

	СХЕМЫ МАРШРУТНОЙ РЕЛЕЙНОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ 501-0-39 УДК 656.25(084.2)
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501	<p>Назначение: проектирование блочной маршрутной релейной электрической централизации на средних и крупных станциях.</p>	<p>Разработаны институтом "Гипротранс сигнализация", 196159, Ленинград, М-159, Боровая, 53</p> <p>Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с 1/УП 1973 года /приказ № П-III-1828 от 28/1У-73 г./</p>

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

В типовых решениях МРЦ-9 приведены схемы электрической централизации станций с маршрутной сигнализацией поездных и маневровых передвижений и маршрутным способом управления стрелками и светофорами. Система электрической централизации - блочная.

Светофоры линзовые. Светофорная сигнализация выполнена в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах СССР издания 1971 г. и указаниями по светофорной сигнализации РУ-30-72. Питание ламп светофоров центральное кроме ламп входного светофора, имеющих местное питание 12 в с резервированием от аккумуляторной батареи. Схема управления стрелочным электроприводом - двухпроводная. Питание моторов электроприводов постоянным током 220 вольт батарейное и безбатарейное. Местное управление стрелками, в необходимых случаях, с добавлением вариантов и увязкой с системой ограждения путей. Увязка устройств электрической централизации с автоблокировкой; двухпутной с учетом двухстороннего движения при капитальном ремонте одного из путей и однопутной с четырехпроводной схемой смены направления. Оборудование перегонов, расположенных в пределах станции электрическими флагбаумами и неавтоматической светофорной сигнализацией.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Расход блоков маршрутного набора на одну централизованную стрелку - 1,7 - 1,9 шт.
2. Расход блоков исполнительной группы на одну централизованную стрелку - 3,8 - 4,2 --
3. Расход внеблоковых реле на одну централизованную стрелку - 10,0 - 14,0 --

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Дополнением к данным типовым решениям (МРЦ-9) являются типовые решения 501-01-31 (МРЦ-8) "Схемы увязки блочной электрической централизации с различными устройствами и 501-1-30 (ЭЦ-6) "Унифицированные схемы кодирования путей на станциях с электрической централизацией". С вводом в действие типовых решений 501-0-39 (МРЦ-9) типовые решения "Схемы маршрутной релейной централизации" ТР-66 (инвентарный № 503/1,2 отменяются).

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ:

Том I Маршрутный набор	Том II Увязки с перегонными устройствами, местное управление и др.
Альбом I - чертежи	Альбом I - чертежи
Альбом 2 - пояснительная записка	Альбом 2 - пояснительная записка
Том II Установка и размыкание маршрутов, сигнализация	
Альбом I - чертежи	
Альбом 2 - пояснительная записка	

Объем проектных материалов 700 форматок

Распространяет: Отдел распространения типовых проектов центральных производственных мастерских Глаутранспроекта
Минтрансстрой СССР 105005, Москва Б-5, Ольховская, 33

Инв. № 844/1-3
Паспорт № 030954