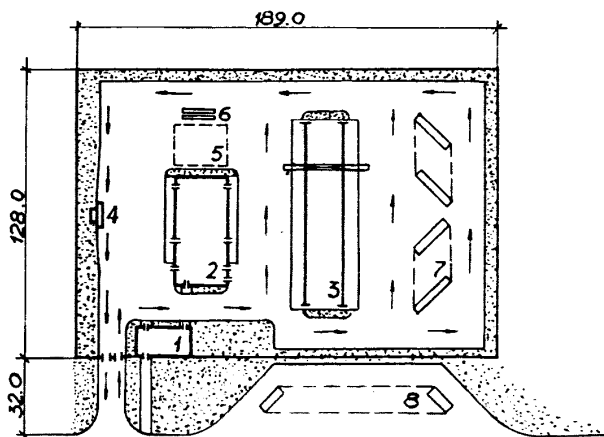


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ 503-05-9.85 Э.И. 725.38.001.2
ЦИТП	ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250т ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ	ДФКА
МАЙ 1985		На 1-м листе На 2-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Наименование	Обозначение типового проекта	Наименование	Обозначение типового проекта
1 Бытовой корпус	416-4-102.85	5 Площадка для крупногаба- ритных грузов	
2 Производственно-складской корпус	503-5-10.85	6 Площадка перецепки 2-х полуприцепов	
3 Контейнерная площадка с козловым краном		7 Стоянка 8 автопоездов	
4 Автомобильные весы	416-7-183	8 Стоянка 10 автопоездов	

ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250т ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ

ТИПОВОЕ
ПРОЕКТНОЕ
РЕШЕНИЕ
503-06-9.85

Лист I
Страница 2

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Строительство грузовой автостанции предусматривается по типовым проектам, указанным на I-ой странице каталожного листа.

I5IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка (в ограде) га 2,1
Площадь участка (с предза-
водской зоной) га 2,6
Плотность застройки % 30

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20,30,40°C

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И

ПОДРАЙОН СССР - П,Ш,IV

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

Грузовая автостанция предназначена для обеспечения рациональной организации регулярных междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом.

Станция обеспечивает переработку 250т грузов в сутки, в том числе: 100т перерабатываются на контейнерной площадке, 100т - в складских помещениях и 50т - на площадке перецепки полу-прицепов. Перевозка грузов производится по системе тяговых плеч с перецепкой полуприцепов и по сквозной системе непосредственно от грузоотправителя к грузополучателю.

Для перевозок принимаются грузы от предприятий и населения как малкими (0,5т), так и крупными (20т) партиями. Транспортировка грузов, как правило, осуществляется в контейнерах, пакетах и на поддонах.

Для технического осмотра и заявочного ремонта подвижного состава, обслуживающего грузовую автостанцию, и мелкого ремонта контейнеров в производственно-складском корпусе запроектированы соответствующие участки.

Для кратковременного отдыха и ночлега водителей иногородних автопоездов, выполняющих между городные перевозки, предусмотрены помещения в бытовом корпусе.

Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ 85%.

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Общий объем среднесуточной переработки грузов т 250

Вода м3/ч 3,64

Суточный объем складской переработки грузов " 100

Тепло кВт 751,86
ккал/ч 648135

Суточный объем контейнерной переработки грузов " 100

Потребная электрическая мощность кВт 103

Суточный объем переработки грузов на площадке перецепки полуприцепов " 50

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество рабочих дней в году 357

Расчетный показатель перераб. в сутки 100

Количество смен 2

Общее количество работающих в том числе: 55

Себестоимость продукции тыс.руб. 144,2

рабочих 27

То же на расчетный показатель то же 1,44

То же в наиболее многочисленную смену 16

Приведенные затраты на расчетный показатель " 2,39

Коэффициент сменности 1,45

Срок окупаемости лет 3,2

Выработка на одного работающего (годовая) тыс.руб. 7,3

Но-мер	Наименование здания и сооружения	V1B	Общая сметная стоимость тыс.руб.	G3B	Объем строительный м3	G3C	Площадь застройки м2
1	Бытовой корпус		134,42		3739		341
2	Производственно-складской корпус		208,09		12077		1404
3	Контейнерная площадка с козловым краном		78,42				2325
4	Автомобильные весы т.п.416-7-183		23,65		569		97
5	Площадка для крупногабаритных грузов		1,97				180
6	Площадка перецепки 2-х полуприцепов		1,05				96
7	Стоянка 8 автопоездов		12,24				1120
8	Стоянка 10 автопоездов		13,99				1280

B7BA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом I - Пояснительная записка. Схема генплана. Открытые площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров

Альбом II - Сметная документация

Объем проектных материалов, приведенных к формату A4 - 60 форматов

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Гипроавтотранс, Воронежский филиал, 394000, Воронеж, ул. 25 Октября, 45

B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР, протокол №27 от 15.05.84г

Срок действия 1990г

B7BA ПОСТАВЩИК

Новосибирский филиал ЦИТП, 630064, Новосибирск, пр. Карла Маркса, I
Инв. №

Катал. л. № 051466

/В.И.Якименко/

Главный инженер
проекта

/В.П.Шатов/

Главный инженер
филиала