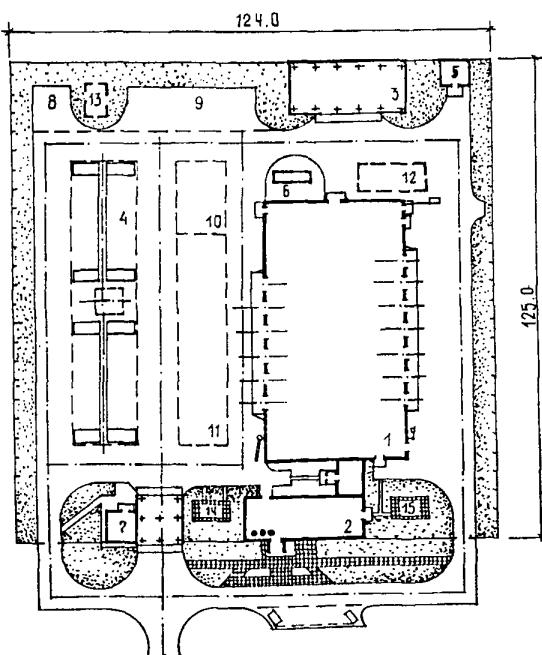


СССР**СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ****ЧАСТЬ 2****ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ****ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

409-015-89.86

УДК 658.588.001.2

ЦИТП**ДДКА**ДЕКАБРЬ
1986**БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ**На 2-х листах
На 3-х страницах
Страница I**СХЕМА ГЕНПЛНА****ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ**

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта	Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
I	Ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб	409-14-51.86	9	Стоянка дорожно-строительных машин	Открытая площадка
2	Административно-бытовой корпус	416-I-I75.86	10	Стоянка машин, ожидающих мойки	-"-
3	Навес для консервации дорожной техники	409-14-49.84	II	Площадка для ремонта крупногабаритной техники и для машин, ожидающих ремонта	-"-
4	Стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей	503-312	12	Площадка для подготовки к окраске поверхности машин	-"-
5	Наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов	704-4-27 уточняется при привязке	13	Площадка для очистных сооружений дождевых стоков	-"-
6	Очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей	503-309	14	Площадка для отдыха	-"-
7	Контрольно-пропускной пункт на 2 поста		15	Площадка для гимнастических упражнений	-"-
8	Площадка для заправки автомобилей от передвижных станций	Открытая стоянка			

БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ				ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 409-015-89.86	Лист I Страница 2																														
D1AA	ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	<p>База дорожного ремонтно-строительного управления (ДРСУ) является основным производственным подразделением, обеспечивающим строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Протяженность автомобильной дороги, обслуживаемой базой ДРСУ, составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - усовершенствованные дорожные покрытия - 100+150 км; - переходные и низкие дорожные покрытия - 150+200 км. <p>В состав базы входят следующие основные здания и сооружения: ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб, административно-бытовой корпус, навес для консервации дорожной техники, стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей, наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов, очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей, контрольно-пропускной пункт на 2 поста, площадка для заправки автомобилей от передвижных станций, стоянка дорожно-строительных машин, стоянка машин, ожидающих мойки, площадка для ремонта крупногабаритной техники и для машин, ожидающих ремонта, площадка для подготовки к окраске поверхности машин.</p> <p>Водоснабжение, энергоснабжение, теплоснабжение, канализационные сети и слаботочные устройства предусмотрены от внешних источников.</p>																																	
15LA	ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА	<p>Площадь участка - 1,88 га. Плотность застройки - 0,41%</p>																																	
N1BD	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20,30 (основное решение), 40°C	<p>C2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР - II, III, IV</p> <p>C2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные</p>																																	
C3DT	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС	<p>Машины, механизмы и оборудование на хранение, техническое обслуживание и ремонт прибывают своим ходом или доставляются автомобильным транспортом.</p> <p>Технологический процесс технического обслуживания, ремонта и хранения дорожно-строительной техники и автотранспорта на базе ДРСУ осуществляется в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль и приемка подвижного состава на контрольно-пропускном пункте (КП); - мойка техники на специализированном участке; - техническое обслуживание и текущий ремонт машин на универсальных постах и специализированных участках ремонтно-механической мастерской; - заправка машин горюче-смазочными материалами; - хранение техники на специальных стоянках и площадках. <p>Капитальный ремонт дорожно-строительной техники и автотранспорта предусматривается производить на специализированных ремонтных заводах.</p>																																	
C3BD	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	<p>ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ</p> <table> <tbody> <tr> <td>Мощность предприятия</td><td>млн.руб</td><td>2,0</td><td>Вода</td><td>$m^3/\text{ч}$($m^3/\text{сут}$)</td><td>3,64(23,76)</td></tr> <tr> <td>Себестоимость годового объема продукции</td><td>тыс.руб</td><td>II188,9</td><td>Тепло</td><td><u>кал/ч</u></td><td><u>2871000</u></td></tr> <tr> <td>Уровень рентабельности</td><td>%</td><td>32</td><td>Сжатый воздух</td><td>$m^3/\text{ч}$</td><td>3327</td></tr> <tr> <td>Срок окупаемости капитальных вложений</td><td>год</td><td>3,1</td><td>Потребная электрическая мощность</td><td>кВт</td><td>46,1</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>330,05</td></tr> </tbody> </table>				Мощность предприятия	млн.руб	2,0	Вода	$m^3/\text{ч}$ ($m^3/\text{сут}$)	3,64(23,76)	Себестоимость годового объема продукции	тыс.руб	II188,9	Тепло	<u>кал/ч</u>	<u>2871000</u>	Уровень рентабельности	%	32	Сжатый воздух	$m^3/\text{ч}$	3327	Срок окупаемости капитальных вложений	год	3,1	Потребная электрическая мощность	кВт	46,1						330,05
Мощность предприятия	млн.руб	2,0	Вода	$m^3/\text{ч}$ ($m^3/\text{сут}$)	3,64(23,76)																														
Себестоимость годового объема продукции	тыс.руб	II188,9	Тепло	<u>кал/ч</u>	<u>2871000</u>																														
Уровень рентабельности	%	32	Сжатый воздух	$m^3/\text{ч}$	3327																														
Срок окупаемости капитальных вложений	год	3,1	Потребная электрическая мощность	кВт	46,1																														
					330,05																														

БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ				ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 409-015-89.86	Лист 2 Страница 3
СЗДР РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ					
Количество смен		2			
Общее количество работающих		I53			
в том числе:					
рабочих		III			
То же, в наиболее многочисленную смену		I02			
Коэффициент сменности		I,08			
Выработка на одного работающего (годовая)		I6,5			
Но- мер	Наименование здания и сооружения	ЧИВ Общая сметная стоимость в тыс. руб.	ГЗНВ Объем строитель- ный в м ³	ГЗОС Площадь застройки м ²	
I	Ремонтно-механическая мас- терская с блоком вспомога- тельных служб	426, 52	21553,3	2427, 4	
2	Административно-бытовой корпус	I49, 96	4020,0	436,50	
3	Навес для консервации до- рожной техники	I6, 48	I994,2	365,9	
4	Стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей	I0, 47	-	II25,0	
5	Наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов	6, 63	I5I,4	43,9	
6	Очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей	5, 76	-	I6,2	
7	Контрольно-пропускной пункт на 2 поста	2I, 78	16I,8	I99,46	
8	Площадка и стоянки	I22, 80	-	-	
9	Ограждение	4, 19	-	-	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ					
Типовые материалы для проектирования разработаны взамен 409-015-65.					409-015-63.
Ремонтно-механическая мастерская и административно-бытовой корпус разработаны в каркасно-панельном и кирпичном вариантах.					
СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ					
Альбом I Пояснительная записка. Схема генерального плана. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-60 форматок.					
B7EA	АВТОР ПРОЕКТА	Смоленский филиал Гипрордорния, 214014 г. Смоленск, ул. Твардовского, 13			
B7HA	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждено Минавтодором РСФСР, протокол от 27.06.86г. № 48 Введен в действие институтом Гипрордорния приказ № I74 от 1 июля 1986 года			
Срок действия 1991г.					
B7KA	ПОСТАВЩИК	Минский филиал ЦИПП, 220600 г. Минск, ул. К.Маркса, 32			
Инв. № Катал.л. № 055795					