

 ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Группа 501-0	РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ПИТАНИЯ СИГНАЛЬНЫХ ТОЧЕК АВТОБЛОКИРОВКИ ЭП-5.	ПАСПОРТ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЯ № 501-0-38 УДК. 656.25
	<p>Предназначается для применения при проектировании, строительстве и эксплуатации автоблокировки переменного тока на однопутных и двухпутных линиях с тепловозной и электрической тягой.</p>	<p>Разработаны институтом "Гипротранссигнальсвязь" Ленинград 196159, Боровая 53</p> <p>Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения с 1/УП-73г. (распоряжение МПС № 1-8477 от 27/III-73г.)</p>

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

Типовые решения содержат принципиальные схемы конструкции и экономические показатели установок резервного питания электроэнергией сигнальных точек автоблокировки с рельсовыми цепями переменного тока.

В типовых решениях приведены следующие варианты резервирования питания:

1. Питание сигнальных точек от двух силовых опор одноцепной линии автоблокировки 6 - 10 кв.
2. Резервное питание сигнальных точек от силовых опор цепи продольного электроснабжения двухцепной линии автоблокировки 6-10 кв.
3. Резервное питание сигнальных точек от КТПО подключаемых к ЛЭП 6-10 кв, подвешенной на опорах контактной сети постоянного тока.
4. Резервное питание сигнальных точек от КТПО подключаемых к линии ДЛР-27,5 кв, подвешенной на опорах контактной сети переменного тока.

Стоимость в рублях за одну сигнальную точку		
№ п/п	Вид резервного питания	Стоимость
1	Питание сигнальной точки от двух силовых опор линии автоблокировки 6-10 кв (опоры деревянные)	428
2	То же, на железобетонных опорах	434
3	Резервное питание сигнальных точек от КТПО на ЛЭП-6-10 кв, подвешенных на опорах контактной сети постоянного тока	526
4	Резервное питание сигнальных точек от КТПО подключаемых к ДЛР-27,5 кв, подвешенной на опорах контактной сети переменного тока	954

Объем проектной документации 85 форматов.

Типовые решения распространяет:

Отдел распространения типовых проектов
Главтранспроекта, Москва, 105005, Охмоловская, 33.

Инв. №

Паспорт № 030775