

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й   С Т А Н Д А Р Т

---

# КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ

## РЯДЫ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Издание официальное

**Поправка к ГОСТ 1575—87 Краны грузоподъемные. Ряды основных параметров**

В каком месте	Напечатано	Должно быть
С.1. Наименование стандарта на английском языке	Hoisting cranes.	Cranes.

(ИУС № 12 2017 г.)

## М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

## КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ

## Ряды основных параметров

Hoisting cranes.  
Series of main parameters

ГОСТ  
1575—87

ОКП 31 5000

Дата введения 01.01.88

Настоящий стандарт распространяется на грузоподъемные краны и устанавливает ряды их основных параметров.

Стандарт не распространяется на грузоподъемные краны для перегрузки контейнеров серии 1, 2 и 3, краны, устанавливаемые на судах и доках, а также краны-манипуляторы.

1. Значения нормальных грузоподъемностей следует выбирать из ряда, указанного в табл. 1.

Таблица 1

Т				
0,05	—	—	—	—
0,1	1	10	100	1000
—	—	(11,2)	(112)	—
0,125	1,25	12,5	125	—
—	—	(14)	(140)	—
0,16	1,6	16	160	—
—	—	(18)	(180)	—
0,2	2	20	200	—
—	—	(22,5)	(225)	—
0,25	2,5	25	250	—
—	—	(28)	(280)	—
0,32	3,2	32	320	—
—	—	(36)	(360)	—
0,4	4	40	400	—
—	—	(45)	(450)	—
0,5	5	50	500	—
—	—	(56)	(560)	—
0,63	6,3	63	630	—
—	—	(71)	(710)	—
0,8	8	80	800	—
—	—	(90)	(900)	—

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1987  
© ИПК Издательство стандартов, 2002

## С. 2 ГОСТ 1575—87

### П р и м е ч а н и я:

1. Значения номинальных грузоподъемностей менее 1 т допускается указывать в килограммах.
  2. Для порталных кранов, а также специальных кранов с многоцелевым назначением указанные в таблице значения приведены для основных исполнений, для башенных кранов — для базовых моделей, а для стреловых самоходных кранов — при работе с основной стрелой. При этом в соответствии с табл. 1 для стреловых самоходных кранов устанавливают максимальную грузоподъемность, соответствующую минимальному вылету кранов.
  3. Значения грузоподъемностей свыше 1000 т определяет разработчик крана.
  4. Значения в скобках неpreferred.
2. Значения нормальных линейных скоростей следует выбирать из ряда, указанного в табл. 2.

Т а б л и ц а 2

м/с				
—	0,01	0,1	1,0	10
—	(0,0112)	(0,112)	(1,12)	(11,2)
—	0,0125	0,125	1,25	12,5
—	0,014	(0,14)	(1,40)	—
—	0,016	0,16	1,6	—
—	(0,018)	(0,18)	(1,8)	—
—	0,02	0,2	2	—
—	(0,022)	(0,22)	(2,24)	—
—	0,025	0,25	2,5	—
—	(0,028)	(0,28)	(2,8)	—
0,0032	0,032	0,32	3,2	—
(0,0036)	(0,036)	(0,36)	(3,6)	—
0,004	0,04	0,4	4	—
(0,0045)	(0,045)	(0,45)	(4,5)	—
0,005	0,05	0,5	5	—
0,0056	(0,056)	(0,56)	(5,6)	—
0,0063	0,063	0,63	6,3	—
(0,0071)	(0,071)	(0,71)	(7,1)	—
0,008	0,08	0,8	8	—
(0,009)	(0,09)	(0,9)	(9)	—

### П р и м е ч а н и я:

1. Значения номинальных линейных скоростей относятся к грузоподъемным машинам с гибкой подвеской грузозахватного органа.
  2. Для порталных, а также специальных кранов с многоцелевым назначением указанные в таблице значения приведены для основных исполнений, для башенных кранов — для базовых моделей, а для стреловых самоходных кранов — при работе их с основной стрелой.
  3. Значения номинальных линейных скоростей не распространяются на сниженные скорости передвижения, подъема и выдвижения.
  4. Значения в скобках неpreferred.
3. Значения номинальной частоты вращения поворотной части грузоподъемных кранов следует выбирать из ряда, указанного в табл. 3.

