

СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-105 Вып.2
ГП ЦПП	ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЛБОВ ДИАМЕТРОМ 0,8 м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛЕТАМИ 24 и 33 м	
ОКТАБРЬ 1993		На 3 страницах Страница I

Рис.1 БЛОКИ РИГЕЛЕЙ

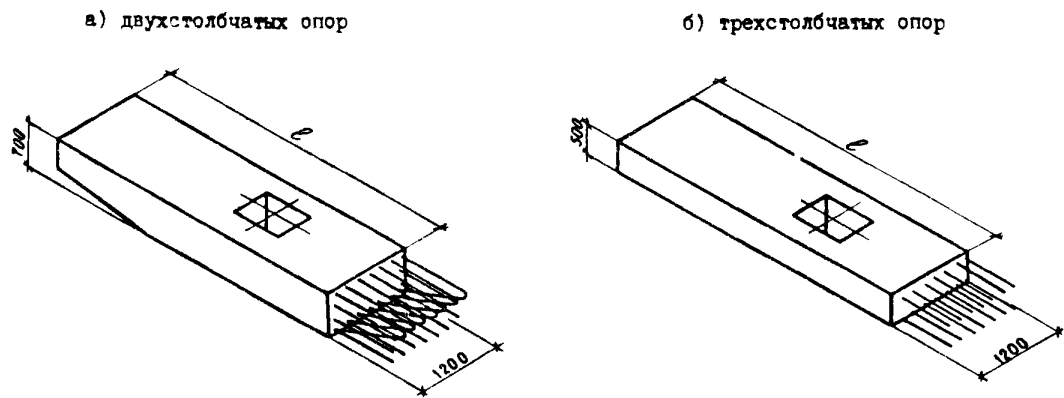


Рис.2 БЛОКИ ШКАФНЫХ СТЕНОК

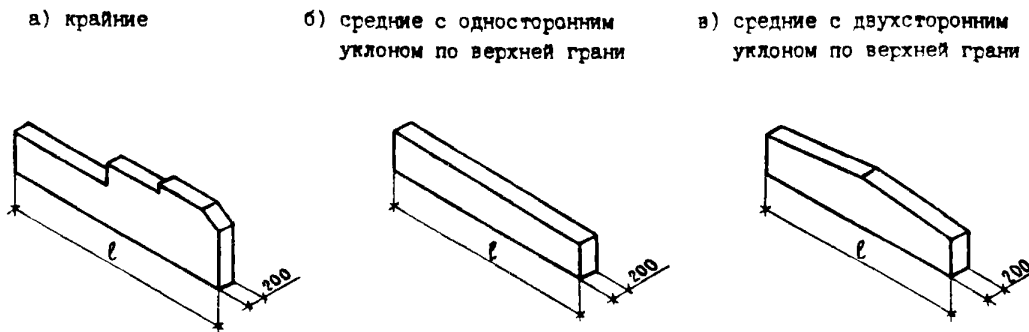
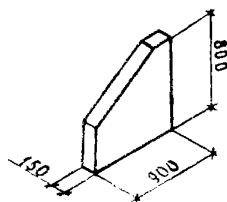


Рис.3 БЛОКИ БОКОВЫХ СТЕНОК



ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ СТОЛБОВ
 ДИАМЕТРОМ 0,8 м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛЕТАМИ 24 и 33 м

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
 КОНСТРУКЦИИ
 И ИЗДЕЛИЯ
 Сер. 3.503. I-105
 Вып. 2

Страница 2

ДИАГ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Железобетонные изделия изготавливаются из бетона конструкционного тяжелого со средней плотностью не ниже 2400 кг/м³, соответствующего ГОСТ 26633-91. Класс бетона по прочности на сжатие принят В25 для блоков ригелей (рис.1), блоков шкафных (рис.2) и боковых (рис.3) стенок. Марка бетона по морозостойкости при среднемесячной температуре наиболее холодного месяца минус 10°С и выше должна быть не менее F 200, а при более низкой температуре (до минус 20°С) - не менее F 300. Марка бетона по водонепроницаемости - W6.

Продольная рабочая арматура по ГОСТ 5781-82 в блоках ригелей - из стали класса А-III диаметром 20, 25 и 28 мм, в блоках шкафных и боковых стенок - из стали класса А-II диаметром 10 и 12 мм.

Поперечная арматура в блоках ригелей, шкафных и боковых стенок - из стали класса А-II диаметром 10 и 12 мм.

Армирование блоков производится пространственными арматурными каркасами, включающими плоские арматурные каркасы и сетки, хомуты, шпильки, закладные детали.

Постоянная нагрузка - собственный вес элементов опор и пролетных строений. Временная подвижная нагрузка - класса АII от автотранспортных средств и одиночная колесная НК-80 в соответствии со СНиП 2.05.03-84*.

