

СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОН- СТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-89. Вып.1,2
ЦИТП	ОГРАЖДЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ	УДК 69.028.8
АПРЕЛЬ 1990		На 2 листах На 3 страницах Страница I

## D IAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Серия включает конструкции боковых дорожных ограждений барьерного типа, сеточных пешеходных ограждений и сигнальных столбиков.

В выпуске I представлены: указания по применению, номенклатура ограждений и сигнальных столбиков, схемы расположения ограждений и сигнальных столбиков на автомобильной дороге, чертежи участков ограждения, чертежи узлов, примеры спецификаций и ведомостей расхода материалов.

В выпуске 2 представлены: требования к изделиям, чертежи изделий и ведомости расхода стали для железобетонных конструкций.

Для изготовления металлических изделий применяются полосовая сталь по ГОСТ 103-76, широкополосная универсальная по ГОСТ 82-70, листовая сталь по ГОСТ 19903-74 и ГОСТ 19904-74, стальной гнутый профиль по ТУ 14-2-341-78 Минчермета СССР, швеллеры по ГОСТ 8240-72, неравнополочные уголки по ГОСТ 8510-86, круглая сталь по ГОСТ 2590-88, шестигранная сталь по ГОСТ 2879-88 из сталей марок 16Д, 15ХСНД, 10ХСНД, 15ХСНД-2, 10ХСНД-2, 15ХСНД-40, 10ХСНД-3 по ГОСТ 6713-75, марок ВСтЗсп4, ВСтЗсп5 по ГОСТ 535-88, марок 10Г2С1Д-6, 10Г2С1-6, 09Г2СД-6, 09Г2С-6, 09Г2Д-6, 09Г2-6, 14Г2-6, 14Г2АФД-13, 14Г2АФД-14, 15Г2АФДпс-13, 15Г2АФДпс-14 по ГОСТ 19281-73 и ГОСТ 19282-73, марок ВСтЗпс6, ВСтЗсп5, ВСтЗпс2 по ГОСТ 380-88.

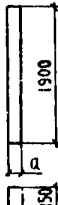
Для изготовления железобетонных изделий применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85 класса В15 и В30. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: минус 20°C и выше - F200, ниже минус 20°C - F300.

Армирование - пространственными каркасами из арматуры класса А-I и А-II ГОСТ 5781-82. Подъемные петли - сталь класса А-I ГОСТ 5781-82.

Деревянные изделия изготавливаются из хвойных пород, отвечающих требованиям 2-ого и 3-его сортов по ГОСТ 9463-72 и ГОСТ 8486-86Е.

Для сеточного ограждения применяется сетка по ГОСТ 5336-80 и ГОСТ 11603-68.

НОМЕНКЛАТУРА ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ  
СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ

Эскиз	Марка	а, мм	Расход материалов			Масса, кг
			бетон, м <sup>3</sup>	сталь, кг	древесина, м <sup>3</sup>	
	СС-1	80	0,023	4,0	-	60,0
	СС-2	75	-	-	0,021	17,1

## ДОРОЖНЫЕ И ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Эскиз	Марка конст-рукции ограждения	Характеристики рабочего участка						
		Марка	Энерго-емкость, кДж	Разрушающая сила, кН	Удельный расход материалов			Удельная масса, кг/п.м.
					бетон, м <sup>3</sup> /п.м	древесина, м <sup>3</sup> /п.м.	сталь, кг/п.м.	
	IИДО-ММ	IИДО-ММ.1	196	-	-	-	36	36
		IИДО-ММ.2	120	-	-	-	26	26
		IИДО-ММ.3	94	-	-	-	23	23
		IИДО-ММ.4	78	-	-	-	20	20
	IИДО-МЖ	IИДО-МЖ.2	27	-	-	0,046	-	25
	IИДО-МЖ	IИДО-МЖ.1,25	-	39,6	0,098	-	38	275
		IИДО-МЖ.2,5	-	33,7	0,064	-	30	183
	IИДО-ТЖ	IИДО-ТЖ.5	60	-	0,015	-	II	48
		IИДО-ТД	IИДО-ТД.3,5	60	-	-	0,020	8
	IИДД-ММ	IИДД-ММ.2	100	-	-	-	40	40
		IИДД-ММ.4	80	-	-	-	44	44
	IИПО-СЖ	-	-	-	0,014	-	6	42

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Ограждения и сигнальные столбики предназначены для применения на автомобильных дорогах общего пользования, подъездных дорогах к промышленным предприятиям и внутрихозяйственных дорогах по всей территории СССР.

## С2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - I...IV

## С2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Грунты такие же, как и в земляном полотне - непросадочные, непучинистые; грунтовые воды отсутствуют.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки конструкции ограждения:

ИДО-ММ; ИДД-ММ; ИДО-ЖЖ; ИДО-ТД; ИПО-СЖ;

ИДО - боковое ограждение (I) барьерного типа (I) дорожное (D) одностороннее (O);

ИДД - боковое ограждение барьерного типа дорожное двустороннее (D);

ИПО - боковое ограждение барьерного типа пешеходное (П) одностороннее;

ММ - металлическая балка на металлических стойках;

ЖЖ - железобетонная балка на железобетонных стойках;

ТД - трос на деревянных стойках;

СЖ - сетка на железобетонных столбах.

Расшифровка марки участка ограждения:

ИДО-ММ.Н; ИДО-ММ.К; ИДД-ММ.П2; ИДО-ЖЖ.2,5;

ИДО-МЖ, ИДО-ММ, ИДД-ММ, ИДО-ЖЖ - марка ограждения;

Н - начальный участок;

К - конечный участок;

П2 - переходный участок с шагом стоек 2 м;

2,5 - рабочий участок с шагом стоек 2,5 м;

Расшифровка марки изделия:

СС-1, СД-1, СБ-1;

СС; СД; СБ - наименование изделия;

СС - сигнальный столбик;

СД - стойка дорожного ограждения;

СБ - секция балки;

1 - номер типоразмера

Изготовление элементов ограждений и сигнальных столбиков предусмотрено на стройплощадках с простейшей производственной базой. Транспортировка может осуществляться любым видом транспорта. Сборка ограждения из элементов - на месте его установки с использованием бурово-крановых машин.

Настоящая серия разработана взамен типовых проектных решений 503-0-17.

## В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 1. Указания по применению. Узлы. Рабочие чертежи.

Выпуск 2. Изделия. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 336 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ГПИ "Союздорпроект", 109089, Москва, набережная Мориса Тореза, 34 с участием Союздорнии.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем СССР, протокол от 04.10.89 № АВ-463

Введены в действие с 01.03.90 Союздорпроект, приказ от 04.10.89 №245пр  
Срок действия - 1994 г.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, Москва А-445, улица Смольная, 22.

Инв. № 24092

Катал.л. № 064820