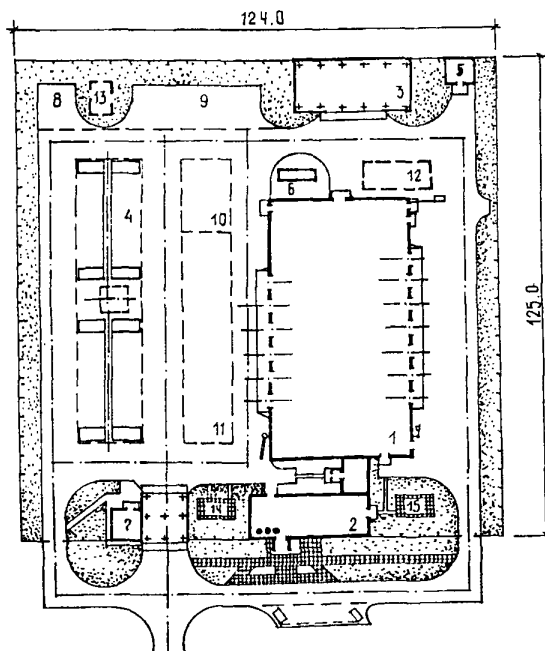


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 409-015-89.86 УДК 658.588.001.2
ЦИТП	БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ	ООКА
ДЕКАБРЬ 1986		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта	Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
I	Ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб	409-I4-5I.86	9	Стоянка дорожно-строительных машин	Открытая площадка
2	Административно-бытовой корпус	4I6-I-I75.86	10	Стоянка машин, ожидающих мойки	—"
3	Навес для консервации дорожной техники	409-I4-49.84	II	Площадка для ремонта крупногабаритной техники и для машин, ожидающих ремонта	—"
4	Стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей	503-3I2	12	Площадка для подготовки к окраске поверхности машин	—"
5	Наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов	704-4-27	13	Площадка для очистных сооружений дождевых стоков	—"
6	Очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей	уточняется при привязке	14	Площадка для отдыха	—"
7	Контрольно-пропускной пункт на 2 поста	503-309	15	Площадка для гимнастических упражнений	—"
8	Площадка для заправки автомобилей от передвижных станций	Открытая стоянка			

БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ				ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 409-015-89.86	Лист I Страница 2
D1AA	<p>ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</p> <p>База дорожного ремонтно-строительного управления (ДРСУ) является основным производственным подразделением, обеспечивающим строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Протяженность автомобильной дороги, обслуживаемой базой ДРСУ, составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - усовершенствованные дорожные покрытия - 100+150 км; - переходные и низшие дорожные покрытия - 150+200 км. <p>В состав базы входят следующие основные здания и сооружения: ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб, административно-бытовой корпус, навес для консервации дорожной техники, стоянка с воздушным подогревом на 40 автомобилей, наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов, очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей, контрольно-пропускной пункт на 2 поста, площадка для заправки автомобилей от передвижных станций, стоянка дорожно-строительных машин, стоянка машин, ожидающих мойки, площадка для ремонта крупногабаритной техники и для машин, ожидающих ремонта, площадка для подготовки к окраске поверхности машин.</p> <p>Водоснабжение, энергоснабжение, теплоснабжение, канализационные сети и слаботочные устройства предусмотрены от внешних источников.</p>				
15LA	<p>ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА</p> <p>Площадь участка - 1,88 га. Плотность застройки - 0,41%</p>				
N1BD	<p>РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20,30 (основное решение), 40°C</p> <p>C2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР - П,Ш,IV</p> <p>C2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные</p>				
C3DT	<p>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС</p> <p>Машины, механизмы и оборудование на хранение, техническое обслуживание и ремонт прибывают своим ходом или доставляются автомобильным транспортом.</p> <p>Технологический процесс технического обслуживания, ремонта и хранения дорожно-строительной техники и автотранспорта на базе ДРСУ осуществляется в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль и приемка подвижного состава на контрольно-пропускном пункте (КПП); - мойка техники на специализированном участке; - техническое обслуживание и текущий ремонт машин на универсальных постах и специализированных участках ремонтно-механической мастерской; - заправка машин горюче-смазочными материалами; - хранение техники на специальных стоянках и площадках. <p>Капитальный ремонт дорожно-строительной техники и автотранспорта предусматривается производить на специализированных ремонтных заводах.</p>				
C3BD	<p>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА</p> <p>Потребность в сырье и ресурсах</p>				
	Мощность предприятия	млн.руб	2,0	Вода	м ³ /ч(м ³ /сут) 3,64(23,76)
	Себестоимость годового объема продукции	тыс.руб	1188,9	Тепло	ккал/ч кВт 2871000 3327
	Уровень рентабельности	%	32	Сжатый воздух	м ³ /ч 46,1
	Срок окупаемости капитальных вложений	год	3,1	Потребная электрическая мощность	кВт 330,05

БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

ТИПОВЫЕ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
409-015-89.86

Лист 2
Страница 3

СЗРД РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен 2
Общее количество работающих 153
в том числе:
рабочих III
То же, в наиболее многочисленную смену 102
Коэффициент сменности 1,08
Выработка на одного работающего (годовая) 16,5

Но- мер	Наименование здания и сооружения	V11B Общая сметная стоимость в тыс.руб.	G3MB Объем строитель- ный в м3	G3OC Площадь застройки м2
1	Ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб	426,52	21553,3	2427,4
2	Административно-бытовой корпус	149,96	4020,0	436,50
3	Навес для консервации дорожной техники	16,48	1994,2	365,9
4	Стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей	10,47	-	1125,0
5	Наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов	6,63	151,4	43,9
6	Очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей	5,76	-	16,2
7	Контрольно-пропускной пункт на 2 поста	21,78	161,8	199,46
8	Площадка и стоянки	122,80	-	-
9	Ограждение	4,19	-	-

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовые материалы для проектирования разработаны взамен 409-015-65.

409-015-63,

Ремонтно-механическая мастерская и административно-бытовой корпус разработаны в каркасно-панельном и кирпичном вариантах.

B7EA

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом I Пояснительная записка. Схема генерального плана.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-60 форматок.

B7BA

АВТОР ПРОЕКТА Смоленский филиал Гипродорнии, 214014 г. Смоленск, ул. Твардовского, 13

B7HA

УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минавтодором РСФСР, протокол от 27.06.86г. № 48

Введен в действие институтом Гипродорнии приказ № 174 от 1 июля 1986 года

Срок действия 1991г.

B7KA

ПОСТАВЩИК

Минский филиал ЦИТП, 220600 г. Минск, ул. К. Маркса, 32

Инв. №

Катал. л. № 055795