	РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ПИТАНИЯ СИГНАЛЬНЫХ ТОЧЕК АВТОБЛОКИРОВКИ ЭП-5.	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ № 501-0-38 УДК. 656.25
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Группа 501-0	Предназначается для применения при проектировании, строительстве и эксплуатации автоблокировки переменного тока на однопутных и двухпутных линиях с тепловозной и электрической тягой.	Разработаны институтом "Гипротранссигналсвязь" Ленинград 196159, Боровая 53 Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения с 1/УП-73г. (распоряжение МПС № Л-8477 от 27/П-73г.)

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

Типовые решения содержат принципиальные схемы конструкции и экономические показатели установок резервного питания электроэнергией сигнальных точек автоблокировки с рельсовыми цепями переменного тока.

В типовых решениях приведены следующие варианты резервирования питания:

I. Питание сигнальных точек от двух силовых опор одноцепной линии автоблокировки 6 - 10 кв.

2. Резервное питание сигнальных точек от силовых опор цепи продольного электроснабжения двухцепной линии автоблокировки 6-10 кв.

3. Резервное питание сигнальных точек от КТПО подключаемых к ЛЭП 6-10 кв, подвешенной на опорах контактной сети постоянного тока.

4. Резервное питание сигнальных точек от КТПО подключаемых к линии ДПР-27,5 кв, подвешенной на опорах контактной сети переменного тока.

Стоимость в рублях на одну сигнальную точку

№№ пп	Вид резервного питания	Стоимость
I	Питание сигнальной точки от двух силовых опор линии автоблокировки 6-10 кв (опоры деревянные)	428
2	То же, на железобетонных опорах	434
3	Резервное питание сигнальных точек от КТПО на ЛЭП-6-10 кв, подвешенных на опорах контактной сети постоянного тока	526
4	Резервное питание сигнальных точек от КТПО подключаемых к ДПР-27,5 кв, подвешенной на опорах контактной сети переменного тока	954

Объем проектной документации 85 форматок.

Типовые решения распространяет:

Отдел распространения типовых проектов
Главтранспроекта, Москва, 105005, Ольховская, 33.

Инв. №
Паспорт №030775