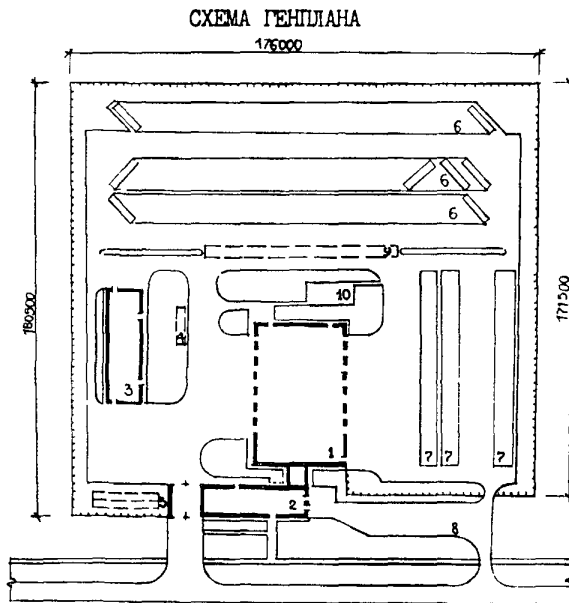


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-42.86 УДК 725.381.3
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ	ДФКА
НОВЕБРЬ 1986		На 2-х страницах Страница I



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Производственный корпус	503-1-43.86
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	416-4-110.86
3	Механизированная мойка	503-3-10.85
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	902-2-401.86
5	Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)	—
6	Открытая стоянка на 25 автопоездов (КамаЗ-5410 с ОдаЗ-9370)	503-01-42.86
7	Открытая стоянка на 25 автомобилей (ЗИЛ-130)	503-01-42.86
8	Стоянка личного транспорта	—
9	Площадка для передвижной АЗС (2 поста)	—
10	Площадка отдыха и спорта	—

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для выполнения транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 150 грузовых автомобилей, в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-130 - 75 единиц;
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамаЗ-5410 и полуприцепа ОдаЗ-9370 - 75 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения.

Заправка автомобилей топливом производится на передвижной автозаправочной станции, размещаемой на территории предприятия.

Уборочно-моечные работы ежедневного обслуживания (ЕО) производятся на поточной линии в здании механизированной мойки - типовой проект 503-3-10.85

В производственном корпусе выполняются:

- диагностика - на универсальном проездом посту;
- первое техническое обслуживание (ТО-1) - на двухпостовой поточной линии;
- второе техническое обслуживание (ТО-2) - на 4-х специализированных постах, из которых 2 предназначены для автопоездов и 2 - для одиночных автомобилей;
- текущий ремонт (ТР) - на 6-ти специализированных постах, из которых 5 постов размещены в зоне ТО и ТР и один пост - в сварочно-жестяжничком участке;
- ремонт электрооборудования приборов питания и шиномонтажные работы - на соответствующих участках.

Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке.

I51A ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь - 3,1 га

Плотность застройки - 59%

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20°C

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ РАЙОН СССР - III

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -

- обычные

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ		ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-42.86	Лист I Страница 2																																																		
<p>G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС Автомобили, возвращающиеся с линии на- правляются на ежедневное обслуживание (ЕО). Исправные автомобили устанавли- ваются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте (ТР) или техническом обслуживании (ТО-1, ТО-2) направляются на посты в производственном корпусе. Уровень механизации и автоматизации производственных процессов (ТО и ТР) - - 32,7%</p> <p>G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА Годовой пробег единицы подвижного состава км 69000 Общий годовой пробег парка тыс.км 10350 Коэффициент технической готовности 0,9 Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава чел.ч. 106460 Себестоимость тыс.руб. 2509,7 То же, на 100км. пробега руб. 24,25 Фондоотдача руб. 1,25 Уровень рентабельности % 22,4 Срок окупаемости капиталъ- ных вложений лет 4,5 Приведенные затраты на один автомобиль тыс.руб. 17,5</p>	<p style="text-align: center;">ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ</p> <p>Вода м3/ч (м3/сут) 17,43 (70,22)</p> <p>Тепло ккал/ч <u>2427530</u> кВт 2816</p> <p>Сжатый воздух м3/ч 66,0</p> <p>Потребная электрическая мощность кВт 235</p> <p>G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ Количество смен 2 Общее количество работающих 346 в том числе: рабочих 71 то же, в наиболее многочисленную смену 40 Коэффициент сменности 1,78 Выработка на одного работающего (годовая) руб. 9182</p>																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Но- мер</th> <th style="width: 45%;">Наименование здания и сооружения</th> <th style="width: 20%;">V11B Общая сметная стоимость, тыс.руб.</th> <th style="width: 20%;">G3NB Объем строи- тельный, м3</th> <th style="width: 10%;">G3OC Площадь застрой- ки, м2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Производственный корпус</td> <td>445,70</td> <td>21294,3</td> <td>2221,4</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Бытовой корпус с контрольно-пропуск- ным пунктом</td> <td>226,45</td> <td>6723,8</td> <td>777,8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Механизированная мойка</td> <td>77,64</td> <td>1740,0</td> <td>236</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Очистные сооружения оборотного водо- снабжения</td> <td>42,28</td> <td>650</td> <td>146</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)</td> <td>17,53</td> <td>491,5</td> <td>98,3</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Открытые стойки автомобилей</td> <td>77,27</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Стойка личного транспорта</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Площадка для передвижной АЭС</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Площадка отдыха и спорта</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Но- мер	Наименование здания и сооружения	V11B Общая сметная стоимость, тыс.руб.	G3NB Объем строи- тельный, м3	G3OC Площадь застрой- ки, м2	1	Производственный корпус	445,70	21294,3	2221,4	2	Бытовой корпус с контрольно-пропуск- ным пунктом	226,45	6723,8	777,8	3	Механизированная мойка	77,64	1740,0	236	4	Очистные сооружения оборотного водо- снабжения	42,28	650	146	5	Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)	17,53	491,5	98,3	6	Открытые стойки автомобилей	77,27	-	-	7	Стойка личного транспорта	-	-	-	8	Площадка для передвижной АЭС	-	-	-	9	Площадка отдыха и спорта	-	-	-
Но- мер	Наименование здания и сооружения	V11B Общая сметная стоимость, тыс.руб.	G3NB Объем строи- тельный, м3	G3OC Площадь застрой- ки, м2																																																	
1	Производственный корпус	445,70	21294,3	2221,4																																																	
2	Бытовой корпус с контрольно-пропуск- ным пунктом	226,45	6723,8	777,8																																																	
3	Механизированная мойка	77,64	1740,0	236																																																	
4	Очистные сооружения оборотного водо- снабжения	42,28	650	146																																																	
5	Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)	17,53	491,5	98,3																																																	
6	Открытые стойки автомобилей	77,27	-	-																																																	
7	Стойка личного транспорта	-	-	-																																																	
8	Площадка для передвижной АЭС	-	-	-																																																	
9	Площадка отдыха и спорта	-	-	-																																																	
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</p> <p>Сметная стоимость приведена в нормах и ценах 1984 г.</p> <p>В7КА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А 4, - 56 форматок</p> <p>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск 70, ул. Каменская, 54</p> <p>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден в действие Минавтотрансом РФСР 23.09.85г. Протокол № 42. Срок действия 1990г.</p> <p>В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИП, 630051, г.Новосибирск 51, проспект Дзержинского, 81/2</p> <p style="text-align: right;">Инв. № Катал. л. № 055239</p>																																																					