

СК-2

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ

Часть 2

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

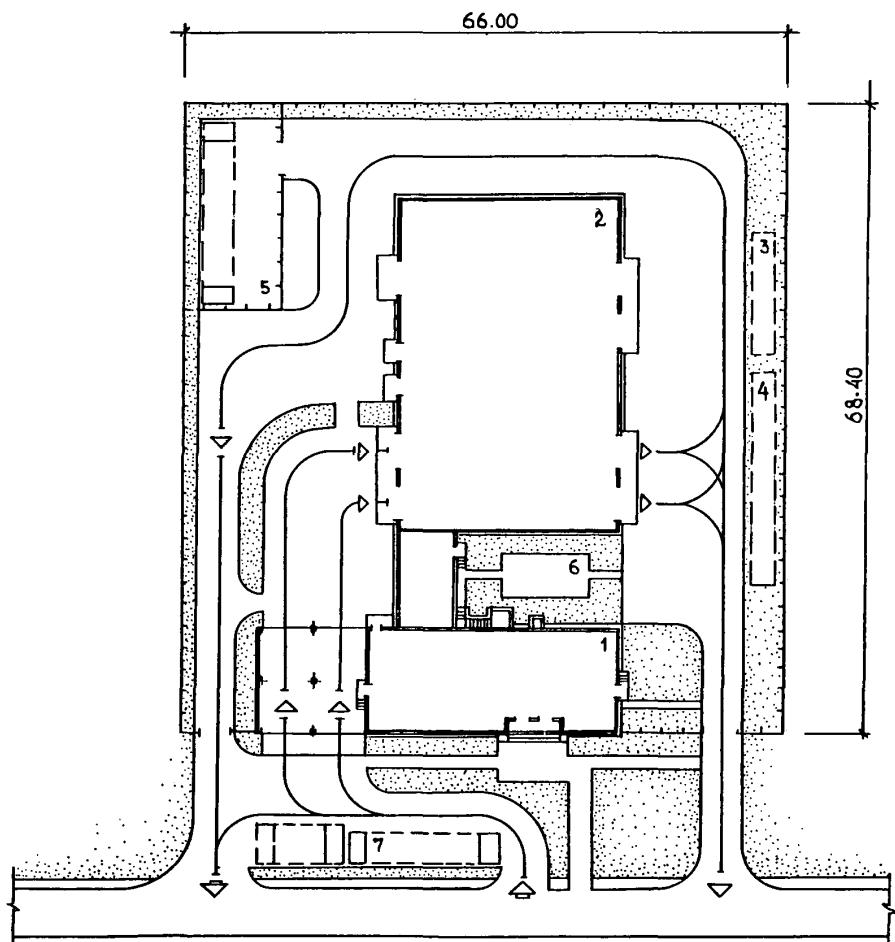
503-09-29.91

АПП
ЦИТПДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ
10 ТЫС.АВТОМОБИЛЕЙ В ГОДМАЙ
1992

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

На 6 страницах
Страница 1

СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА



ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ
10 ТЫС.АВТОМОБИЛЕЙ В ГОДТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-09-29.91

Страница 2

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

| Но- мер | Наименование | Обозначение типового проекта | Но- мер | Наименование | Обозначение типового проекта |
|------------|--|------------------------------------|------------|---|------------------------------------|
| I | Административно-бытовой корпус: - в сборных железобетон- ных конструкциях - с кирпичными стенами | 416-1-254.91 416-1-255.91 | 4 | Место расположения очи- стных сооружений дожде- вых сточных вод | |
| 2 | Производственный корпус | 503-9-30.91 | 5 | Стоянка автомобилей, сня- тых с эксплуатации, на 10 машино-мест | |
| 3 | Очистные сооружения от мойки автомобилей | 902-2-417.86 | 6 | Площадка для отдыха | |
| | | | 7 | Стоянка автомобилей, принадлежащих гражданам | |

1S1A ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАНА

Площадь участка, га - 0,45
Плотность застройки, % - 42G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ РАЙОН СССР -
- Ш, П (основной вариант), I

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА

НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20°C,
-30°C (основной вариант), -40°CG2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ
УСЛОВИЯ

- обычные

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Диагностическая станция ГАИ предназначена для проверки технического состояния всех типов легковых автомобилей и микроавтобусов, двухосных грузовых автомобилей и автобусов с нагрузкой на ось до 6 тонн в снаряженном состоянии, мототранспорта путем безразборного диагностирования узлов и систем, влияющих на безопасность движения, при проведении государственных технических осмотров и в периоды между ними, а также выполнения работ по регистрации автотранспорта и функции районного отделения ГАИ.

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Автотранспорт, прибывающий на диагностическую станцию ГАИ, регистрируется в учетной группе, размещенной в административно-бытовом корпусе с оформлением диагностической карты на прохождение технического осмотра.

Проверка технического состояния автотранспорта производится в два этапа:

- предварительный визуальный контроль состояния автотранспорта и проверка правильности идентификационных номеров и документов;
- контроль технического состояния автотранспорта с помощью диагностического оборудования (диагностика).

