

СССР

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ
ЧАСТЬ 2
ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

503-01-42.86

УДК 725.381.3

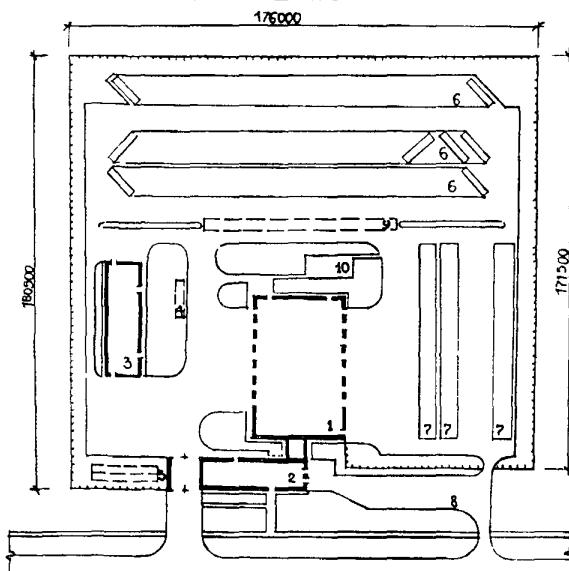
ЦИТП

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ Южных Районов

DFKA

НОЯБРЬ
1986На 2-х страницах
Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Производственный корпус	503-1-43.86
2	Бытовой корпус с конт- рольно-пропускным пунк- том	416-4-II0.86
3	Механизированная мойка	503-3-I0.85
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	902-2-40I.86
5	Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)	—
6	Открытая стоянка на 25 автопоездов (КамАЗ-5410 с ОДАЗ-9370)	503-01-42.86
7	Открытая стоянка на 25 автомобилей (ЗИЛ-130)	503-01-42.86
8	Стоянка личного транс- порта	—
9	Площадка для передвиж- ной АЗС (2 поста)	—
10	Площадка отдыха и спорта	—

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для выполнения транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 150 грузовых автомобилей, в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-130 - 75 единиц;
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОДАЗ-9370 - 75 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузочно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения.

Заправка автомобилей топливом производится на передвижной автозаправочной станции, размещаемой на территории предприятия.

Уборочно-моющие работы ежедневного обслуживания (EO) производятся на поточной линии в здании механизированной мойки - типовой проект 503-3-I0.85

В производственном корпусе выполняются:

- диагностика - на универсальном проездном посту;
- первое техническое обслуживание (TO-1) - на двухсторонней поточной линии;
- второе техническое обслуживание (TO-2) - на 4-х специализированных постах, из которых 2 предназначены для автопоездов и 2 - для одиночных автомобилей;
- текущий ремонт (TP) - на 6-ти специализированных постах, из которых 5 постов размещены в зоне TO и TP и один пост - в сварочно-жестяницком участке;
- ремонт электрооборудования приборов питания и шиномонтажные работы - на соответствующих участках.

Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке.

I51A ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь - 3,1 га

Плотность застройки - 59%

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20°C

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ РАЙОН СССР - III

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -

- обычные

**АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ОКРУГЛЫХ РАЙОНОВ**

ТИПОВЫЕ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-01-42.86

Лист I
Страница 2

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС Автомобили, возвращающиеся с линии направляются на ежедневное обслуживание (ЕО). Исправные автомобили устанавливаются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте (ТР) или техническом обслуживании (ТО-I, ТО-II) направляются на посты в производственном корпусе. Уровень механизации и автоматизации производственных процессов (ТО и ТР) - 32,7%		ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ Вода м3/ч (м3/сут) 17,43 (70,22)	
		Тепло ккал/ч	2427530 2816
		Сжатый воздух м3/ч	66,0
		Потребная электрическая мощность кВт	235
G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА		G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ	
Годовой пробег единицы подвижного состава км	69000	Количество смен	2
Общий годовой пробег парка тыс.км	10350	Общее количество работающих	346
Коэффициент технической готовности	0,9	в том числе:	
Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава	чел.ч. 106460	рабочих	71
Себестоимость	тыс.руб. 2509,7	то же, в наиболее многочисленную смену	40
То же, на 100км.пробега	руб. 24,25	Коэффициент сменности	1,78
Фондоотдача	руб. 1,25	Выработка на одного работающего (годовая) руб.	9182
Уровень рентабельности	% 22,4		
Срок окупаемости капитальных вложений лет	4,5		
Приведенные затраты на один автомобиль тыс.руб.	17,5		

Но- мер	Наименование здания и сооружения	V11B Общая сметная стоимость, тыс.руб.	G3NB Объем строительный, м3	G3OC Площадь застройки, м2
I	Производственный корпус	445,70	21294,3	2221,4
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	226,45	6723,8	777,8
3	Механизированная мойка	77,64	1740,0	236
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	42,28	650	146
5	Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)	17,53	491,5	98,3
6	Открытые стоянки автомобилей	77,27	-	-
7	Стоянка личного транспорта	-	-	-
8	Площадка для передвижной АЭС	-	-	-
9	Площадка отдыха и спорта	-	-	-

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Сметная стоимость приведена в нормах и ценах 1984 г.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А 4, - 56 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск 70,
ул.Каменская, 54

B7NA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены введение Минавтотрансом РСФСР 23.09.85г.
Протокол № 42. Срок действия 1990г.

B7KA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИПП, 630051, г.Новосибирск 51,
проспект Дзержинского, 81/2

Инв.№

Катал.л.№ 055239