

 ЧАСТЬ 2 Раздел 4 Группа 407-3	СХЕМЫ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЙ ТОКОВОЙ ЗАЩИТЫ ШИН 35-220 кВ И УРОВ ПЛЮС-220 кВ ДЛЯ ПОДСТАНЦИЙ С ОДНОЧНОЙ И ДВОЙНОЙ СИСТЕМОЙ ШИН	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 407-03-268 УДК 658.26 001.2
	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ – ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ПОДСТАНЦИЙ С СИСТЕМАМИ ШИН 35-220 кВ	Разработаны ИПИиМНИИ "Энергосетыпроект" 107844, Москва Б-5, 2-я Бауманская, 7 Утверждены и введены в действие Минэнерго СССР Протокол № С-12977 от 04.09.80. Действует с мая 1981 г. (И-5-81)

О П И С А Н И Е

Типовые проектные решения "Схемы дифференциальной токовой защиты шин 35-220 кВ и УРОВ ПЛЮС-220 кВ для подстанций с одночной и двойной системами шин" содержат принципиальные схемы релейной защиты шин 35-ПЛЮС-220 кВ и устройства резервирования при отказе выключателей ПЛЮС-220 кВ.

Приведенные в работе схемы являются:

- обязательными к применению на стадиях техно-рабочих проектов и рабочих чертежей подстанций с системами шин 35-ПЛЮС-220 кВ;
- исходными для разработки задания завода на панели для подстанций со схемой электрических соединений "Одна рабочая секционированная выключателем система шин ПЛЮС кВ с отделителями в цепях трансформаторов, с совмещенным секционным и обходным выключателем".

Использование разработанных типовых проектных решений по сравнению с заменяемыми (типовыe решения 407-0-124 и 407-0-139) исключает возможность неуспешного АПВ шин при неустойчивом коротком замыкании в случае, когда тупиковые линии пытают нагрузку, содержащую синхронные двигатели; практически исключает возможность развития аварий при коротком замыкании на шинах из-за повышения чувствительности защиты; значительно снижает время восстановления доаварийного режима. Это обеспечивает повышение надежности работы энергосистемы и энергоснабжения потребителей. Обеспечивается сокращение трудозатрат на проектирование за счет того, что впервые разработаны типовые схемы по дифференциальной токовой защите шин и УРОВ для подстанций со схемой "Одна рабочая секционированная выключателем система шин с отделителями в цепях трансформаторов с совмещенным секционным и обходным выключателем".

Использование разработанных типовых проектных решений позволяет значительно сократить время АПВ линий, отходящих от защищаемых шин, в 2-3 раза, что предотвращает возможность возникновения аварий.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Работа выпущена взамен т.п.р. № 407-0-104, № 407-0-124 и № 407-0-139.

Срок действия типовых проектных решений № 407-03-268 1988 г.

СОСТАВ ТИПОВЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Альбом I – Пояснительная записка

Альбом II – Чертежи

Объем проектных материалов 314 форматок.

Типовые проектные решения распространяет
ИПИиМНИИ "Энергосетыпроект"
 107844, Москва, 2-я Бауманская, 7

Пасп.№ 043978