НОМЕНКЛАТУРА ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

Марка изделия	Рис.	Размер, мм	Расход материалов		Масса, т	Марка изделия	Рис.	Размер, мм	Расход материалов		Масса, т
			Бетон, м ³	Сталь, кг					Бетон, м ³	Сталь, кг	
2EP 38-2-2I(22)	1а	3750	2,6	614	6,4	БШ 45-3-3I	2а	4490	I, I	193	2,8
2EP 45-2-2I(22)		4500	3,1	892	7,6	БШ 47-3-22		4740	I, 2	196	3,1
2EP 55-2-3I(32)		5500	3,9	1176	9,7	БШ 45-4-12		4490	I, 7	240	4,1
2EP 63-2-3I(32)		6250	4,3	1468	10,8	БШ 45-4-2I		4490	I, 7	245	4,2
2EP 38-3-2I(22)		3750	2,6	697	6,4	БШ 47-4-22		4740	I, 7	255	4,3
2EP 45-3-2I(22)		4500	3,1	1103	7,6	БШ 50-4-3I	4990	I, 8	271	4,5	
2EP 55-3-3I(32)		5500	3,9	1379	9,7	БШ 25-3-1	2б	2480	0,6	92	1,4
2EP 63-3-3I(32)		6250	4,3	1739	10,8	БШ 25-4-1		2480	0,8	111	2,1
3EP 38-3-1I(12)		3750	2,7	577	6,7	БШ 30-3-1		2980	0,7	111	1,7
3EP 45-3-1I(12)		4500	3,2	789	8,1	БШ 30-4-1		2980	1,0	133	2,5
3EP 55-3-2I(22)	5500	4,1	1110	10,2	БШ 25-3-2	2в	2480	0,6	95	1,4	
3EP 63-3-2I(22)	6250	4,6	1215	11,5	БШ 25-3-3		2480	0,6	95	1,5	
3EP 38-2-1I(12)	3750	2,0	433	5,0	БШ 25-4-2		2480	0,8	114	2,1	
3EP 45-2-1I(12)	4500	2,5	606	6,2	БШ 25-4-3		2480	0,8	114	2,1	
3EP 55-2-2I(22)	5500	3,1	743	7,7	БШ 30-3-2		2980	0,7	115	1,8	
3EP 63-2-2I(22)	6250	3,5	1071	8,8	БШ 30-4-2	2980	1,0	137	2,6		
ГШ 40-3-2I	2а	3990	1,0	173	2,6	БС 9-1	3	900	0,1	16	0,2
БШ 45-3-12		4490	1,2	185	2,9	БС 9-2		900	0,1	16	0,2

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Блоки ригелей, шкафных и боковых стенок предназначены для применения в типовых конструкциях крайних опор автодорожных мостов с пролетами длиной 24 и 33 м в соответствии с указаниями, содержащимися в выпуске 0, и схемами расположения элементов опор, помещенными в выпуск I данной серии.

ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЛБОВ
 ДИАМЕТРОМ 0,8 м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛЕТАМИ 24 и 33 м

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
 КОНСТРУКЦИИ
 И ИЗДЕЛИЯ
 Сер.3.503.1-105
 Вып.2

Страница 3

N1BД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

- минус 40°C (для наиболее холодной пятидневки)
- минус 20°C (для наиболее холодного месяца)

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

- обычные

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ

- П, Ш, IB

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ

- неагрессивная, слабо- и среднеагрессивная

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки блока ригеля на примере марки 2БР 38-2-2I:

- 2БР - блок ригеля двухстолчатой опоры (для трехстолчатых опор используется обозначение 3БР);
- 38 - длина блока в дециметрах без учета длины арматурных выпусков;
- 2 - цифровое обозначение, соответствующее длине опирающихся пролетных строений 24 м (для пролетов 33 м используется цифра 3);
- 2I - первая цифра 2 указывает на принадлежность блока к опоре с расстоянием между столбами в осях 4,2 м (при расстояниях 3,0 и 6,0 м используются соответственно цифры I и 3); вторая цифра I указывает на положение блока в ригеле со стороны пролета справа от оси моста (для блоков, расположенных слева от оси моста, используется цифра 2).

Расшифровка марки блока шкафной стенки на примере марки БШ 30-3-I:

- БШ - начальные буквы слов "блок шкафной стенки";
- 30 - длина блока в дециметрах;
- 3 - цифровое обозначение, относящееся к блокам опор под пролетные строения длиной 24 м (для блоков под пролетные строения длиной 33 м используется цифра 4);
- I - цифровое обозначение, относящееся к средним блокам шкафной стенки с односторонним уклоном 2% по верхней грани (для средних блоков с двухсторонним уклоном, но разной высоты, используются цифры 2 или 3; для крайних блоков - две цифры, первая из которых I, 2 или 3 указывает на длину нижнего уступа верхней грани соответственно I,25 м; I,49 м и I,99 м; вторая цифра I или 2 указывает на длину второго уступа верхней грани соответственно I,II или I,86 м).

Выпуск 2 данной серии разработан взамен выпуска 2 серии 3.503.1-64.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 2. Железобетонные изделия. Рабочие чертежи
 Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 152 форматки.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Воронежский филиал ГипродорНИИ, 394068, Воронеж, Московский проспект, 4

B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены институтом ГипродорНИИ концерна "Росавтодор", приказ от 27.II.92 № 156 и введены в действие с 01.07.93. Срок действия - 1998 год.

B7KA ПОСТАВЩИК Государственное предприятие - Центр проектной продукции массового применения (ГП ЦПП), 101967, Москва, Фуркасовский пер., 12/5

Инв. № Ц00076
 Катал.л. № Ц000163

Е.И.Гринберг



Главный инженер
 проекта

В.А.Пчеллин



Главный инженер
 филиала