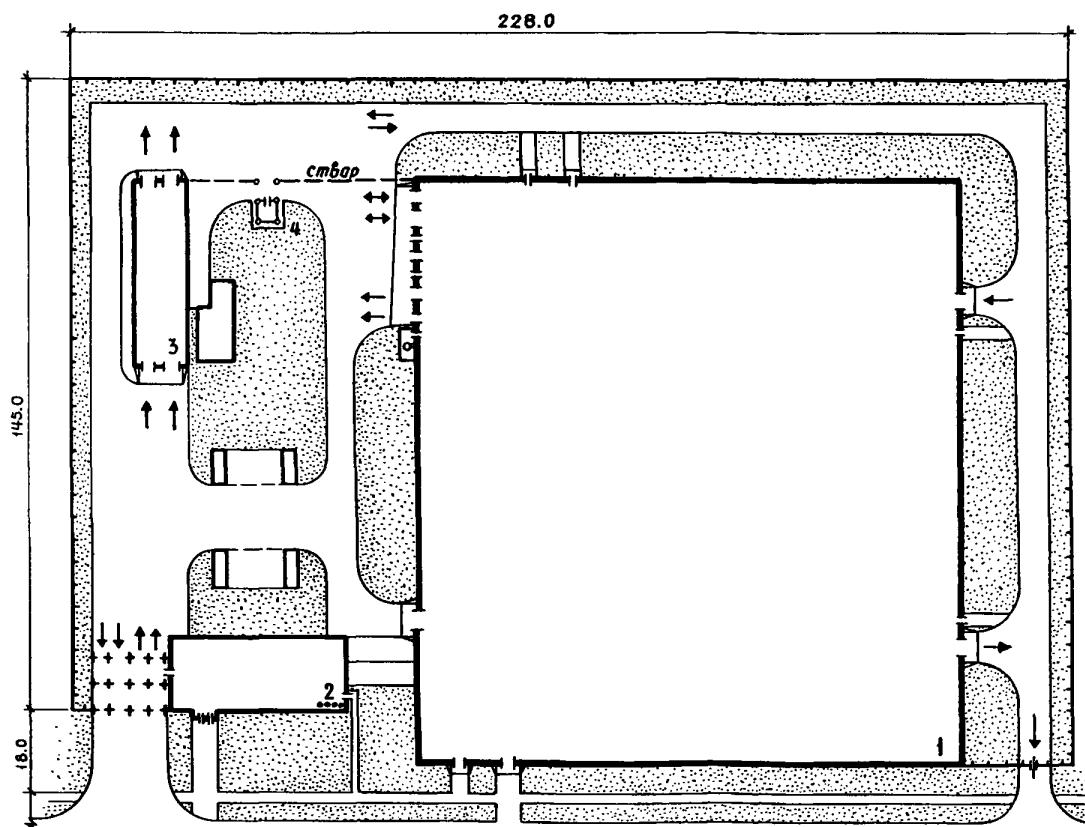


 ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ (ВАРИАНТ С ПОДСТРОИЛЬНЫМИ ФЕРМАМИ)	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-13 УЛК 725.384.711.6
	<p>Область применения проекта: районы с обычными геологическими условиями; с расчетной температурой наружного воздуха -20°C, -30°C, -40°C; нормативной снеговой нагрузкой 70, 100, 150 кг/м²; нормативным скорост- ным напором ветра 27, 35, 45 кг/м².</p>	<p>Разработан Воронежским филиалом "Гипроавтотранс" г. Воронеж, 25 Октября, 45 Утвержден Минавтотрансом РСФСР. Протокол № 137 от 30.10.75г. Введен в действие с 15.12.76г.</p>

СХЕМА ГЕНПЛАНА

ПЕРЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№п/п	Наименование	Площадь застройки в м ²	Строительный объем в м ³	Сметная стоимость в тыс. руб.	№ типового проекта
1.	Производственный корпус автотранспортного предприятия на 200 автобусов с закрытой стоянкой	16027,5	121219,0	1274,6	503-257
2.	Административно-бытовой корпус (с КПП)	1148	12211,3	324,1	416-I-66
3.	Механизированная мойка пропускной способностью 40 автобусов в час (с очистными сооружениями)	549	4250	132,4	503-100
4.	Склад на 80 баллонов газообразных продуктов разделения воздуха	61,5	-	5,2	704-5-4

ОПИСАНИЕ ТИПОВОГО ПРОЕКТА

Автотранспортное предприятие предназначается для производства всех видов технического обслуживания, текущего ремонта и хранение 200 автобусов типа ЛиАЗ-677.

Автотранспортное предприятие состоит из производственного корпуса с закрытой стоянкой, административно-бытового корпуса с контрольно-пропускным пунктом, механизированной мойки автобусов. Ежедневное обслуживание автобусов осуществляется на двух поточных линиях, оборудованных моющими машинами, установками для сушки автобусов методом обдува. Первое техническое обслуживание осуществляется на двух поточных линиях. Перемещение автобусов на линиях ежедневного обслуживания и одной линии первого технического обслуживания осуществляется на конвейере. Второе техническое обслуживание и текущий ремонт автобусов выполняется на 23 универсальных и специализированных постах. Для выявления неисправностей агрегатов, узлов и проведение регулировочных работ предусмотрено на двух проездных постах, оборудованных диагностическими стендами. Капитальный ремонт автобусов и агрегатов производится на авторемонтных предприятиях.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ

(к схеме генплана)

РАСХОД НА КОМПЛЕКС

Воды	м ³ /сутки	-	203,91	Общее число работающих	- 793
Тепла	ккал/ч	-	6444430	В том числе рабочих	- 160
Потребная мощность электроэнергии	кВт	-	933	шоферов	- 513
				Смен в сутки	- 3

ПОКАЗАТЕЛИ СХЕМЫ ГЕНПЛАНА

Площадь участка	га	-	3,5	Плотность застройки	%	- 51
-----------------	----	---	-----	---------------------	---	------

СОСТАВ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ

Альбом I Пояснительная записка. Схема генплана.

Объем проектных материалов 40 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИПП
630064, г.Новосибирск, пр.Карла Маркса, 1

Инв. № Паспорт № 036102