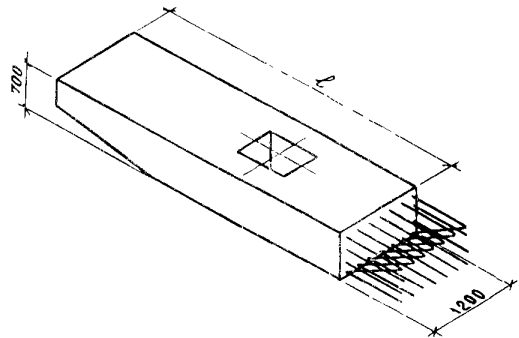
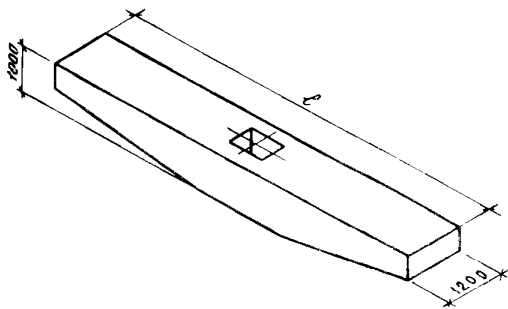


<p>СК-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-104 Вып.2</p>
<p>АПП ЦИТП</p>	<p>ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЛБОВ ДИАМЕТРОМ 0,8 м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛЕТАМИ ДО 18 м</p>	
<p>АВГУСТ 1992</p>		<p>На 2-х листах На 4-х страницах Страница I</p>

Рис.1 БЛОКИ РИГЕЛЕЙ

а) одностолбчатых опор

б) двухстолбчатых опор



в) трехстолбчатых опор

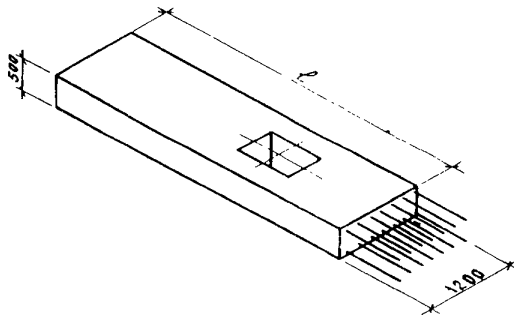


Рис.2 БЛОКИ ШКАФНЫХ СТЕНОК

а) крайние

б) средние с односторонним
 уклоном по верхней грани

в) средние с двухсторонним
 уклоном по верхней грани

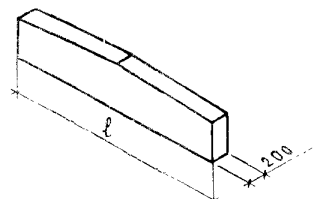
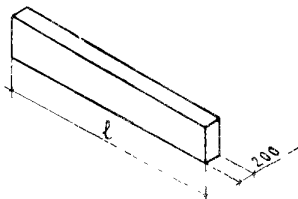
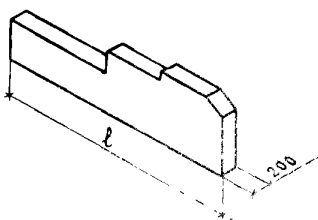


Рис.3 БЛОКИ БОКОВЫХ СТЕНОК

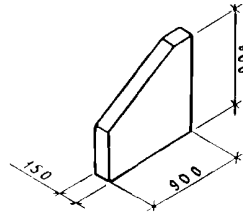
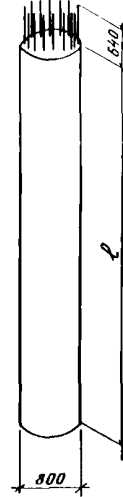
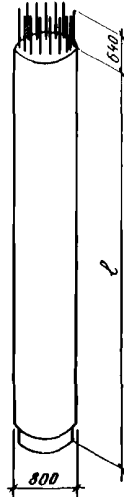


Рис.4 БЛОКИ СТОЛБОВ

а) верхние с обечайкой

б) верхние без обечайки



D 1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Железобетонные изделия изготавливаются из бетона конструкционного тяжелого со средней плотностью не ниже 2400 кг/м^3 , соответствующего ГОСТ 26633-85. Класс бетона по прочности на сжатие принят В25 для блоков ригелей (рис.1), блоков шкафных и боковых стенок (рис.2,3) и В30 для блоков столбов (рис.4). Марка бетона по морозостойкости при среднемесячной температуре наиболее холодного месяца минус 10°C и выше должна быть не менее F 200, а при более низкой температуре (до минус 20°C) - не менее F 300. Марка бетона по водонепроницаемости - W6.

