

 <b>ЧАСТЬ</b> <b>2</b>  <b>Раздел 5</b> <b>Подраздел</b> <b>507</b>	<b>ДЕЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТРАМВАЯ И ТРОЛЛЕЙБУСА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ ОДНО И ДВУХАГРЕГАТНОЙ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ</b>	<b>ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ 507-0-3</b> УДК 621.31
	Предназначаются для использования при проектировании системы электроснабжения линий трамвая и троллейбуса	Разработаны Мосгортранс-проектом, II3035, Москва №-35, Раушская наб., д.22 Утвержденный введен в действие Мосгорисполкомом с 1.П.77г., решение № 3305 от 20.ИI.76г.

Работа содержит основные принципиальные решения децентрализованной системы электроснабжения трамвая и троллейбуса. Значительное место уделено электрическим расчетам электроснабжения и рекомендациям по размещению тяговых подстанций в зависимости от конфигурации транспортной сети, типа подвижного состава и размеров движения. Рассматривается комплексная система электроснабжения: схемы и элементы первичного питания, тяговые подстанции, схемы питания тяговой сети, диспетчеризация системы. Даются рекомендации по применению рассматриваемых решений в зависимости от конкретных условий.

Разработаны взамен типовых решений № 507-0-1 "Децентрализованная система электроснабжения трамвая и троллейбуса с использованием типовых проектов одно и двухагрегатной тяговых подстанций".

#### СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Альбом I Пояснительная записка.

Альбом II Чертежи.

Объем проектных материалов - 120 форматов

Распространяет: Новосибирский филиал ЦИПП  
630064, проспект К.Маркса, 1.

Инв. № 14489  
Пасп.№ 036291