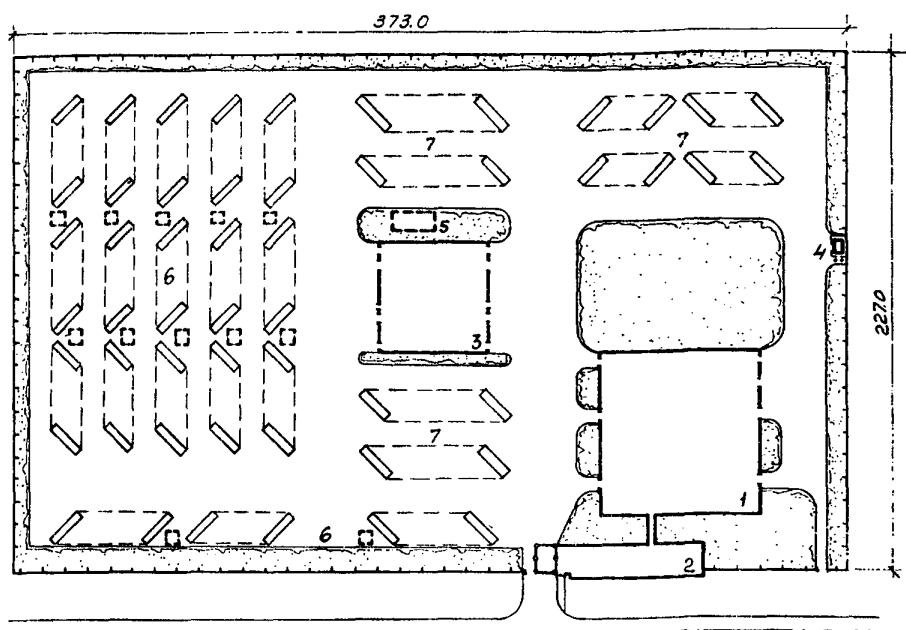


 <b>ЧАСТЬ</b> <b>2</b> Раздел 5 Группа 503-0	<b>АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ</b> <b>НА 250 АВТОПОЕЗДОВ</b>	<b>ПАСПОРТ</b> <b>ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ</b> <b>№ 503-0-12</b> УДК 725.384
	Область применения проекта: районы с обычными геологическими условиями; расчетной температурой наружного воздуха -20°C, -30°C, -40°C; нормативной снеговой нагрузкой 70, 100, 150 кг/ м <sup>2</sup> ; нормативным скоростным на- пором ветра 27, 35, 45 кг/м <sup>2</sup> .	Разработан институтом "ГИПРОАВТОТРАНС" 109089, г.Москва, наб.Мориса Тореза, 34 Утвержден и введен в дей- ствие Минавтотранс'ом РСФСР 14.05.76г. Протокол № 33 от 13.04.76.

**СХЕМА ГЕНПЛАНА**

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ**

№ пп	Наименование	Площадь застройки м <sup>2</sup>	Строительный объем м <sup>3</sup>	Сметная стоимость тыс. руб.	№ типового проекта
---------	--------------	--	---	-----------------------------------	--------------------------

- I. Главный корпус. Производственная часть 5242,0 55775,0 644,2 503-255
2. Главный корпус. Административно-бытовая часть (с КИП) 1215,0 10800,0 270,29 -"
3. Вспомогательный корпус 2345,0 24951,0 457,54 503-256
4. Склад на 80 баллонов газообразных продуктов разделения возд. 61,5 - 5,2 704-54
5. Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей 177,0 905,0 38,4 902-2-172 альбом III
6. Открытая стоянка автопоездов с воздухоподогревом 28800,0 - 144,6 503-138
7. Открытая стоянка автопоездов без воздухоподогрева 13000,0 - - -

## ОПИСАНИЕ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ

Автотранспортное предприятие предназначается для производства всех видов технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 250 автопоездов типа КамАЗ.

Автотранспортное предприятие состоит из главного корпуса (производственная и административно-бытовая части с контрольно-пропускным пунктом), вспомогательного корпуса, склада кислородных и ацетиленовых баллонов, очистных сооружений, открытой стоянки автопоездов с воздухоподогревом.

Ежедневное и первое техническое обслуживание автопоездов предусмотрено на поточных линиях. Перемещение автопоездов на поточных линиях осуществляется конвейерами.

Второе техническое обслуживание и текущий ремонт выполняется на тузиковых и проездных специализированных постах. Предусмотрены проездные посты для проведения общей и углубленной диагностики автомобилей.

Капитальный ремонт автомобилей и агрегатов производится на авторемонтных предприятиях.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ  
(к схеме генплана)

## РАСХОД НА КОМПЛЕКС

Воды	м <sup>3</sup> /сутки	198,7	Общее число работающих	- 862
Тепла	ккал/час	9643600	В том числе: рабочих	- 213
Потребная мощность электроэнергии	квт	552,3	шоферов	- 593
			Смен в сутки	- 2

## ПОКАЗАТЕЛИ СХЕМЫ ГЕНПЛАНА

Площадь участка	га	8,5	Плотность застройки %	- 60
-----------------	----	-----	-----------------------	------

## СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I - Пояснительная записка. Схема генплана.

Объем проектных материалов 40 форматок

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ  
РЕШЕНИЕ  
№ 503-0-12

Проект распространяет: Новосибирский филиал ИМПИ  
630064, г.Новосибирск, пр.Карла Маркса, I

Инв.№ 14312

Паспорт № 035979