Продольная рабочая арматура по ГОСТ 5781-82 в блоках ригелей - из стали класса А-III диаметром 22-28 мм, в блоках столбов - из стали класса А-II диаметром 25 и 32 мм, в блоках шкафных и боковых стенок - из стали класса А-II диаметром 10 и 12 мм.

Поперечная арматура в блоках ригелей, шкафных и боковых стенок - из стали класса А-II диаметром 10 и 12 мм, в блоках столбов - из стали класса А-I диаметром 8 мм.

Армирование блоков производится пространственными арматурными каркасами, включающими плоские арматурные каркасы и сетки, хомуты, спирали, шпильки, закладные детали.

Постоянная нагрузка - собственный вес элементов опор и пролетных строений. Временная подвижная нагрузка - класса АII от автотранспортных средств и одиночная колесная НК-80 в соответствии со СНиП 2.05.03-84.

ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
СТОЛБОВ ДИАМЕТРОМ 0,8 м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛетами ДО 18 м

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Сер.З.503.1-104
Вып.2

Лист 2
Страница 3

НОМЕНКЛАТУРА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

Марка изделия	Рис.	Размер, мм <i>ℓ</i>	Расход материалов		Масса, т	Марка изделия	Рис.	Размер, мм <i>ℓ</i>	Расход материалов		Масса, т	
			Бетон, м ³	Сталь, кг					Бетон, м ³	Сталь, кг		
ІБР 85-І	Іа	8500	5,6	2790,5	14,0	БШ 25-2-І	2б	2480	0,3	72,4	0,7	
ІБР 100-І		10000	6,5	3908,5	16,3	БШ 30-2-І		2980	0,3	86,7	0,8	
2БР 38-І-2І(22)	Іб	3750	2,6	500,8	6,4	БШ 25-І-2	2в	2480	0,5	89,3	1,2	
2БР 45-І-2І(22)		4500	3,1	647,5	7,6	БШ 25-І-3		2480	0,5	89,3	1,3	
2БР 48-І-3І(32)		4750	3,4	755,9	8,5	БШ 30-І-2		2980	0,6	107,3	1,5	
2БР 55-І-3І(32)		5500	3,9	997,5	9,7	БШ 35-І-2		3480	0,7	124,0	1,7	
2БР 58-І-3І(32)		5750	4,1	948,3	10,3	БШ 25-2-2		2480	0,3	75,1	0,7	
2БР 63-І-3І(32)		6250	4,3	1184,2	10,9	БШ 25-2-3		2480	0,3	75,1	0,8	
2БР 68-І-4І(42)		6750	4,8	1270,8	12,0	БШ 30-2-2		2980	0,4	93,3	0,9	
3БР 38-І-ІІ(12)		Ів	3750	2,0	377,6	5,0		БШ 35-2-2	3	3480	0,4	104,4
3БР 45-І-ІІ(12)	4500		2,5	519,2	6,2	БС 9-І	900	0,1		16,3	0,2	
3БР 48-І-ІІ(12)	4750		2,6	544,2	6,5	БС 9-2	900	0,1		16,3	0,2	
3БР 55-І-2І(22)	5500		3,1	730,9	7,7	БСВ 8.20-3-І	4а	2000		1,0	612,8	2,5
3БР 58-І-2І(22)	5750		3,2	747,4	8,0	БСВ 8.40-5-І		4000		2,0	400,4	5,0
3БР 63-І-2І(22)	6250		3,5	812,0	8,8	БСВ 8.60-5-І		6000		3,0	526,5	7,6
3БР 68-І-2І(22)	6750		3,8	937,0	9,5	БСВ 8.40-І-Іа		4б		4000	2,0	545,9
БШ 40-І-2І	2а		3990	0,9	155,0	2,2	БСВ 8.60-І-Іа			6000	3,0	753,8
БШ 45-І-12		4490	1,0	165,4	2,6	БСВ 8.40-2-Іа	4000		2,0	737,3	5,0	
БШ 45-І-3І		4490	1,0	172,2	2,5	БСВ 8.60-2-Іа	6000		3,0	1020,8	7,6	
БШ 46-І-22		4690	1,0	173,9	2,6	БСВ 8.80-2-Іа	8000		4,0	1313,9	10,1	
БШ 47-І-22		4740	1,0	176,1	2,6	БСВ 8.40-3-Іа	4000		2,0	978,5	5,0	
БШ 40-2-2І		3990	0,6	128,3	1,4	БСВ 8.60-3-Іа	6000		3,0	1362,8	7,6	
БШ 45-2-12		4490	0,7	145,2	1,8	БСВ 8.80-3-Іа	8000		4,0	1757,3	10,1	
БШ 45-2-3І		4490	0,6	153,2	1,5	БСВ 8.40-5-Іа	4000	2,0	378,6	5,0		
БШ 46-2-22		4690	0,7	150,8	1,7	БСВ 8.60-5-Іа	6000	3,0	518,4	7,6		
БШ 47-2-22		4740	0,7	157,2	1,7	БСВ 8.80-5-Іа	8000	4,0	666,7	10,1		
БШ 25-І-І		2б	2480	0,5	86,3	1,2						
БШ 30-І-І			2980	0,6	103,6	1,5						

