58 - ширина монолитного участка, в см

2 группа

T = 1,2,3,4 и 5 - номер температурной зоны в соответствии с табл. (заполняется при конкретном проектировании); АII, АIII - класс рабочей арматуры.

Маркировка балок пролетных строений

Б 1200.140.90 - ТВП.АШ - ИИ; Б 2100.174.120 - ТК7.АII - 2М; Б 3300.180.170-ТВП.АШ - 3Б.

Серия разработана взамен серий 3.503.1-58 в.0,1...3;3.503-12 в.8.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 И 33 М ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуска 0-2, 5-7
и 6-2

Лист 6
Страница 11

1 группа

Буква Б - балка, 1200, 1500, 1800, 2100, 2400, 3300 - длина балки в см.

140, 174, 180 и 194 - ширина верхней плиты по бетону, в см.

90, 120, 150, 170 - высота балки в см.

2 группа

T = 1,2,3,4,5,6,7 и 8 - номер температурной зоны в соответствии с табл. I (заполняется при конкретном проектировании).

B, K7 - класс или вид напрягаемой арматуры.

АП, АШ - класс ненапрягаемой арматуры.

3 группа

1,2,3,4,5,6 и 7 - наличие и положение закладных изделий для прикрепления элементов мостового полотна в соответствии с рисунками на опалубочных чертежах.

H - балки среднего пролета цепи температурно-неразрезного пролетного строения.

M - балки крайнего пролета цепи температурно-неразрезного пролетного строения с малыми деформациями.

B - балки крайнего пролета цепи температурно-неразрезного пролетного строения с большими деформациями.

N1BД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°C, минус 40°C, ниже минус 40°C.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-2. Материалы для проектирования температурно-неразрезных пролетных строений мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования.

Выпуск 5-7. Балки цельноперевозимые длиной 12,15,18,21,24 и 33 м для температурно-неразрезных пролетных строений. Рабочие чертежи.

Выпуск 6-2. Изделия арматурные и закладные балок температурно-неразрезных и косых пролетных строений. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 544 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Союздорпроект, 113035, Москва, наб. Мориса Тореза, 34

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Государственной корпорацией "Трансстрой", протокол от 03.02.92 № 3002-18/4. Введены в действие Союздорпроектотом с 01.07.92 приказ от 26.03.92 № 35пр.
Срок действия - 1997

B7KA ПОСТАВЩИК Государственное предприятие - Центр проектной продукции массового применения (ГП ЦПП), 127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2

Инв. № 25761

Катал.л № 067614