

	<p align="center">СХЕМЫ МАРШРУТНОЙ РЕЛЕЙНОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ</p>	<p align="center">П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 501-0-98</p> <p>УЛЖ 621.3</p>
<p align="center">ЧАСТЬ 2</p> <p>Раздел 5 Подраздел 501</p>	<p>Область применения - для использования при разработке проектов на строительство электрической централизации на средних и крупных станциях железнодорожного транспорта</p>	<p>Разработаны институтом "Типротрансигнализация" 196159, Ленинград, М-159 Боровая, 53</p> <p>Утверждены Главным управлением сигнализации и связи МПС и введены в действие с 30.07.78г.</p> <p>Письмо № ЦШТех-12/18 от 18.01.78г.</p>

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

В типовых проектных решениях "Схемы маршрутной релейной централизации" (МРЦ-13) приведены схемы электрической централизации станций с маршрутизацией поездных и маневровых передвижений и маршрутным способом управления стрелками и светофорами. Система электрической централизации - блочная. Светофоры линзовые. Питание ламп входных и выходных светофоров центральное с резервированием ламп входного светофора от аккумуляторной батареи поста централизации. Схема управления стрелочным электроприводом - двухпроводная. Питание моторов электроприводов постоянным током 220В. Местное управление стрелками с доббором вариантов и увязкой с системой ограждения путей. Увязка с горкой. Увязки с устройствами автоблокировки выполнены по методическим указаниям АБ-18 и типовым проектным решениям 501-0-95 (АБ-2-К-77); 501-0-16/75 (АБ-1-50-74); 501-0-17 (АБ-15); 501-0-35 (АБ-8/72); 501-0-93 (АБ-1-П-76). Оборудование переездов, расположенных в пределах станции электрическими плагбаумами и светофорной сигнализацией. Увязки с переездами, расположенными на первом или втором участках удаления.

ОСОБЕННОСТИ ТИПОВЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

1. Расход блоков маршрутного набора на одну централизованную стрелку - 1,9.
2. Расход блоков исполнительной группы на одну централизованную стрелку - 4,2.
3. Расход внеблочных реле на одну централизованную стрелку - 16+18.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Дополнением к типовым проектным решениям (МРЦ-13) являются типовые проектные решения: 501-0-31 (МРЦ-8) "Схемы увязки блочной электрической централизации с различными устройствами"; 501-0-88 (ЗЦ-11) "Схемы кодирования путей на станциях электрической централизации"; 501-0-86 (ЗЦ-10) "Электропитание устройств электрической централизации"; 501-0-14 (МРЦ-5) "Электрическая централизация в маневровых районах"; 501-0-57 (МРЦ-10) "Электрическая централизация в маневровых районах"; 501-0-57 (МРЦ-10) "Внутрипостовые кабельные сети для постов электрической централизации типов ИК-ЛУК."

С выпуском настоящих типовых проектных решений типовые решения 501-0-39 (МРЦ-9) "Схемы маршрутной релейной централизации" (инв. № 844) отменяются.

Срок действия типовых проектных решений № 501-0-98 МРЦ-13 до 30.07.83г. Установлен Главным управлением сигнализации и связи МПС письмом № ЦШТех 12/18 от 18.01.78г.

СОСТАВ ТИПОВЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Альбом I. - Маршрутный набор	Альбом IV. - Двойное управление стрелками. Увязка с горкой.
Альбом II. - Установка и размыкание маршрутов. Внутристанционные переезды.	Альбом V. - Увязки с перегонами. Увязка с переездной сигнализацией на перегоне.
Альбом III. - Сигнализация.	Альбом VI. - Блоки маршрутной централизации.

Объем проектных материалов 726 форматок. Инв. № 1121.

Типовые проектные решения распространяет отдел распространения типовых проектов (ОРТП) Мостгипротранса. 129278, Москва И-278, ул. Павла Корчагина, 2.

Паспорт №038846