

 ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Группа 501-0	СХЕМЫ ОДНОПУТНОЙ АВТОБЛОКИРОВКИ ПОСТОЯННОГО ТОКА	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ № 501-0-36 УДК. 656.25
	Предназначаются для применения при проектировании, строительстве и эксплуатации автоблокировки постоянного тока на однопутных железнодорожных линиях с тепловозной тягой.	Разработаны институтом "Гипротранс сигналлизации" 196159 Ленинград, М-159, Боровая, 53 Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения с 5 мая 1973 г. приказ № А-10032 от 12 апреля 1973 г.

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

Типовые решения АБ-14-73 содержат принципиальные и монтажные схемы устройств автоблокировки постоянного тока для однопутных железнодорожных линий с тепловозной тягой.

Основные положения, принятые в типовых решениях:

- Схемы автоблокировки разработаны с 3-х значной системой сигнализации на линзовых светофорах.
- Лампы светофоров находятся в режиме постоянного горения.
- Схема смены направления движения – четырехпроводная.
- В устройствах автоблокировки применены импульсные рельсовые цепи постоянного тока.
- Применена новая схема релейного дешифратора импульсной работы путевого реле, повышающая надежность работы устройства.
- Основное электропитание устройства предусматривается от высоковольтной линии автоблокировки, резервное электропитание предусматривается от аккумуляторной батареи.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход релейных шкафов и реле на одну установку

Наименование	Сигнальная установка
Релейный шкаф	I
Реле	22

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

С введением в действие настоящих типовых решений ранее выпущенные типовые решения № 501-0-18, инв. № 721/1,2 (Схемы однопутной автоблокировки постоянного тока АБ-14), отменяются.

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Том I – принципиальные схемы (инв. № 854/1)

Том II – монтажные схемы (инв. № 854/2)

Объем проектной документации – 130 форматок

Типовые решения распространяет:

Отдел распространения типовых проектов ЦПМ Главтранспроекта
105005 Москва, Б-5, Ольховская, 33

Инв. № 854/1,2

Паспорт № 030723