Предварительный визуальный контроль состояния автотранспорта выполняется под навесом административно-бытового корпуса, после чего автотранспорт, целесообразность дальнейшей проверки которого признана необходимой, направляется в производственный корпус, где производится проверка его технического состояния на стационарном диагностическом оборудовании и переносными приборами по всем параметрам, влияющим на безопасность движения.

Результаты предварительного контроля и диагностирования заносятся в диагностическую карту и, в случае положительного решения по результатам осмотра, карта передается в учетную группу, а на автомобиль выдается разрешение на дальнейшую эксплуатацию.

В случае обнаружения неисправностей разрешение на дальнейшую эксплуатацию не выдается и автотранспорт направляется на устранение неисправностей с повторным представлением его на технический осмотр после ремонта.

В случае невозможности движения своим ходом по соображениям безопасности движения автомобиль устанавливается на специальную площадку и водитель обязан принять меры для доставки его к месту стоянки или ремонта с помощью автомобиля технической помощи.

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Годовое количество проверок - 10 тыс.автомобилей, 2 тыс. мототранспорта
в том числе: - легковых автомобилей и микроавтобусов - 8 тыс.единиц
- грузовых автомобилей и автобусов - 2 тыс.единиц

Трудоемкость выполнения одного технического осмотра:

- легкового автомобиля и микроавтобуса - 30 чел.мин.
- грузового автомобиля и автобуса - 50 чел.мин.
- мототранспорта - 34,5 чел.мин.

| ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 10ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД | | | | ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-09-29.91 | | |
|---|---|-------|-------------------------------------|---|----------------------------|------------|
| ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ПОКАЗАТЕЛИ | | | | Типовая проектная документация | | |
| Наименование показателей | Код | Всего | Удельные показатели | | | Примечание |
| | | | на 1 м ² общей площа- | на 1 м ³ строительного объема | на расчетную единицу | |
| Производственная программа | Единица мощности — АВТОМОБИЛЬ | ЕА05 | I | | | |
| | Единица труда — АВТОМОБИЛЬ | ЕА07 | I | | | |
| | в оптовых ценах, тыс. руб. | ЕА08 | | | | |
| | Мощность | ЕД06 | 10000 | | | |
| | Горючий объем топлива | ЕД09 | 10000 | | | |
| | в натуральном выражении | ЕД10 | | | | |
| | в оптовых ценах, тыс. руб. | | | | | |
| | Затраты на тепло, воду, электроэнергию, тыс. руб. (удельные показатели, руб.) | СП02 | | | | |
| | Прибыль (годовая), тыс. руб. (удельные показатели на 1 руб. товарной продукции, коп.) | СП07 | | | | |
| | Уровень рентабельности (прибыль к себестоимости), % | СП03 | | | | |
| Г3DD | Срок окупаемости капиталовложений (сметной стоимости), год | СП04 | | | | |
| | Приведенные затраты, тыс. руб. (удельные показатели, руб.) | СП06 | | | | |
| | Уровень механизации и автоматизации производственных процессов, % | ШТ11 | 56,9 | | | |
| | Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом, % | ЮА62 | I2,3 | | | |
| | Трудоемкость изготовления продукции (годовая), чел.-ч. | ТР07 | 6800,0 | | 0,68 | |
| | Производительность труда | ШТ06 | | | | |
| | годовой выпуск продукции на одного работающего, тыс. руб. | ШТ07 | I92,3 | | | |
| | Численность рабочих, занятых в смене | ШТ02 | 52 | | | |
| | в том числе | ШТ03 | II | | | |
| | в наиболее многочисленную смену | ШТ04 | 5 | | | |
| Г3ОС | количество рабочих дней в году | ШТ08 | 365 | | | |
| | количество смен в сутки | ШТ01 | I,5/3,0 | | | |
| | продолжительность смены, ч. | ШТ09 | 8,0 | | | |
| | коэффициент сменности по рабочим | ШТ05 | 2,2 | | | |
| | коэффициент загрузки оборудования | ШТ10 | 0,85 | | | |
| | — застройки | ХП01 | I895,0 | | 0,19 | |
| Г3OB | — общая | ХП02 | 2049,0 | | 0,20 | |
| | в том числе | ХП03 | 390,0 | | | |
| | подземной части | ХП09 | | | | |
| Г3NB | встроенных (бытовых) помещений | | | | | |
| | — общая | ХБ01 | II730,0 | | I,17 | |
| | в том числе | ХБ02 | I426,0 | | | |
| | подземной части | ХБ03 | | | | |
| | встроенных (бытовых) помещений | | | | | |

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ
10 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОДТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-09-29.91

