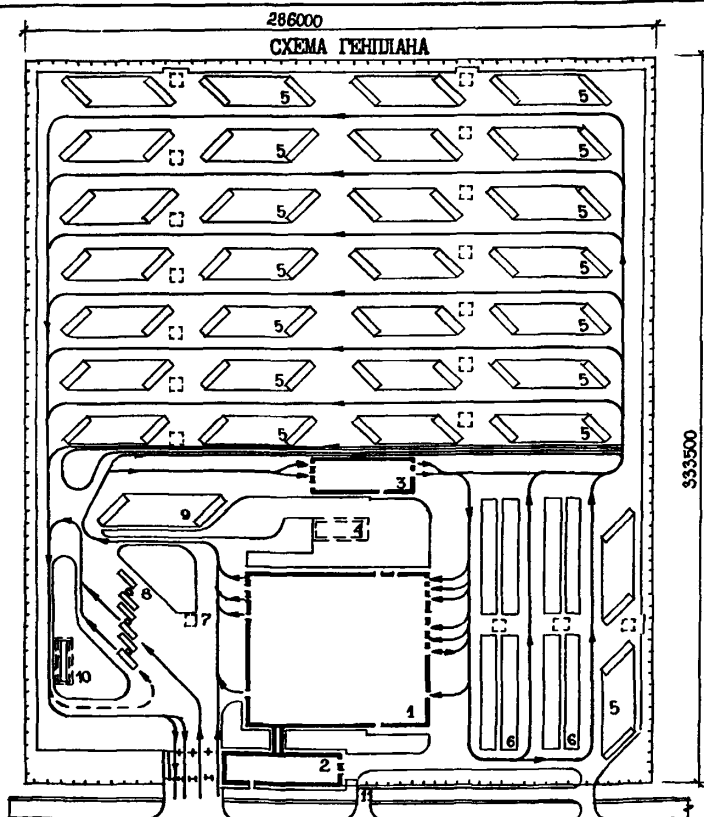


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-34.85 УДК 725.381.3.001.2
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ С КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫМ ПУНКТОМ НА 450 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	ДФКА
ИЮНЬ 1986		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обознач. т.пр.	Но- мер	Наименование	Обознач. т.пр.
1	Производственный корпус	503-1- -35.85	7	Здание оператора АЗП	503-6-I
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	416-4- -104.85	8	Площадка автозаправочного пункта	503-204
3	Механизированная мойка для грузовых автомобилей на две линии	503-253	9	Стоянка ожидания перед мойкой	-
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	902-2- -298	10	Очистные сооружения дождевых вод (3-х секционные)	Подлежит разработке при привязке типового проекта
5	Открытая стоянка с воздушным подогревом на 20 автопоездов	503-312 группа XII	II	Стоянка личного транспорта	-
6	Открытая стоянка с воздушным подогревом на 60 автомобилей	503-312 группа IY			

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ С КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫМ
ПУНКТОМ НА 450 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ТИПОВЫЕ МАТЕ-
РИАЛЫ ДЛЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-01-34.85

Лист I
Страница 2

01АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для осуществления транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 450 грузовых автомобилей большой грузоподъемности, в том числе:

- одиночных автомобилей КамАЗ-5320 - 135 единиц;
- автопоездов в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОдАЗ-9370 - 315 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения (региона).

Заправка автомобилей топливом производится на стационарном заправочном пункте (САЗП), расположенном на территории предприятия.

Уборочно-моечные работы ЕО производятся на двух поточных линиях в здании механизированной мойки - Т.П. 503-253.

Общая диагностика выполняется на постах, оборудованных стендами для проверки тормозных качеств автомобилей и углов установки колес, а углубленная (позлементная) - на участке, оборудованном стендом с электродинамическим нагрузочным устройством для диагностики тяговых качеств грузовых автомобилей.

Первое техническое обслуживание (ТО-1) проводится на поточной линии в производственном корпусе в межсменное время работы подвижного состава на 3-х постах.

Второе техническое обслуживание (ТО-2) проводится в 1-ю смену: автопоездов - на специализированной поточной линии, а одиночных автомобилей - на линии ТО-1.

Текущий ремонт (ТР) проводится на 15 универсальных и специализированных постах, из которых 12 постов для одиночных автомобилей, а три - для автопоездов. Кроме того для выполнения сварочных работ предусмотрено два поста в сварочно-жестяницком участке, один из которых проездной, а другой - тупиковый.

Работы по ремонту приборов питания, электрооборудования и аккумуляторов, шиномонтажные проводятся на соответствующих производственных участках, оснащенных необходимым оборудованием.

Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке, оборудованной воздухоподогревом.