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Блоки ригелей, шкарных стенок и столбов предназначены для применения в типовых конструкциях крайних опор автодорожных мостов с пролетами длиной до 18 м в соответствии с указаниями, содержащимися в выпуске 0, и схемами расположения элементов опор, помещенными в выпуске 1 данной серии.

М1ВD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

- до минус 40°С (для наиболее холодной пятидневки)
- до минус 20°С (для наиболее холодного месяца)

Г2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

- обычные

Г2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ

- П, Ш, ІВ

Г2ВQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ

- неагрессивная, слабо- и среднеагрессивная

ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЛБОВ ДИАМЕТРОМ 0,8 м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛетами ДО 18 м	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Сер.3.503.1-104 Вып.2	Лист 2 Страница 4
--	--	----------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки блока ригеля на примере марки 2БР 38-1-21:

- 2БР - блок ригеля двухстолбчатой опоры (для одностолбчатых и трехстолбчатых опор - соответственно 1БР и 3БР);
- 38 - длина блока в дециметрах без учета длины арматурных выпусков;
- 1 - цифровое обозначение, соответствующее длине опирающихся пролетных строений 18 м;
- 21 - первая цифра 2 указывает на принадлежность блока к опоре с расстоянием между столбами в осях 4,2 м (при расстояниях 3,0; 6,0 и 7,0 м используются соответственно цифры 1, 3 и 4); вторая цифра 1 указывает на положение блока в ригеле со стороны пролета справа от оси моста (для блоков, расположенных слева от оси моста, используется цифра 2).

Расшифровка марки блока шкафной стенки на примере марки БШ 30-1-1:

- БШ - начальные буквы слов "блок шкафной стенки";
- 30 - длина блока в дециметрах;
- 1 - цифровое обозначение, относящееся к блокам опор под ребристые пролетные строения (для блоков под плитные пролетные строения используется цифра 2);
- 1 - цифровое обозначение, относящееся к средним блокам шкафной стенки с односторонним уклоном 2 % по верхней грани (для средних блоков с двухсторонним уклоном, но разной высоты, используются цифры 2 или 3; для крайних блоков - две цифры, первая из которых 1, 2 или 3 указывает на длину нижнего уступа верхней грани соответственно 1,24 м; 1,49 м и 1,99 м; вторая цифра 1 или 2 указывает на длину второго уступа верхней грани соответственно 1,11 м или 1,86 м).

Расшифровка марки блока столба на примере марки БСВ 8.60-3-1:

- БСВ - начальные буквы слов "блок столба верхний";
- 8.60 - соответственно диаметр и длина блока в дециметрах;
- 3 - обозначение типа армирования блока, соответствующее армированию из 28 \varnothing 32 А-П (цифры 1, 2 или 5 обозначают соответственно армирование из 14 \varnothing 32 А-П, 20 \varnothing 32 А-П и 14 \varnothing 25 А-П);
- 1 - обозначение, указывающее на наличие обечайки (для блоков без обечайки используется обозначение 1а).

С вводом в действие выпуска 2 настоящей серии из числа действующих исключается выпуск 2 серии 3.503.1-64. в части применения конструкций опор для пролетов до 18 м.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 2. Железобетонные изделия. Рабочие чертежи

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 182 форматки.

- В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Воронежский филиал ГипродорНИИ, 394068, г.Воронеж, Московский проспект, 4
- В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены институтом ГипродорНИИ концерна "Росавтодор", приказ от 22.01.92 № 6 и введены в действие с 01.07.92. Срок действия - 1997 год.
- В7КА ПОСТАВЩИК Арендное производственное предприятие ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 25423

Катал.л. № 067456

Главный инженер
проекта

В.А.Целин

Сель

Главный инженер
филиала