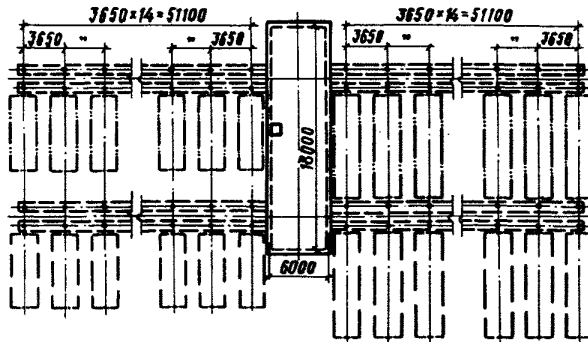
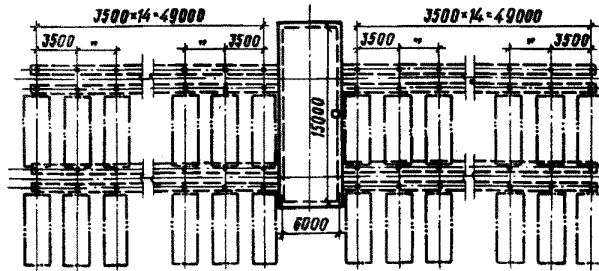
	СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА 450 БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-1-4 У/ДК 725.38
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Группа 503-1	Область применения - районы с обычными геологическими условиями. Расчетная температура наружного воздуха -20° , -30° / основное решение/ и -40° С. Вес снегового покрова - 100 кгс/м ² Скоростной напор ветра - 27 кгс/м ² Класс здания - П Степень долговечности - П Степень огнестойкости - П	Разработан Проектным институтом № 2 Госстроя СССР 125843, ГСН, Москва, Волоколамское шоссе, дом № 1. Утвержден Госстроем СССР Протокол от 04.07.1980г. № 28 Введен в действие ПИ-2 Госстроя СССР Приказ от 02.10.1980г. № 76 Действует с марта 1981 г. (И-3-81)

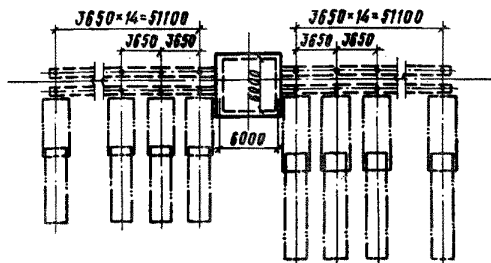
Сооружение воздухоподогрева на 60 автомобилей с дизельными двигателями:
 - без подготовки горячей воды (тип-I)
 - с подготовкой горячей воды (тип-II)



Сооружение воздухоподогрева на 60 автомобилей с карбюраторными двигателями:
 - без подготовки горячей воды (тип-III)
 - с подготовкой горячей воды (тип-IV)



Сооружение воздухоподогрева на 15 автомобилей с дизельными двигателями
 и 15 автомобилей с карбюраторными двигателями. (тип - У)



ОПИСАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

Сооружения воздухоподогрева автомобилей предназначены для хранения подвижного состава автотранспортного предприятия. Запуск двигателей в холодное время года обеспечивается системой воздухообогрева, работающей по принципу рециркуляции нагретого воздуха. Обогрев двигателя осуществляется нагретым в надземной калориферной установке воздухом, подаваемым через подземные воздухопроводы к каждому стояночному машиноместу. В двигательный отсек автомобиля горячий воздух поступает снизу. В калориферную установку для нагрева подается воздух, забираемый из двигательного отсека через верхнюю часть радиатора, рукав и подземный воздухопровод. Сооружения предусматривают многорядное размещение автомобилей и состоят из 5 самостоятельных блоков: на 60 автомобилей с карбюраторными двигателями с подготовкой и без подготовки горячей воды на 60 автомобилей с дизельными двигателями с подготовкой и без подготовки горячей воды и на 30 автомобилей с дизельными и карбюраторными двигателями.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЕМ			
строительный	м ³	2272,8	
на расчетную единицу	"	5,8	
ПЛОЩАДЬ			
застройки	м ²	668,1	
общая	"	550,8	
на расчетную единицу	"	1,4	
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ			
цемента	т	572,0	
цемента, приведенного к М 400	"	520,0	
на расчетную единицу	"	1,33	
стали	"	51,8	
стали, приведенной к ст.3	"	68,0	
на расчетную единицу	"	0,17	
железобетона	м ³	1441,9	
в т.ч. сборного	"	875,0	
лесоматериалов	м ³	2,85	
кирпича	тыс.шт	156,8	
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ			
общая	тыс.руб.	272,98	
строительно-монтажных работ	"	250,83	
оборудования	"	22,10	
на расчетную единицу	руб.	699,00	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

За расчетную единицу принят один, усредненный по составу парка, автомобиль; единиц - 390
 В проекте использовано авторское свидетельство № 284875.
 Срок действия проекта 503-1-4 1985 г.
 Установлен протоколом совещания в Госстрое СССР от 04.07.80 г. № 28.

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом I Технологические решения, архитектурно-строительные решения, отопление и вентиляция, электрооборудование.
 Альбом II Заказные спецификации.
 Альбом III Сметы

ОБЪЕМ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ 465 ФОРМАТОК

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП, 630064, Новосибирск, 64, пр.К.Маркса, I

ИНВ. № 16988

ПАСП. № 043361

Стр. 2

В.В.Зенович

Главный инженер проекта

А.С.Бахарев

Главный инженер института

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-1-4

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ № 2 ГОССТРОЯ СССР