

**ГРУЗОВЫЕ ЕДИНИЦЫ,
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
И СКЛАДЫ**

ОСНОВНЫЕ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Издание официальное

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ГРУЗОВЫЕ ЕДИНИЦЫ, ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
И СКЛАДЫ

Основные присоединительные размеры

Cargo units, transport facilities and stores.
Basic matching dimensionsГОСТ
19434—74МКС 55.020
ОКСТУ 0079

Дата введения 01.01.75

1. Настоящий стандарт устанавливает основные присоединительные размеры грузовых единиц с номинальными размерами 1200 × 800 мм и 1200 × 1000 мм и должен применяться при проектировании тары, транспортных средств, средств механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ, а также складских помещений и складского оборудования.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2. Основные присоединительные размеры должны соответствовать указанным в таблице.

Наименование размера	Размер, мм	Определение
1. Основной размер тары (черт. 1)	1200 × 800 1200 × 1000	Номинальный размер поддона, на базе которого установлена система размеров тары (ГОСТ 21140)
2. Размер пакета — основной присоединительный размер для тары, не более (черт. 1)	1240 × 840 1240 × 1040	Номинальный размер поддона, увеличенный на допускаемый размер нависания пакета на поддоне 20 мм на каждую сторону
3. Манипуляционный размер <i>a</i> , не более (черт. 2)	60	Размер, необходимый для беспрепятственного перемещения пакета между двумя боковыми ограничениями

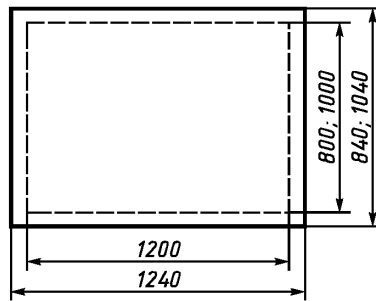
П р и м е ч а н и е. Манипуляционный размер для стеллажей, обслуживаемых кранами-штабелерами, должен быть не более 200 мм.

4. Основной размер для транспортных средств и складов, не более (черт. 2)	1300 × 900 1300 × 1100	Размер, состоящий из габаритного размера поддона в плане (ящичного или плоского с нависанием) и размера <i>a</i> для манипуляций
---	---------------------------	--

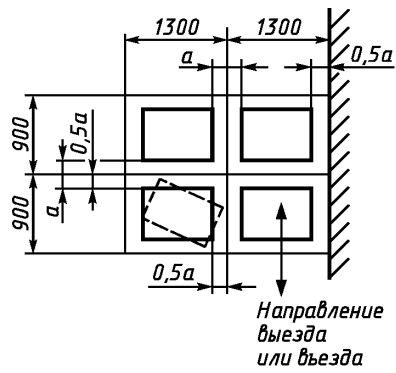
Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1974
© ИПК Издательство стандартов, 2004



Черт. 1



a — манипуляционный размер

Черт. 2

(Измененная редакция, Изм. № 2).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Государственным комитетом Совета Министров СССР по материально-техническому снабжению
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по стандартам от 21.01.74 № 173
3. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 317—76
4. Стандарт соответствует ИСО 3676—83 в части грузовых единиц 1200 × 1000 мм, 1200 × 800 мм
5. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ
6. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 21140—88	2

7. Ограничение срока действия снято по протоколу № 7—95 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 11—95)
8. ИЗДАНИЕ (сентябрь 2004 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в ноябре 1979 г., марте 1985 г., июне 1990 г. (ИУС 1—80, 6—85, 9—90)

Редактор *В.П. Огурцов*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *Е.Д. Дульнева*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 25.10.2004. Подписано в печать 02.11.2004. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,25.
Тираж 74 экз. С 4395. Зак. 992.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru

Набрано в Издательстве на ПЭВМ

Отпечатано в филиале ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102