

	<p>СХЕМЫ ДВУХПУТНОЙ АВТОБЛОКИРОВКИ ПОСТОЯННОГО ТОКА С ДВУХСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ ПОВЕЗДОВ ПРИ КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ ОДНОГО ИЗ ПУТЕЙ</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ № 501-0-35 УДК. 656.25</p>
<p>часть 2 Раздел 5 Группа 501-0</p>	<p>Предназначаются для применения при проектировании, строительстве и эксплуатации автоблокировки постоянного тока с двухсторонним движением поездов на двухпутных железнодорожных линиях с тепловозной тягой.</p>	<p>Разработаны институтом "Гипротрансигнализация" 196159 Ленинград, М-159 Боровая 53 Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения с 25 февраля 1973 г. приказ № П-4193 от 14 февраля 1973 г.</p>

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

Типовые решения АБ-8-72 содержат принципиальные и монтажные схемы устройств автоблокировки постоянного тока для двухпутных железнодорожных линий с тепловозной тягой.

Типовые решения выполнены в виде двух отдельных томов, содержащих типовые принципиальные схемы сигнальных установок и типовые монтажные схемы релейных шкафов сигнальных установок.

Основные положения, принятые в типовых решениях:

1. Схемы автоблокировки разработаны с 3-х значной системой сигнализации на линзовых светофорах.
2. Лампы светофоров находятся в режиме постоянного горения.
3. Учтено двухстороннее движение поездов при капитальном ремонте одного из путей.
4. В устройствах автоблокировки применены импульсные рельсовые цепи постоянного тока.
5. Применена новая схема релейного дешифратора импульсной работы путевого реле.
6. Основное электропитание устройств предусматривается от высоковольтной линии автоблокировки, резервное электропитание предусматривается от аккумуляторной батареи.
7. Внедрение двухстороннего движения поездов и новой схемы релейного дешифратора импульсной работы путевого реле увеличивает пропускную способность железнодорожных линий и повышает надежность работы устройств.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход релейных шкафов и реле на одну установку

Наименование	Сигнальная установка
Релейный шкаф	I
Реле	24

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

С введением в действие настоящих типовых решений ранее выпущенные типовые решения № 500-7, инв. № 535/27, 28 /Схемы двухпутной автоблокировки постоянного тока АБ-8/, отменяются.

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Том I - принципиальные схемы инв. № 85I/1

Том II - монтажные схемы инв. № 85I/2

Объем проектной документации в 2-х томах II4 форматом

Типовые решения распространяет:

Отдел распространения типовых проектов ЦПМ Главтранспроекта
105005 Москва, Б-5, Ольховская, 33

Инв. № 85I/1,2

Паспорт №030667