

СССР

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ  
ЧАСТЬ 2  
ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
503-01-52м.87

УДК 725.381.3

DFDA

ЦИТП

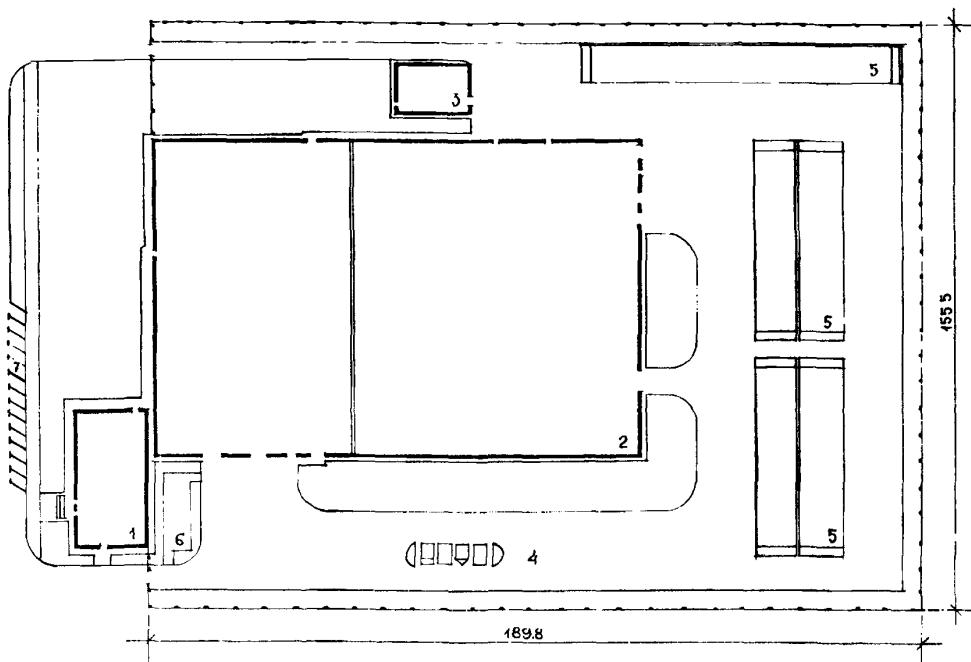
ИЮЛЬ

1987

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ

На 1-м листе  
На 2-х страницах  
Страница I

## СХЕМА ГЕНПЛНА



## ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта	Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Бытовой корпус	416-4-II4м.87	4	Площадка для ПАЗС (на 135 заправок в сутки)	—
2	Производственный корпус с закрытой стоянкой	503-4-44м.87	5	Открытая стоянка на 90 полуприцепов	—
3	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомо- бильей с безнапорными гидроциклонами производи- тельностью 10л/с	902-2-401.86	6	Площадка отдыха и спор- тивных занятий	—
			7	Стоянка личного транспорта	—

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВТИПОВЫЕ МАТЕ-  
РИАЛЫ ДЛЯ  
ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
503-01-52м.87Лист 1  
Страница 2

## Д1А ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для осуществления транспортной работы, хранения, ежедневного обслуживания, технических обслуживаний № 1 и № 2 и текущего ремонта 150 грузовых автомобилей и автопоездов большой грузоподъемности, в том числе ЗИЛ-130 - 60 единиц, КамАЗ-5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370 - 90 единиц.

Технологический процесс хранения, технического обслуживания и текущего ремонта, учитывая северные условия, осуществляется без выезда автомобилей на улицу.

Контроль технического состояния автомобилей при выпуске их на линию и прием с линии осуществляется на постах размещенных в стоянке у въездных ворот и оснащенных подъемником.

Уборочно-моечные работы проводятся в участке Е0, размещенном в закрытой стоянке и оснащенном механизированной моечной установкой.

Т0-1 подвижного состава и Т0-2 автопоездов проводятся на 2-х постовой поточной линии, Т0-2 автомобилей ЗИЛ-130 - на одиночном посту. Для производства ТР предусмотрено 4 поста для одиночных автомобилей и 2 поста для автопоездов в участке Т0 и ТР, 2 поста для автомобилей и полуприцепов в кузнечно-сварочном участке, 1 пост по ремонту кузовов в деревообрабатывающем участке и 1 пост в участке окраски. Диагностика автомобилей проводится на специализированном посту, оснащенном универсальным барабанным стендом.

Работы по ремонту снятых с подвижного состава узлов и агрегатов осуществляется в специальных участках, оснащенных необходимым технологическим оборудованием.

Заправка автомобилей топливом осуществляется на территории предприятия от передвижной автозаправочной станции.

## Г1А ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка	га	3,0
Плотность застройки	%	63,4

Г1Б РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА  
минус 40°, 50°С (основной вариант)

## Г3ДТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Автомобили, возвращающиеся с линии и прошедшие контроль, направляются в соответствии с графиком и в зависимости от технического состояния на посты Т0 и ТР или на посты хранения. Перед техническим обслуживанием автомобили подвергаются диагностике. Контроль технического состояния подвижного состава осуществляется механиком при выезде на линию. Уровень механизации производственного процесса - 33%.

## Г3ДВ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Количество подвижного состава	ед.	150
Годовой пробег парка	тыс.км	10156
Коэффициент технической готовности		0,89
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	чел.-ч.	149664
Себестоимость годового объема продукции	тыс.руб.	4922
То же, на 100км.пробега	руб.	48,46
Уровень рентабельности	%	13,4
Срок окупаемости капитальных вложений	лет	7,2
Приведенные затраты на один автомобиль	тыс.руб.	37,07

## Г2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЙ ПОДРАЙОН СССР - IA

Г2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ-  
грунты вечномерзлые по II принципу  
использования в качестве основания

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ	
Вода м3/ч(м3сут.)	20,II(82,735)

Тепло кВт	15803,67
ккал/ч.	13623850

Сжатый воздух м3/ч	78
--------------------	----

Потребная электрическая мощность кВт	574,66
--------------------------------------	--------

## Г3ДД РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	3
Общее количество работающих	384
в том числе:	
рабочих	106
то же, в наиболее многочисленную смену	67
Коэффициент сменности	1,6
Выработка на одного работающего (годовая) руб.	15750

Но- мер	Наименование здания и сооружения	Г1ГВ Общая сметная стоимость тыс.руб.	Г3НВ Объем строительный, м3	Г3ОС Площадь застройки, м2
1	Вытевой корпус	669,27	7559,6	684,0
2	Производственный корпус с закрытой стоянкой	4076,08	101641,6	10257,0
3	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с безнапорными гидроциклонами производительностью 10л/сек.	292,11	650,0	146,0

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Сметная стоимость приведена в нормах и ценах 1984 года для района IC (подрайона 2Д) г.Якутска

В7БА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А-4, - 60 форматок

## В7БА АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, г.Новосибирск, ул.Каменская,54

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР  
Протокол от 30.12.86. № 24. Срок действия 1992г.В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИПП, 630051, г.Новосибирск,  
проспект Дзержинского,81/2

Инв.№

Катал.л.№057800

1-е изм. - 1 В С.Вояршинов

Главный инженер проекта

Я.И.Вильбергер

Файл

Главный инженер филиала