

	СХЕМЫ УВЯЗКИ БЛОЧНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ С РАЗЛИЧНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ 501-0-31 УДК. 656.25
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Группа 501-0	НАЗНАЧЕНИЕ: ПРОЕКТИРОВАНИЕ БЛОЧНОЙ МАРШРУТНОЙ РЕЛЕЙНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ НА СРЕД- НИХ И КРУПНЫХ СТАНЦИЯХ.	Разработаны институтом "Гипротрансэнергосвязь" 196159, Ленинград, М-159 Боровая, 53 Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения с 1/IX-72 г. Письмо Т-19042 от 1/УП-72г.

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

В типовых решениях 501-0-31 (МРЦ-8) приведены схемы включения в блочную маршрутно-релейную централизацию поездных светофоров, расположенных в горловине станции в различных комбинациях с другими элементами централизации; групповых выходных светофоров, маневровых светофоров с двумя лунно-белыми огнями, стрелок, примыкающих к приемо-отправочным путям, стрелок с автоматическим возвратом в нормальное положение, переездов на двухпутных и однопутных участках автоблокировки при различных видах тяги, трабукших увязок со станционными устройствами и др.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовые решения 501-0-31 (МРЦ-8) с соответствующими изменениями могут использоваться при проектировании централизации малых станций, по типовым решениям № 501-0-8 (ЭЦ-4) "Схемы блочной электрической централизации малых станций".

Состав типовых решений:

Альбом I - принципиальные схемы

Альбом II - пояснительная записка

Объем проектных материалов: 171 форматка.

Распространяет: Отдел распространения типовых проектов центральных
производственных мастерских Главтранспроекта
Минтрансогстроя СССР
105005, Москва, Б-5, Ольховская, 33

Изм. №

Паспорт № 030773