Страница 4

| VIIA | VIIIB | VIII | VIIIO | VIIIF | VIKB | Ставка Стоимость зас. руб. (удельные показатели, руб.) | Назначение показателей | Код | Типовая проектная документация | | | Примечание | | | | |
|------|-------|------|-------|-------|------|---|------------------------|-----|--------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | Всего | Удельные показатели | | | | | | |
| | | | | | | | | | | на 1 м ² общей площади | на 1 м ³ строительного объема | на расчетную единицу | | | | |
| | | | | | | | | | | на 1 мла. руб. СМР | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ
10 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-09-29.91

Страница 5

| VILS | Расход газа | расчетный, кг/ч | ПС09 | Типовая проектная документация | | | Примечание | |
|------|---------------------------------|---|------|--------------------------------|-----------------|--|--------------------------|--------------------|
| | | | | Код | Всего | Удельные показатели | | |
| | | | | | | на 1 м ² общей площади на 1 м ³ строительного объема | на расчетную площадку | 1 млн. руб. СМР |
| VILA | Расход газового топлива | расчетный, м ³ /ч | ЭС02 | 0,65 | | | | |
| | | годовой, м ³ | ЭС03 | 2379,00 | | 0,24 | | |
| VILN | Расход газа | расчетный, кВт | ЭТ01 | 555,08 | 0,27 0,05 | 0,06 | | |
| | | | ЭТ14 | 478505,00 | 233,41 40,79 | 47,85 | | |
| | | годовой, (удельные показатели, ГДж) | ГДж | ЭТ21 | 2914,19 | 1,42 0,25 | 0,29 | |
| | | | Гкал | ЭТ25 | 695,51 | | | |
| | | расчетный, кВт | ЭТ02 | 194,69 | 0,09 0,02 | 0,02 | | |
| | | | ЭТ15 | 167830,00 | 81,91 14,31 | 16,78 | | |
| | | годовой, (удельные показатели, ГДж) | ГДж | ЭТ22 | 1903,01 | 0,93 0,16 | 0,19 | |
| | | | Гкал | ЭТ26 | 454,18 | | | |
| | | расчетный, кВт | ЭТ03 | 226,91 | 0,11 0,02 | 0,02 | | |
| | | | ЭТ16 | 195605,00 | 95,42 16,68 | 19,56 | | |
| VILI | расход газа | годовой, (удельные показатели, ГДж) | ГДж | ЭТ23 | 766,44 | 0,37 0,06 | 0,08 | |
| | | | Гкал | ЭТ27 | 182,97 | | | |
| | | расчетный, кВт | ЭТ04 | 133,47 | 0,07 0,01 | 0,01 | | |
| | | | ЭТ17 | 115065,00 | 56,13 9,89 | 11,51 | | |
| | | годовой, (удельные показатели, ГДж) | ГДж | ЭТ24 | 244,53 | 0,12 0,02 | 0,02 | |
| | | | Гкал | ЭТ28 | 58,36 | | | |
| VILJ | расчетный, м ³ /сут. | Канализационные стоки, расчетный, м ³ /сут. | ЭК01 | II,78 | 0,01 | | | |
| | | расчетный, м ³ /ч | ЭГ01 | | | | | |
| VILL | расчетный, м ³ | годовой, м ³ | ЭГ02 | | | | | |
| | | расход электроэнергии, годовой, МВт·ч (удельные показатели, кВт·ч) | ЛС08 | 396,30 | 193,41 33,78 | 39,63 | | |
| VILK | расчетный, кВт | Потребная электрическая мощность, кВт | ЭМ01 | II0,70 | | 0,01 | | |
| | | Продолжительность строительства, мес. | ПС01 | I2,00 | | | | |

| ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 10 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД | | ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-09-29.9I | | Страница 6 |
|--|--|---|----------------------------|---------------------------|
| Номер | Наименование здания и сооружения | ИIB Общая сметная стоимость, тыс.руб. | ЗOB Объем строительный, м3 | ЗОС Площадь застройки, м2 |
| 1 | Административно-бытовой корпус: - в сборных железобетонных конструкциях - с кирпичными стенами | <u>161,92</u> 249,45 <u>150,54</u> 231,79 | 4828,0 4828,0 | 562,0 562,0 |
| 2 | Производственный корпус | <u>239,57</u> 364,80 | 6804,0 | 945,0 |
| 3 | Очистные сооружения от мойки автомобилей | <u>10,92</u> 16,62 | 92,4 | 25,7 |

Дополнительные данные

Проект разработан взамен ТП 503-9-9.85.

За расчетную единицу принят 1 автомобиль. Всего расчетных единиц - 10000.

Сметная документация составлена в нормах и ценах 1984 г.

Дробные стоимостные показатели представлены: в числителе - в ценах 1984 года, в знаменателе - 1991 года.

Технико-экономические показатели приведены для варианта административно-бытового корпуса в сборных железобетонных конструкциях.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом I ПЗ Пояснительная записка

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 106 форматок

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Гипроавтотранс, 109089, Москва, наб. Мориса Тореза, 34

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Министерством внутренних дел СССР
Протокол от 14.II.91 № 35-9I. Срок действия 1996 год

В7КА ПОСТАВЩИК Арендное производственное предприятие ЦИПП
125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22