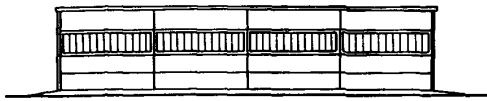
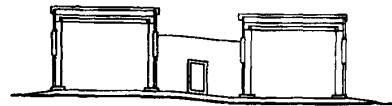


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ Часть 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ, ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 416-7-268.87 УДК 658.588
	ЦИТП	OWNB
ФЕВРАЛЬ 1988	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 ТОНН НА ДВА ПРОЕЗДА С ДЛИНОЙ ПЛАТФОРМЫ 18 М	На 2-х листах На 3-х страницах Страница 1

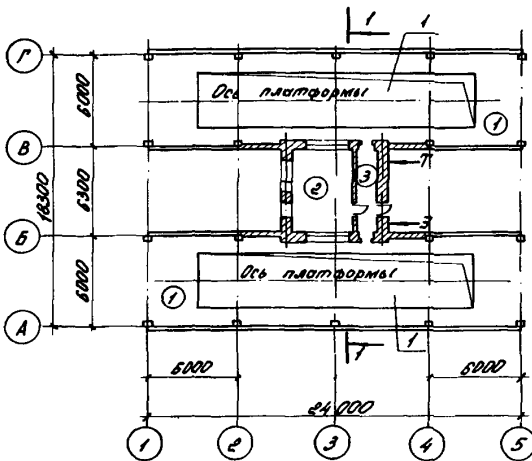
ФАСАД I-5



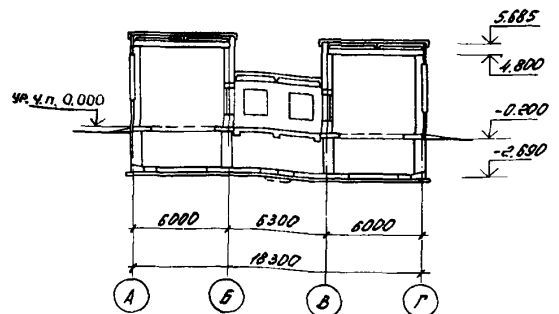
ФАСАД А-В



ПЛАН НА ОТМ. 0.00



РАЗРЕЗ I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

Поз.	Наименование	Площадь, м ²
I	Навес автовесов	144
2	Будка весовщика	15,2
3	Тамбур	4,4

ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Поз.	Наименование и марка	Колич.
I	Автовесы модели 5043РС-60 ДЦ24А6	2

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 ТОНН НА ДВА ПРОЕЗДА С ДЛИНОЙ ПЛАТФОРМЫ 18 М		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 416-7-268.87	Лист I Страница 2
D2BA	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Фундаменты: подземной части - из сборных железобетонных индивидуальных элементов с участками замоноличивания, типоразмеров - 3 под колонны навеса - отдельностоящие монолитные железобетонные индивидуальные, типоразмеров - I под будку весовщика - сборные железобетонные индивидуальные, типоразмеров - 3 Колонны - сборные железобетонные по серии I.423-3 вып.2, типоразмеров - I Валки - сборные железобетонные по серии I.462.I-10/80 вып.I.2, типоразмеров - I Перекрытие под будкой весовщика - монолитное железобетонное Стены - из сборных железобетонных панелей по серии I.432-15 вып.I, типоразмеров -2 и кирпичные Перегородки - кирпичные Покрытие - из сборных железобетонных плит по ГОСТам 22701.097, 22701.5-77, типоразмеров - I Кровля - рулонная, 4-х слойная, утеплитель - пенобетон теплоизоляционный марки Пл500 по ГОСТ 25485-82 Полы - из линолиума, асфальтобетонные, бетонные Окна - деревянные по ГОСТ I2506-8I, типоразмеров - 2, стеклопанели по серии I.436-8 вып.2, типоразмеров - I Двери - деревянные по ГОСТ I4624-84, типоразмеров - I Наибольшая масса монтажного элемента подземной части П-I-I-6,0т	H5UA	ОТДЕЛКА НАРУЖНАЯ Кирпичная кладка с расшивкой швов, окраска силикатной краской светлых тонов ВНУТРЕННЯЯ Затирка стен и потолков, окраска известковая
		S3GA	ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Отопление - центральное водяное от сетей промплощадки. Температура теплоносителя 95-70°C Электроснабжение - напряжением 380/220 В от сетей промплощадки Устройства связи - телефонизация, электро-часофикация, радиофикация, пожарная сигнализация
J30B	СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{45 \text{ кгс/м}^2}{0,45 \text{ кПа}}$	J3NB	ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{150 \text{ кгс/м}^2}{1,50 \text{ кПа}}$
R2CO	СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая	G2DD	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - IВ, II, IIIВ
N1BD	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°C	G2EE	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные
G3DT	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС Настоящим проектом приняты к установке автомобильные весы модели 5043РС-60 ДЦ24А6. Весы предназначены для взвешивания в статическом состоянии грузов, перевозимых безрельсовым транспортом. Предусмотрены автоматизация процесса взвешивания и документированная регистрация. Размер платформы автомобильных весов 18 м х 4 м, пределы взвешивания от I т до 60 т. Управление весами в основном режиме - полуавтоматическое, при отсутствии электроэнергии - ручное.		
G3VD	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА Общая приемная способность автовесов 2х60 т	G3DD	РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ Количество смен - 3 Общее количество работающих - 3 в том числе: рабочих - 3 то же, в наиболее многочисленную смену - I Коэффициент сменности - 3