151А ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка - 9,5 га
Плотность застройки - 73%

<p>АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ С КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫМ ПУНКТОМ НА 450 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ</p>	<p>ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-34.85</p>	<p>Лист 2 Страница 3</p>
---	--	------------------------------

<p>N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА минус 30° (основное решение), 40°С</p>	<p>G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР - II и III IB</p>																																				
<p>G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС</p> <p>Автомобили, возвращающиеся с линии проходят контроль технического состояния на контрольно-пропускном пункте и направляются на ежедневное обслуживание. Исправные автомобили устанавливаются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте, Т0-1 и Т0-2 направляются на соответствующие посты в производственном корпусе. Уровень механизации и автоматизации производственных процессов Т0 и ТР - 19%</p>	<p>G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные</p> <p>ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ</p> <p>Вода м3/ч(м3/сут) 31,41(170,38)</p> <p>Тепло кВт 8251,46 ккал/ч 711335</p> <p>Сжатый воздух м3/ч 129</p>																																				
<p>G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА</p> <table> <tr> <th>Наименование показателей</th><th>Количество</th></tr> <tr> <td>Годовой пробег единицы подвижного состава, км</td><td>68625</td></tr> <tr> <td>Общий годовой пробег парка, тыс.км</td><td>30881</td></tr> <tr> <td>Коэффициент технической готовности</td><td>0,9</td></tr> <tr> <td>Годовой объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.</td><td>256410</td></tr> <tr> <td>Себестоимость, тыс.руб.</td><td>8056</td></tr> <tr> <td>То же, на 100 км.пробега,руб</td><td>26,09</td></tr> <tr> <td>Фондоотдача, руб</td><td>1,24</td></tr> <tr> <td>Уровень рентабельности, %</td><td>29,1</td></tr> <tr> <td>Срок окупаемости капитальных вложений, лет</td><td>3,4</td></tr> <tr> <td>Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.</td><td>18,4</td></tr> </table>	Наименование показателей	Количество	Годовой пробег единицы подвижного состава, км	68625	Общий годовой пробег парка, тыс.км	30881	Коэффициент технической готовности	0,9	Годовой объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.	256410	Себестоимость, тыс.руб.	8056	То же, на 100 км.пробега,руб	26,09	Фондоотдача, руб	1,24	Уровень рентабельности, %	29,1	Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,4	Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.	18,4	<p>Потребная электрическая мощность кВт 618</p> <p>G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ</p> <table> <tr> <td>Количество смен</td><td>3</td></tr> <tr> <td>Общее количество работающих</td><td>951</td></tr> <tr> <td>в том числе:</td><td></td></tr> <tr> <td>рабочих</td><td>178</td></tr> <tr> <td>то же, в наиболее многочисленную смену</td><td>101</td></tr> <tr> <td>Коэффициент сменности</td><td>1,8</td></tr> <tr> <td>Выработка на одного работающего, тыс.руб.</td><td>11,3</td></tr> </table>	Количество смен	3	Общее количество работающих	951	в том числе:		рабочих	178	то же, в наиболее многочисленную смену	101	Коэффициент сменности	1,8	Выработка на одного работающего, тыс.руб.	11,3
Наименование показателей	Количество																																				
Годовой пробег единицы подвижного состава, км	68625																																				
Общий годовой пробег парка, тыс.км	30881																																				
Коэффициент технической готовности	0,9																																				
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.	256410																																				
Себестоимость, тыс.руб.	8056																																				
То же, на 100 км.пробега,руб	26,09																																				
Фондоотдача, руб	1,24																																				
Уровень рентабельности, %	29,1																																				
Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,4																																				
Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.	18,4																																				
Количество смен	3																																				
Общее количество работающих	951																																				
в том числе:																																					
рабочих	178																																				
то же, в наиболее многочисленную смену	101																																				
Коэффициент сменности	1,8																																				
Выработка на одного работающего, тыс.руб.	11,3																																				

Но-мер	Наименование здания и сооружения	Общая сметная стоимость	Объем строительный, м3	Площадь застройки, м2
1	Производственный корпус	887,71	61289,0	6110,6
2	Бытовой корпус с КПП	312,45	10318,2	1186,9
3	Механизированная мойка для грузовых автомобилей на две линии	164,76	6236,9	903,6
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	59,03	1160,0	237,0
5	Здание оператора АЗП	17,56	62,0	47,5
6	Площадка АЗП	25,86	-	470,0
7	Открытая стоянка с воздухоподогревом	238,82	-	57240,0
8	Очистные сооружения дождевых вод	28,04	646,4	144,0

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

B7EA Альбом I - Пояснительная записка. Схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А 4 - 56 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск, ул.Каменская, 54

B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены в действие Минавтотрансом РСФСР 23.01.1985г. Протокол № 93. Срок действия - 1990г.

B7BA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, проспект Дзержинского, 81/2

Инв. №
Катал. л. № 053969