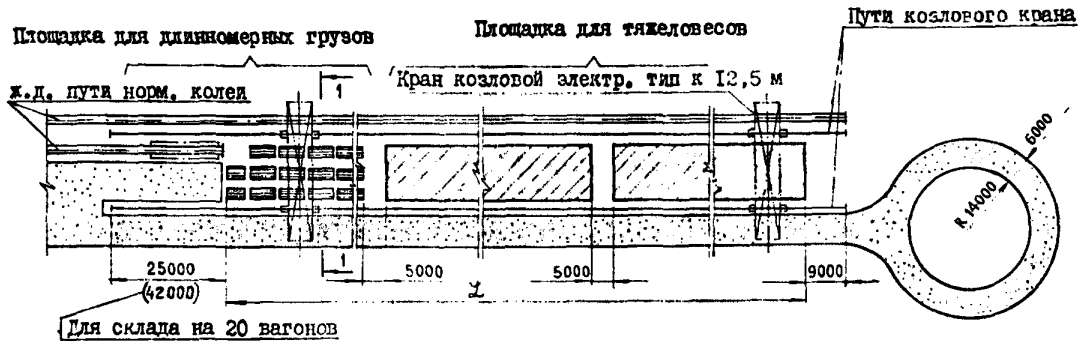
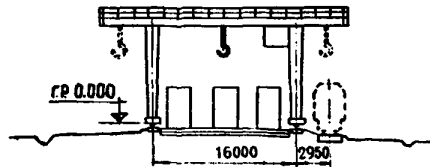


<b>К</b>	<b>ОТКРЫТЫЙ СКЛАД ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ТЯЖЕЛОВЕСОВ ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ С МЕХАНИЗАЦИЕЙ ДВУХКОСЛЬНЫМИ КОЗЛОВЫМИ КРАНАМИ ПРОЕТОМ 16 М, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5 Т.</b>	<b>П А С П О Р Т</b> <b>ТИПОВОЙ ПРОЕКТ</b> <b>№ 501-264</b> У.И.К. 723.35
<b>ЧАСТЬ</b>  <b>2</b> Раздел > Подраздел 501	Область применения - районы с обычными геологическими условиями. Расчетная температура наружного воздуха: -20, -30, (основное решение) и -40°C Нормативная снеговая нагрузка 70,100 и 150 кг/м <sup>2</sup> Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м <sup>2</sup> Класс здания II Степень долговечности II Степень огнестойкости II	Разработан Гипропромтрансстроем, Москва, К-64, Басманный тупик, 8а  Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с 1 ноября 1976 г. (Распоряжение № Д-27278 от 10 сентября 1976 г.)

## ПЛАН



## РАЗРЕЗ I-I



## Техническая характеристика

№ п/п	Наименование показателя	Склад с прибытием 5 вагонов		Склад с прибытием 10 вагонов		Склад с прибытием 20 вагонов	
		Площадка длиномерных		Площадка тяжеловесов		Площадка длиномерных	
		тяжеловесов		тяжеловесов		тяжеловесов	
1	Длина склада м, (L)	77,0		168,0		309,0	
2	Полезная площадь м <sup>2</sup>	1109,0		2419,0		4450,0	
3	Количество прибывающих 4-х осных платформ-вагонов шт.	2	3	3	7	6	14
4	Количество груза на площадке т	335	450	473	980	810	1680
5	Суточный грузооборот 24 приб. 1/сутки	270	450	378	980	648	1680
6	Количество козловых кранов шт.	1		2		3	

## РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество рабочих дней в году      365

Количество смен в сутки      3

Продолжительность смены в часах      8

Общее число работающих в том числе рабочих в наибольшей смене

## Склад с прибытием

5 ваг.      10 ваг.      20 ваг.

16      30      49

12      24      36

6      10      17

## ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Открытый склад предназначен для погрузки, выгрузки, сортировки и краткосрочного хранения тяжеловесов и длинномерных грузов, прибывающих и отправляемых на открытом подвижном составе и автомобилях.

Склад не предназначен для погрузки - выгрузки и хранения лесоматериалов.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		Склад с прибытием			СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ
ПЛОЩАДЬ		5 ваг.	10 ваг.	20 ваг.	Подкрановый путь-рельсы тип Р-50, по ГОСТ 7174-75, шпалы ГОСТ 78-66 Упоры подкранового пути - металлические швеллеры.
Полезная	м <sup>2</sup>	1109,0	2419,0	4450,0	Покрытие автодороги и площадка - асфальтобетон
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ					
Цемент	т	103,7	139,3	211,4	
Стали	"	1,053	1,053	1,053	
Бетона и бетонных изделий	м <sup>3</sup>	311,7	419,3	636,9	
Лесоматериалов	"	6,9	7,0	7,3	ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Шпалы	шт.	449	733	1393	Водопровод - производственно-противопожарный от внешних сетей
Рельсы старогонные	т	14,05	23,44	41,52	
То же, новые с креплением	"	19,78	36,06	62,81	Электроснабжение - от внешних сетей, напряжение 220/380 в
Песок	м <sup>3</sup>	587,0	888,5	1432,1	
Щебень	"	373,2	814,8	1498,8	
Асфальтобетонная смесь	т	368,0	638,5	1089,7	
Битум	"	14,84	32,36	59,41	
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ					
Общая	тыс.руб.	80,30	140,01	222,99	
Строительно-монтажных работ	"	58,31	95,93	156,99	
Оборудования	"	21,99	44,08	66,0	
1 м <sup>2</sup> площади	руб.	52,58	39,66	35,28	
ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ					
На объект	чел.-дн.	562,5	876,8	1417,0	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
Потребная мощность электроэнергии	квт	34,9	55,0	78,3	
Расход воды	м <sup>3</sup> /сут.	110	110	110	

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Данные приведены для строительства при расчётной температуре наружного воздуха -30°С. Сметная стоимость строительства определена по нормам и ценам, установленным с I.I-1969 г. Служебно-бытовые помещения предусмотрены на грузовом дворе с учётом СНиП П-М.3-68.

## СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I - Архитектурно-строительная, технологическая, санитарно-техническая, электротехническая части и слаботочные устройства

Альбом II - С м е т а

Объём проектных материалов 320 форматов

Проект распространяют: Центральные производственные мастерские Главтранспроекта  
Москва, Б-5, Ольховская ул. 33

Инв.

Пасп.035807