

	<p align="center"><b>СХЕМЫ МАРШРУТНОЙ РЕЛЕЙНОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ</b></p>	<p align="center"><b>П А С П О Р Т</b> <b>ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ</b> <b>50I-0-39</b></p> <p>УДК 656.25 (084.2)</p>
<p align="center"><b>ЧАСТЬ</b></p> <p align="center"><b>2</b></p> <p>Раздел 5 Подраздел 50I</p>	<p>Назначение: проектирование блочной маршрутной релейной электрической централизации на средних и крупных станциях.</p>	<p>Разработаны институтом "Гипротрансигнализация" 196159, Ленинград, М-159, Боровая, 53</p> <p>Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с 1/УП 1973 года /приказ № П-11828 от 28/IV-73 г./</p>

## ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

В типовых решениях МРЦ-9 приведены схемы электрической централизации станций с маршрутизацией поездных и маневровых передвижений и маршрутным способом управления стрелками и светофорами. Система электрической централизации - блочная.

Светофоры линзовые. Светофорная сигнализация выполнена в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах Союза ССР издания 1971 г. и указаниями по светофорной сигнализации РУ-30-72. Питание ламп светофоров центральное кроме ламп входного светофора, имеющих местное питание I2 в с резервированием от аккумуляторной батареи. Схема управления стрелочным электроприводом - двухпроводная. Питание моторов электроприводов постоянным током 220 вольт батарейное и безбатарейное. Местное управление стрелками, в необходимых случаях, с доббором вариантов и увязкой с системой ограждения путей. Увязка устройств электрической централизации с автоблокировкой; двухпутной с учетом двухстороннего движения при капитальном ремонте одного из путей и однопутной с четырехпроводной схемой смены направления. Оборудование переездов, расположенных в пределах станции электрическими шлагбаумами и неавтоматической светофорной сигнализацией.

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Расход блоков маршрутного набора на одну централизованную стрелку - 1,7 - 1,9 шт.
2. Расход блоков исполнительной группы на одну централизованную стрелку - 3,8 - 4,2 -
3. Расход внеблочных реле на одну централизованную стрелку - 10,0 - 14,0 -

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Дополнением к данным типовым решениям (МРЦ-9) являются типовые решения 50I-0I-3I (МРЦ-8) "Схемы увязки блочной электрической централизации с различными устройствами и 50I-I-30 (ЭЦ-6) "Унифицированные схемы кодирования путей на станциях с электрической централизацией". С вводом в действие типовых решений 50I-0-39 (МРЦ-9) типовые решения "Схемы маршрутной релейной централизации" ТР-66 (инвентарный № 503/I,2 отменяются).

## СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ:

Том I Маршрутный набор	Том III Увязки с перегонными устройствами, местное управление и др.
Альбом I - чертежи	Альбом I - чертежи
Альбом 2 - пояснительная записка	Альбом 2 - пояснительная записка
Том II Установка и размыкание маршрутов, сигнализация	
Альбом I - чертежи	
Альбом 2 - пояснительная записка	

Объем проектных материалов 700 форматок

Распространяет: Отдел распространения типовых проектов центральных производственных мастерских Главтранспроекта  
Минтрансстроя СССР IO5005, Москва Б-5, Ольховская, 33

Инв. № 844/I-3  
Паспорт № 030954