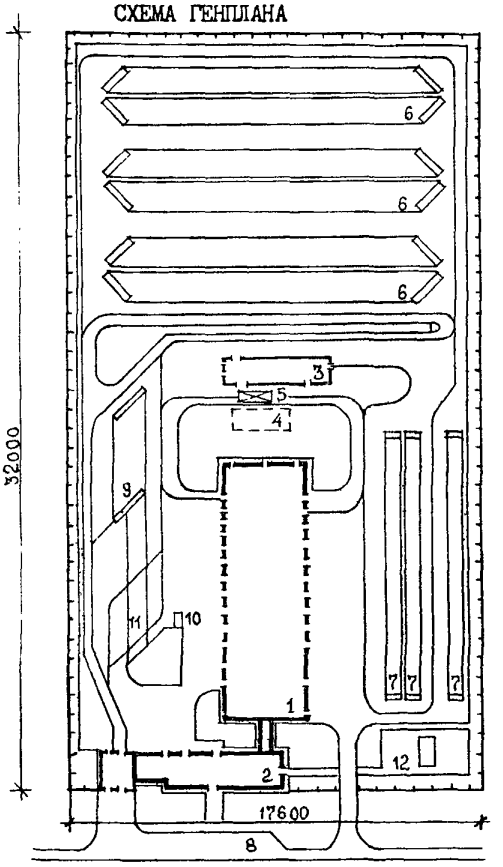
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-0I-40с.86 УДК 725.3.054.001.2
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ	DFGA
СЕНТЯБРЬ 1986		На I-м листе На 2-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер	Наименование	Обозначение типового проекта
I	Производственный корпус	503-I-4Iс.86
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	4I6-I-I67с.86
3	Механизированная мойка	503-3I4
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	902-2-298
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	-
6	Открытая стоянка на 28 автопоездов	-
7	Открытая стоянка на 35 автомобилей	-
8	Стоянка личного транспорта	-
9	Площадка ожидания перед мойкой	-
I0	Здание оператора стационарного автозаправочного пункта	503-6-I
II	Площадка автозаправочного пункта	503-204
I2	Площадка отдыха и гимнастических упражнений	-

DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для выполнения транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 300 грузовых автомобилей, в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-I30-76 - I20 единиц;
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-54I0 и полуприцепа ОдАЗ-9370 - I80 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизовано по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения (региона).

Заправка автомобилей топливом производится на стационарном автозаправочном пункте, размещенном на территории предприятия.

Уборочно-моечные работы ЕО производятся на поточной линии в здании механизированной мойки - ТП503-3I4 и на открытой площадке для шланговой мойки автомобилей в летнее время.

Углубленная диагностика производится на тупиковом посту, общая диагностика - на проездной линии, оборудованной двумя диагностическими стендами.

Первое техническое обслуживание (ТО-I) автопоездов выполняется на 2-х постовой, одиночных автомобилей - на 3-х постовой поточных линиях.

Второе техническое обслуживание (ТО-2) выполняется на 6-ти одиночных постах, из которых 4 предназначены для автопоездов и 2 - для одиночных автомобилей.

Текущий ремонт (ТР) выполняется на I2-ти специализированных и универсальных постах, из которых I0 постов размещены в зоне ТО и ТР и 2 поста - для сварочных работ в сварочно-жестяницком участке.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов питания и шиномонтажные выполняются на соответствующих производственных участках в производственном корпусе. Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-0I-40с.86	Лист I Страница 2

I51A ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь-5,63га.Плотность застройки-60,6%

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА минус I0°, 20°С (основное решение)

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Автомобили, возвращающиеся с линии, проходят контроль технического состояния на контрольно-пропускном пункте и направляются на ежедневное обслуживание. Исправные автомобили устанавливаются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте, ТО-I или ТО-2, направляются на посты в производственном корпусе. Уровень механизации производственных процессов ТО и ТР - I7%.

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Наименование показателей	Количество
Годовой пробег единицы подвижного состава, км	68850
Общий годовой пробег парка, тыс.км	20647
Коэффициент технической готовности	0,9
Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.	I9I225
Себестоимость, тыс.руб.	5027,0
То же, на I00 км.пробега,руб	24,35
Фондоотдача, руб	I,32
Уровень рентабельности, %	28,I
Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,6
Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.	I7,35

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - II, III

G2MQ СЕЙСМИЧНОСТЬ - 7 баллов

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - - обычные

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Вода	м3/ч	20,53
	м3/сут	II6,833
Тепло	ккал/ч	3429260
	кВт	3978
Сжатый воздух	м3/ч	I68
Потребная электрическая мощность	кВт	384

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен		2
Общее количество работающих		664
в том числе:		
рабочих		I28
то же, в наиболее многочисленную смену		72
Коэффициент сменности		I,8
Выработка на одного работающего (годовая)	руб.	998I

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Сметная стоимость составлена в нормах и ценах I984 года

Номер	Наименование здания и сооружения	V1JB Общая сметная стоимость		G3NB Объем строительный, м3		G3OC Площадь застройки, м2	
		основное решение	вариант для обычных условий	основное решение	вариант для обычных условий	основное решение	вариант для обычных условий
I	Производственный корпус	720,65	708,67	39360I,8	39360I,8	3920,5	3920,5
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	320,67	265,2I (ТП4I6-I--I53-84)	95I3,3	7980,0 (ТП4I6-I--I53-84)	I2I6,0	I047,0 (ТП4I6-I--I53-I)
3	Механизированная мойка	I24,77	I24,77	3945,0	3945,0	6I3,0	6I3,0
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	60,03	60,03	II60,0	II60,0	237,0	237,0
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	2,6	2,6	-	-	42,0	-
6	Площадка автозаправочного пункта	42,56	42,56	-	-	522,0	522,0
7	Открытые стоянки	I96,58	I96,58	-	-	2722I,0	-

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А-4,-60 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск,70, ул.Каменская,54

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены в действие Минавтотрансом РСФСР 28.II.I984г. Протокол №79 .Срок действия проекта - I989г.

B7KA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП,630051,Новосибирск,проспект Дзержинского,8I/2

Инв.№ Катал.л.№ 054695