Т а б л и ц а 3

 $\text{с}^{-1}$ 

—	0,01	—	(0,028)
—	0,0125	0,0032	0,032
—	0,016	(0,0036)	(0,036)
—	(0,018)	0,004	0,04
—	0,02	(0,0045)	(0,045)
—	(0,022)	0,005	0,05
—	0,025	0,0063	0,063
		0,008	0,08

## Примечания:

1. Для порталных, а также специальных кранов с многоцелевым назначением указанные в таблице значения приведены для основных исполнений, для башенных — для базовых моделей, а для стреловых самоходных кранов — при работе их с основной стрелой.

2. Значения частот вращения установлены для грузоподъемных кранов с гибкой подвеской грузозахватного органа.

3. Значения номинальных частот не относятся к сниженным частотам вращения.

4. Значения в скобках неpreferred.

4. Значения номинальной высоты подъема следует выбирать из ряда, указанного в табл. 4.

Т а б л и ц а 4

м

—	—	10	100
—	—	11,2	112
—	—	(12)	—
—	—	12,5	125
—	—	(13,2)	—
—	—	14	140
—	—	16	160
—	—	18	—
—	—	20	—
—	—	22,5	—
—	—	(24)	—
—	—	25	—
—	—	28	—
—	—	(30)	—
—	3,2	32	—
—	—	36	—
—	4	40	—
—	—	45	—
—	5	50	—
—	(5,6)	56	—
—	6,3	63	—
—	(6,7)	(67)	—
—	(7,1)	71	—
—	8	80	—
—	9	90	—

## С. 4 ГОСТ 1575—87

### Примечания:

1. Значения номинальных высот подъема приведены для грузоподъемных машин с гибкой подвеской грузозахватного органа.
2. Для кранов, которые монтируются в существующих зданиях, допускаются значения, отличающиеся от указанных в таблице.
3. Для порталных, а также специальных кранов с многоцелевым назначением указанные в таблице значения приведены для основных исполнений, для башенных кранов — для базовых моделей.
4. Для стреловых самоходных и мачтовых кранов указанные в таблице значения не распространяются.
5. Высоту подъема кранов более 160 м определяет разработчик.
6. Значения в скобках неpreferred.

5. Значения максимального вылета кранов следует выбирать из ряда, указанного в табл. 5.

Т а б л и ц а 5

м					
—	10	100	3,2	32	—
—	11,2	—	3,6	36	—
—	12,5	—	4	40	—
—	14	—	4,5	45	—
1,6	16	—	5	50	—
1,8	18	—	5,6	56	—
2	20	—	6,3	63	—
2,25	22,5	—	7,1	71	—
2,5	25	—	8	80	—
2,8	28	—	9	90	—
3,0	30	—			

Примечание. Значения вылета кранов относятся к механизмам главного подъема.

6. При составлении рядов параметров грузоподъемных кранов конкретных видов допускается использование отдельных значений из рядов, приведенных в табл. 1—5, или выбор из рядов каждого второго, третьего или *n*-го члена соответствующего ряда или его части, а также в технически обоснованных случаях принимать любую последовательность грузоподъемностей из ряда, указанного в табл. 1.

7. Допускаемые отклонения значений параметров, указанных в табл. 2 и 3, для стреловых самоходных кранов должны устанавливаться в пределах  $\pm 10\%$ ; допускаемые отклонения значений параметров по табл. 2—5 остальных кранов — по нормативно-технической документации на краны конкретных видов.

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

- 1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством тяжелого и транспортного машиностроения
- 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19.03.87 № 793
- 4. Стандарт полностью соответствует** международному стандарту ИСО 2374—83
- 5. ВЗАМЕН** ГОСТ 1575—81
- 6. Ограничение срока действия снято** Постановлением Госстандарта от 10.09.92 № 1151
- 7. ПЕРЕИЗДАНИЕ.** Сентябрь 2002 г.

Редактор *Р.Г. Говердовская*  
Технический редактор *Л.А. Гусева*  
Корректор *Н.Л. Рыбалко*  
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 09.09.2002. Подписано в печать 07.10.2002. Усл.печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,70.  
Тираж 81 экз. С 7717. Зак. 287.

---

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.  
[http:// www.standards.ru](http://www.standards.ru) e-mail: [info@standards.ru](mailto:info@standards.ru)  
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов