

Государственный комитет Российской Федерации  
по жилищной и строительной политике  
(Госстрой России)

**СПРАВОЧНИК  
УКРУПНЕННЫХ БАЗОВЫХ ЦЕН  
НА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

Москва 1997

**УДК 624.131.3.003.13:338.5(083.78)**

**Справочник укрупненных базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для строительства/Госстрой России.-М. ПНИИИС Госстроя России, 1997 г., 44 с.**

**РАЗРАБОТАН ПНИИИС (Ларина Т.А., Чушкина Н.И.), АО "Институт Гидропроект"(Харьков Ю.А., Никаноров Э.А.), НПЦ "Ингедин" (Рыхлова С.И., Ларин В.В.) с привлечением Мос ЦТИСИЗа (Попов Ю.А., Вальков В.В.), АООТ "Мосгипротранс" (Журов Ф.Ф.).**

**ВНЕСЕН ПНИИИС Госстроя России.**

**ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Департаментом развития научно технической политики и проектно-изыскательских работ Госстроя России.**

**ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ с 1 января 1998 г. постановлением Госстроя России от 05.12.97 г. № 18-68.**

**ВЗАМЕН Справочника укрупненных базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для жилищно-гражданского, промышленного и сельскохозяйственного строительства. - М. 1996 г.**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстроя России.**

<b>Содержание</b>	
<b>Общие указания</b>	<b>4</b>
<b>Часть I. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания для площадей объектов строительства</b>	<b>10</b>
<b>Общие положения</b>	10
Глава 1. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания при создании (развитии) планово-высотных опорных геодезических сетей	10
Глава 2. Укрупненные базовые цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500-1:5000	12
<b>Часть II. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания для строительства линейных сооружений</b>	<b>17</b>
<b>Общие положения</b>	17
Глава 3. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог	19
Глава 4. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных трубопроводов и подземных инженерных сетей	20
Глава 5. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс воздушных и подземных кабельных линий электропередачи и связи	22
Глава 6. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных и месткозыстенных каналов, коллекторов, дамб обвалования и водопроводов	23
<b>Часть III Базовые цены на вспомогательные работы</b>	<b>24</b>
Глава 7. Базовые цены на плановую и высотную привязку точек	24
Глава 8. Укрупненные базовые цены на нивелирование реки и геоморфологическому обследованию участков пересечения водных препятствий	26
<b>Приложение 1. Коэффициенты к базовым ценам на инженерные изыскания, выполняемые в пустынных и безводных районах</b>	<b>29</b>
<b>Приложение 2. Продолжительность неблагоприятного периода года для производства полевых изыскательских работ</b>	<b>31</b>
<b>Приложение 3. Районные коэффициенты к заработной плате работников проектных и изыскательских организаций (за исключением изыскательских экспедиций, партий и отрядов)</b>	<b>36</b>
<b>Приложение 4. Районные коэффициенты к заработной плате работников изыскательских экспедиций, партий и отрядов</b>	<b>39</b>
<b>Приложение 5. Перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера</b>	<b>42</b>

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Справочник укрупненных базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для строительства (далее по тексту "Справочник") рекомендуется для определения базовой стоимости продукции инженерно-геодезических изысканий при формировании цен в договорах (контрактах).

2. Настоящий Справочник предназначен для применения предприятиями (организациями) различных организационно-правовых форм, выполняющими изыскательские работы и имеющими лицензию на их проведение.

3. Справочник содержит укрупненные базовые цены (далее "Цены") на:

- создание (развитие) планово-высотных опорных геодезических сетей;
- создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500-1:5000;
- инженерно-геодезические изыскания для строительства линейных сооружений;

- вспомогательные работы.

4. Цены рассчитаны на основе должностных окладов инженерно-технических работников, тарифных ставок рабочих, стоимости материалов и услуг, норм амортизационных отчислений по основным фондам, на 01.01.91, основных положений по составу затрат, включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг) с учетом изменений и дополнений, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.07.95 № 661.

5. Цены рассчитаны в соответствии с составом, объемом и технологией производства комплексов полевых и камеральных инженерно-геодезических работ, обеспечивающих создание отчетной документации, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов, и являются оптимальными для определения стоимости полевых и камеральных работ.

6. Цены даны в рублях и приведены в виде дроби: над чертой - цена полевых работ, под чертой - цена камеральных работ. В остальных случаях цены предусмотрены отдельно для полевых работ. Цены по камеральной обработке материалов изысканий предусмотрены для выполнения их в экспедиционных условиях.

В ценах также учтены расходы на:

- а) получение технического задания на производство изысканий;
- б) изучение и обобщение исходных данных, необходимых для производства изысканий;
- в) подготовку и согласование с заказчиком программы (предписаний) изысканий, сметных расчетов и договорной документации;
- г) подготовку, поверку приборов, инструментов и оборудования; метрологическое обеспечение единства и точности средств измерений;
- д) проведение необходимых согласований, связанных непосредственно с производством отдельных видов полевых изыскательских работ;
- е) внутренний контроль и приемку изыскательских материалов;
- ж) составление технического отчета (пояснительных записок) по отдельным видам топографо-геодезических работ;
- з) оформление, размножение и выпуск материалов изысканий, в том числе технических отчетов (пояснительных записок);

и) сдачу отчетных материалов изысканий заказчику, а также в установленном порядке органам, выдавшим разрешение на производство изысканий по конкретному объекту или осуществлявшим их регистрацию.

7. В ценах не учтены и определяются дополнительно по соответствующим таблицам (нормативам) настоящего Справочника и предусматриваются в сметах следующие расходы:

- а) по внутреннему транспорту;
- б) по внешнему транспорту;
- в) по организации и ликвидации работ на объекте;
- г) по подготовке и выдаче заказчику промежуточных материалов инженерных изысканий.

8. Цены рассчитаны для условий производства изысканий в средней полосе европейской части Российской Федерации (по уровню заработной платы), благоприятного периода года и нормального режима проведения изыскательских работ.

При определении сметной стоимости изысканий, выполняемых в других районах Российской Федерации, а также в неблагоприятный период года, к ценам применяются соответствующие коэффициенты:

а) при выполнении изысканий в горных и высокогорных районах к ценам применяются коэффициенты, приведенные в табл. 1.

Таблица 1

№	Наименование района	Коэффициент
1	Горный и высокогорный с абсолютными высотами поверхности участка над уровнем моря, м: от 1500 до 1700	1,1
2	св. 1700 » 2000	1,15
3	» 2000 » 3000	1,2
4	св. 3000	1,25

б) при выполнении изысканий в пустынных и безводных районах к ценам на эти изыскания применяются коэффициенты, приведенные в приложении 1;

в) при выполнении изысканий на территориях со специальным режимом к ценам на полевые работы применяется коэффициент до 1.25, а в районах с радиоактивностью более 1 мЗв/год или 0.1 бэр/год - коэффициент от 1.25 до 1.5 в зависимости от уровня радиоактивности, оцениваемого в соответствии с Нормами радиоактивной безопасности НРБ-96 (ГН 2.6.1.054-96).

*Примечание* – К территориям со специальным режимом относятся районы и участки, где по обстановке или установленному режиму неизбежны перерывы или затруднения, связанные с потерями рабочего времени при изысканиях: пограничные районы, полигоны, аэродромы, строительные площадки, на которых проводятся взрывные работы, участки с сильной запыленностью воздуха (строительные площадки, карьеры и т.п.), экологически вредные территории, внутренние территории взрывоопасных, вредных и горячих цехов предприятий оборонной, химической, металлургической, угольной и горнодобывающей промышленности, действующие электрические станции и подстанции, открытые распределительные устройства электрических станций. Полотно железных и автомобильных дорог, магистральных улиц (проспектов) городов, территории железнодорожных станций, портов и др., где неизбежны задержки и перерывы в работе, вызываемые интенсивным движением транспорта, и т.п.

г) при выполнении полевых изыскательских работ в неблагоприятный период года (согласно приложению 2) к их стоимости применяются коэффициенты, приведенные в табл. 2.

Таблица 2

§	Продолжительность неблагоприятного периода, мес.	Коэффициент
1	2-3,5	1,1
2	4-5,5	1,2
3	6-7,5	1,3
4	8-9,5	1,4

д) при выполнении изысканий в районах Российской Федерации, для которых в соответствии с действующим законодательством к заработной плате работникам, занятым на изысканиях, установлены районные коэффициенты (согласно приложениям 3, 4) к итогу сметной стоимости изысканий применяются коэффициенты, приведенные в табл.3.

Таблица 3

§	Районный коэффициент к заработной плате	Коэффициент к итогу сметной стоимости изысканий
1	1,1	1,05
2	1,15	1,08
3	1,2	1,1
4	1,3	1,15
5	1,4	1,2
6	1,5	1,25
7	1,6	1,3
8	1,7	1,35
9	1,8	1,4
10	1,9	1,45
11	2,0	1,5

*Примечание - При введении после 01.01.91 г. в законодательном порядке новых районных коэффициентов они должны применяться в соответствии с таблицей 3.*

е) при выполнении изысканий организациями, производящими выплаты, связанные с представлением льгот лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (согласно приложению 5), а также в других районах, установленных действующим законодательством, к итогу сметной стоимости изысканий применяются соответствующие коэффициенты:

- 1.5 при выполнении изысканий в районах Крайнего Севера;
- 1.25 - то же в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера;
- 1.15 - в южных районах Иркутской области, Красноярского края и Дальнего Востока (Амурская область, Приморский и Хабаровский края), в Архангельской и Читинской областях, Республиках Бурятия, Карелия, Коми (за исключением районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, а также Койгородского и Прилужского районов Республики Коми).

**Примечание** - При одновременном применении коэффициентов, указанных в подпунктах "д" и "е" пункта 8, общий повышающий коэффициент к итогу сметной стоимости изысканий определяется путем суммирования единицы с дробными частями соответствующих коэффициентов табл. 3 и подпункта "е".

9. Расходы по внутреннему транспорту определяются по табл. 4 в процентах от сметной стоимости полевых изыскательских работ (с учетом коэффициентов, приведенных в подпунктах 8 а, б, в, г Общих указаний).

Таблица 4

§	Расстояние от базы изыскательской организации, экспедиции, партии или отряда до участка изысканий, км	Расходы по внутреннему транспорту, %, при сметной стоимости полевых изыскательских работ, тыс. руб.				
		до 5	св. 5 до 10	св. 10 до 20	св. 20 до 50	св. 50
1	До 5	8,75	7,5	6,25	5,0	3,75
2	св. 5 до 10	11,25	10,0	8,75	7,5	6,25
3	» 10 » 15	13,75	12,5	11,25	10,0	8,75
4	» 15 » 20	16,25	15,0	13,75	12,5	11,25
5	» 20 » 25	18,75	17,5	16,25	15,0	13,75

**Примечания:** 1. Расходы по внутреннему транспорту допускается определять по фактическим затратам в ценах текущего периода:

а) при сметной стоимости полевых изыскательских работ до 5 тыс. руб.

б) при удалении участка изысканий от базы изыскательской организации, экспедиции, партии или отряда на расстояние свыше 25 км;

в) при выполнении полевых изыскательских работ в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных, тундровых), при удалении участка изысканий от базы изыскательской организации, экспедиции, партии или отряда на расстояние до 25 км;

г) связанные с арендой и содержанием специальных транспортных средств – самолетов, вертолетов, вездеходов, катеров, барж, баркасов, оленевых и собачьих упряжек, верблюдов, конных вьюков и др. в случаях, указанных в подпунктах а) и б);

2. В случае определения расходов в ценах текущего периода нормативы табл. 4 не применяются.

10. Расходы по внешнему транспорту, связанные с проездом работников и перевозкой изыскательского оборудования и грузов от постоянного места нахождения организации, выполняющей изыскания, до базы изыскательской экспедиции, партии или отряда (или до участка изысканий) и обратно, определяются по табл. 5 в процентах от сметной стоимости изыскательских работ, выполняемых в экспедиционных условиях (с учетом коэффициентов, приведенных в подпунктах 8 а, б, в, г Общих указаний), включая расходы по внутреннему транспорту, определяемые по табл. 4 (за исключением расходов, предусмотренных в прим. 1 табл.4).

Таблица 5

§	Расстояние проезда и перевозки в одном направлении, км	Расходы по внешнему транспорту в обоих направлениях, % сметной стоимости изысканий, выполняемых в экспедиционных условиях, продолжительностью, мес.					
		до 1	2	3	6	9	12 и более
1	св. 25 до 100	14,0	11,5	9,1	4,5	3,5	2,8
2	» 100 » 300	19,6	15,4	12,7	6,2	4,8	3,6
3	» 300 » 500	25,2	21,0	16,8	8,1	6,3	4,8
4	» 500 » 1000	30,8	25,2	19,6	9,7	7,3	5,5
5	» 1000 » 2000	36,4	32,2	28,0	13,2	9,8	7,3
6	св. 2000	—	39,2	36,4	20,0	16,0	12,0

**Примечания:** 1. Расходы по внешнему транспорту при расстояниях до 25 км в сметах не предусматриваются.

2. При выполнении отдельных видов изысканий стоимостью до 5тыс. руб. или наличии неблагоприятных условий для проезда работников и перевозки грузов на труднодоступные участки изысканий и обратно расходы по внешнему транспорту допускается определять по фактическим затратам в ценах текущего периода.

3. Расходы по внешнему транспорту в исполнительных сметах допускается определять в ценах текущего периода.

4. В случае определения расходов в ценах текущего периода нормативы табл. 5 не применяются.

11. При выполнении изысканий в особо сложных природных условиях (на полярных островах, в зоне ледников, в высокогорных, пустынных, таежных и тундровых районах) на проведение специальных мероприятий (привлечение альпинистов-инструкторов и проводников, организацию спасательной службы и др.) могут предусматриваться дополнительные расходы, которые определяются по фактическим затратам в ценах текущего периода.

12. Определяются по фактическим затратам (прейскурантам, тарифам, счетам и др.) в ценах текущего периода и дополнительно учитываются в стоимости изысканий расходы, связанные с:

- получением (приобретением) исходных данных и сведений о природных условиях, аэрофотосъемочных, картографических и других материалов изысканий прошлых лет;

- оформлением разрешений (регистрации) на производство инженерных изысканий;

- согласованием местоположения трасс линейных сооружений с землевладельцами и другими заинтересованными организациями, оформлению в местных органах самоуправления соответствующих документов, связанных с размещением трасс;

- согласованием плана подземных коммуникаций с эксплуатирующими организациями;

- содержанием баз и радиостанций при изысканиях в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных, тундровых);

- содержанием (аренде) специального изыскательского оборудования;

- приобретением лесорубочного билета; возмещением материального ущерба, связанного с вырубкой леса при проведении изысканий;
- возмещением землепользователям материального ущерба, причиненного в связи с потравами и проведением изысканий на их земельных участках.

13. Расходы по организации и ликвидации работ на объекте определяются в размере 6% от сметной стоимости изысканий, выполняемых в экспедиционных условиях с учетом коэффициентов, приведенных в подпунктах 8 а, б, в, г Общих указаний, включая расходы по внутреннему транспорту, определяемые по табл. 4, (за исключением расходов, предусмотренных прим. 1 табл. 4).

**Примечания:** 1. К размерам расходов по организации и ликвидации работ, определяемым по пункту 13, применяются следующие коэффициенты:

2.5 - для изысканий со сметной стоимостью до 2 тыс. руб. или при изысканиях (независимо от стоимости) выполняемых в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в малонаселенных (необжитых) районах (высокогорных, пустынных, таежных и тундровых);

2 - для изысканий со сметной стоимостью свыше 2 до 5 тыс. руб.;  
1.5 - то же, выше 5 до 10 тыс. руб..

2. При выполнении изысканий на расстоянии до 25 км от постоянного местонахождения организации, выполняющей изыскания, к размерам расходов по организации и ликвидации работ, определяемых по пункту 13 Общих указаний с учетом примечания 1, применяется коэффициент 0,7.

3. При выполнении полевых изысканий на объекте непрерывно выше одного года к размерам расходов по организации и ликвидации работ должны применяться коэффициенты, приведенные в табл. 6.

Таблица 6

§	Продолжительность полевых изысканий, мес.	Коэффициент
1	св. 12 до 16	0,8
2	» 16 » 20	0,7
3	» 20 » 24	0,6
4	св. 24	0,5

14. При проведении полевых изыскательских работ и (или) камеральной обработки материалов без выплаты полевого довольствия или командировочных расходов к ценам на эти работы должен применяться коэффициент 0,85.

15. При необходимости выдачи заказчику промежуточных материалов изысканий (если это предусмотрено техническим заданием, программой) к стоимости этих изысканий (за исключением расходов, определенных по пунктам 10 - 13) применяется коэффициент 1,1.

16. При применении к ценам (стоимости) нескольких установленных Справочником коэффициентов, последние перемножаются (за исключением коэффициентов подпунктов "д" и "е" пункта 8).

17. Расходы, определяемые в ценах текущего периода, включаются в отдельную смету.

18. Цены настоящего Справочника приведены к среднему уровню затрат по состоянию на 01.01.91 г. Приведение базовой стоимости инженерно-геодезических изысканий к уровню цен текущего периода осуществляется

применением к этой стоимости инфляционного индекса, определяемого в установленном порядке.

К расходам, определяемым по фактическим затратам инфляционный индекс не применяется.

## ЧАСТЬ I. УКРУПНЕННЫЕ БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ ПЛОЩАДЕЙ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

### Общие положения

1. В настоящей части приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания для:

- создания (развития) планово-высотных опорных геодезических сетей;
- создания инженерно-топографических планов в масштабах 1:500-1:5000.

2. Ценами таблиц 8, 9 не учтены и дополнительно определяются по таблице 10 расходы, связанные с рубкой просек и визирок при производстве инженерно-геодезических изысканий на зеленых территориях.

### Глава 1. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания при создании (развитии) планово-высотных опорных геодезических сетей

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания при создании (развитии) планово-высотных опорных геодезических сетей, предусматривающие расходы по рекогносировке, закладке центров геодезических пунктов, производству необходимых измерений и камеральной обработке результатов полевых работ.

2. Укрупненные базовые цены даны для следующих категорий сложности природных условий при выполнении отдельных видов геодезических работ.

#### *Характеристика категорий сложности*

##### A. Производство измерений

###### *I категория*

а) Степные и лесостепные районы, полузакрытые районы предгорий с развитой дорожной сетью;

б) шоссейные и грунтовые дороги, улицы городов и пригородных поселков с пешеходным и автомобильным движением малой интенсивности;

в) местность слабо пересеченная или с крупными пологими формами рельефа, частично (до 30%) закрытая благоустроенным лесами (просеки расчищены), незаболоченная, с грунтовыми дорогами, условия благоприятные для линейно-угловых измерений;

г) при проложении ходов нивелирования число штативов на 1 км хода не более 10, уклоны не более 0,02.

###### *II категория*

а) Полузакрытая равнинная или всхолмленная местность с редкой дорожной сетью, горная местность с относительными превышениями до 0,5 км;

б) улицы городов с интенсивным пешеходным и автомобильным движением; населенные пункты с бессистемной планировкой уличной сети, затрудняющей производство линейно-угловых измерений;

в) местность, пересеченная или закрытая на 50% площади, или частично заболоченная;

г) промышленные и строительные площадки с интенсивным движением транспорта, со значительным количеством сооружений, котлованов, отвалов и пр.;

д) при нивелировании число штативов на 1 км хода не более 15, уклоны не более 0,03.

### *III категория*

а) Высокогорные районы;

б) главные магистрали крупных городов;

в) местность пересеченная, полностью закрытая;

г) таежные малообжитые районы, передвижение в которых возможно только выюком или по рекам;

д) заболоченные участки, сплошь закрытые;

е) бугристые незакрепленные пески, барханы;

ж) заболоченная озерная тундра;

з) крупные промышленные и строительные площадки с весьма большим количеством коммуникаций, инженерных сооружений и пр., с весьма интенсивным движением транспорта;

и) при проложении нивелирных ходов число штативов на 1 км хода 20 и более, уклоны более 0,03.

## **Б. Закладка центров геодезических пунктов**

### *I категория*

а) Легкий грунт - песок, супесь, легкий суглинок; покрытие отсутствует;

б) здания или сооружения из кирпича или камня мягких пород (известняк, туф и т.п.), или выходящие на поверхность мягкие скальные породы.

### *II категория*

а) Грунт средней твердости (суглинок, глина и т.п.); покрытие - булыжная мостовая или асфальт на щебеночном основании; мерзлые грунты I категории;

б) здания или сооружения из бетона; мягкие скальные породы, находящиеся ниже (до 0,5 м) поверхности земли; твердые скальные породы, выходящие на дневную поверхность.

### *III категория*

а) Твердый грунт ( тяжелый суглинок, плотная тяжелая глина, суглинок или глина с включением гальки, щебня; галечник, скальные породы, строительный мусор); покрытие - асфальт на бетонном основании; мерзлые грунты II-III категорий;

б) здания или сооружения, сложенные из естественного камня твердых пород; твердые скальные породы, находящиеся ниже (до 0,5 м) поверхности земли.

**3. Определение общей категории сложности при развитии планово-высотных опорных геодезических сетей приведено в табл. 7.**

Таблица 7

Категория сложности производства измерений	Категория сложности закладки центров геодезических пунктов		
	I	II	III
I	I	II	II
II	II	II	III
III	II	III	III

4. Укрупненные базовые цены на развитие (создание) планово-высотных опорных геодезических сетей приведены в табл. 8 и учитывают расходы по рекогносировке местности, изготовлению и закладке центров геодезических пунктов, измерению углов, линий и превышений, корректуре координат пунктов, проверке и обработке полевых журналов, а также расходы по окончательной камеральной обработке полевых материалов с составлением схем сети, каталогов координат и высот, с подготовкой и выпуском необходимых отчетных материалов.

Измеритель 1 пункт

Таблица 8

§	Вид сетей	Класс точности	Категория сложности			
			I	II	III	
1	Плановая опорная сеть	4 класс	<u>927</u>	<u>1053</u>	<u>1211</u>	
			<u>436</u>	<u>496</u>	<u>570</u>	
		1 разряд	<u>618</u>	<u>672</u>	<u>732</u>	
2			<u>290</u>	<u>316</u>	<u>344</u>	
		2 »	<u>441</u>	<u>473</u>	<u>507</u>	
3			<u>207</u>	<u>223</u>	<u>238</u>	
		2 »	<u>102</u>	<u>141</u>	<u>184</u>	
4	Высотная опорная сеть	IV класс	<u>48</u>	<u>66</u>	<u>86</u>	

*Примечания:* 1. Стоимость производства измерений без закладки центров и реперов определяется по ценам на полевые работы § § 1-4 с применением коэффициента 0.7.

2. Стоимость определения координат пунктов опорных геодезических сетей с использованием спутниковых геодезических систем определяется по ценам § § 1-3 с применением коэффициента 1.45.

## Глава 2. Укрупненные базовые цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500 - 1:5000

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500-1:5000 для незастроенной и застроенной территорий и территорий действующих промышленных предприятий.

2. Укрупненные базовые цены даны для следующих категорий сложности выполнения топографических съемок на незастроенных и застроенных территориях:

## *Характеристика категорий сложности*

### *A. Территории незастроенные*

#### *I категория*

а) Равнинная местность со спокойным рельефом, местами закрытая редким благоустроенным лесом без подлеска или негустым кустарником; количество контуров незначительное;

б) открытая равнинная местность, незначительно пересеченная балками и оврагами, с изолированными сопками и холмами;

в) открытая всхолмленная местность с выраженными крупными формами рельефа с небольшим количеством ясно выраженных контуров;

г) открытая речная пойма с небольшим количеством проток, стариц и рукавов; болото легкопроходимое;

д) открытые участки поливных сезонных культур с редкой сетью арыков.

#### *II категория*

а) Равнинная местность пересеченная балками и оврагами, покрытая лесом местами с подлеском или густым кустарником; тундра с несложным рельефом количество контуров среднее;

б) всхолмленная местность с крупными формами рельефа, покрытая негустым лесом без подлеска или кустарником; количество контуров среднее;

в) открытая горная местность с рельефом средней сложности и небольшим количеством контуров;

г) речная пойма полузакрытая, частично заболоченная с небольшим количеством проток, стариц и рукавов; болото средней проходимости;

д) полузакрытые участки поливных сезонных культур с сетью арыков и равнинные территории, занятые садами и виноградниками.

#### *III категория*

а) Равнинная или всхолмленная местность, значительно пересеченная балками и оврагами, заросшая густым лесом с подлеском;

б) местность полностью покрытая заболоченным лесом с завалами и буреломом; тундра озерная, заросшая, заболоченная; пустынные районы со сложным рельефом;

в) горная местность заросшая со сложными формами рельефа; территории садов и виноградников на горных склонах;

г) речная пойма со сложным микрорельефом, полностью заросшая, с большим количеством проток, стариц и рукавов, заболоченная; болото труднопроходимое;

д) закрытые участки поливных сезонных культур (садов) с густой сетью арыков.

### *B. Территории застроенные, действующих промышленных предприятий*

#### *I категория*

а) Городские проезды с простой ситуацией, с наличием подземных коммуникаций, рельсовых путей, газонов с отдельно стоящими деревьями; транспортное и пешеходное движение небольшое;

б) внутриквартальные территории с застройкой простой конфигурации, наличием подземных коммуникаций, с малым количеством насаждений и других элементов ситуации;

в) территории сельских населенных пунктов с малым количеством подземных коммуникаций и садов;

г) территории небольших действующих промышленных предприятий, железнодорожные станции до 5 путей; животноводческие комплексы; строительные площадки с незначительным количеством котлованов, дорог и отвалов.

### *II категория*

а) Городские проезды с ситуацией средней сложности, со значительным количеством подземных коммуникаций, рельсовых путей, газонов с деревьями; транспортное и пешеходное движение интенсивное;

б) внутриквартальные территории с застройкой простой конфигурации, с небольшим количеством подземных коммуникаций, деревьев и т.п., или с плотной застройкой с наличием подземных коммуникаций и большим количеством надворных построек, заборов, деревьев;

в) территории небольших городов, агрогородов и поселков с правильной планировкой или сельских населенных пунктов со сложной конфигурацией планировки, с наличием подземных коммуникаций;

г) территории действующих промышленных и строительных площадок с развитой сетью внутриплощадочных дорог, с наличием подземных и надземных сооружений; участковые и пассажирские зонные железнодорожные станции.

### *III категория*

а) Городские проезды со сложной ситуацией, с большим количеством подземных коммуникаций, рельсовых путей, газонов с деревьями и т.п.; транспортное и пешеходное движение весьма интенсивное;

б) внутриквартальные территории с плотной застройкой сложной конфигурации, с большим количеством надворных построек, заборов, деревьев, с наличием густой сети подземных коммуникаций;

в) территория действующих промышленных и строительных площадок с плотной застройкой и густой сетью надземных и подземных коммуникаций; технические, сортировочные и узловые железнодорожные станции.

*Примечание* – Категории сложности при обновлении инженерно-топографических планов характеризуются следующими показателями:

I категория. Объем изменений ситуации и рельефа на инженерно-топографических планах I категории сложности составляет до 20%.

II категория. Объем изменений ситуации и рельефа на инженерно-топографических планах I категории сложности составляет свыше 20 до 35% или на планах II категории сложности – до 20%.

III категория. Объем изменений ситуации и рельефа на инженерно-топографических планах II и III категорий сложности составляет свыше 20 до 35%.

3. Укрупненные базовые цены на создание инженерно-топографических планов в масштабах 1:500 - 1:5000 приводятся в табл. 9 и учитывают расходы по рекогносировке участка, созданию планово-высотной съемочной сети с закреплением точек сети и привязкой ее к исходным пунктам, по составлению схемы сети и вычислению координат и высот точек съемочной сети, по подготовке планшетов и выполнению работ по сгущению точек съемочной сети с детальной съемкой элементов ситуации и рельефа, по нивелированию и

съемке выходов подземных коммуникаций и оснований надземных сооружений, по составлению инженерно-топографического плана с кальками высот и контуров, сводкой по рамкам, корректурой и изготовлением копий плана, заполнением формуляра, подготовкой и выпуском необходимых отчетных материалов.

Измеритель - 1 га

Таблица 9

§	Масштаб съемки	Категория сложности	Высота сечения рельефа, м	Вид территории		
				Незастроенная	Застроенная	Действующие промышленные предприятия
1	1:500	I	0.5	138 34	178 60	239 103
2	1:500	II	0.5	194 48	261 87	367 158
3	1:500	III	0.5	262 65	383 128	491 210
4	1:1000	I	0.5	74 19	132 44	191 82
5	1:1000	II	0.5	113 28	178 60	280 121
6	1:1000	III	0.5	157 39	289 96	396 169
7	1:2000	I	1.0	27 7	103 34	-
8	1:2000	II	1.0	53 13	163 54	-
9	1:2000	III	1.0	111 28	269 90	-
10	1:5000	I	1.0	15 4	-	-
11	1:5000	II	1.0	29 7	-	-
12	1:5000	III	1.0	63 16	-	-

**Примечания:** 1. В случае, когда съемка подземных коммуникаций производится с помощью приборов поиска (трубокабеленскателя), к ценам § 1-12 применяются коэффициенты:

- на незастроенных территориях - 1.35,
- на застроенных территориях - 1.55;
- на территориях действующих промышленных предприятий - 1.85

2. К ценам § 1-9 применяются следующие коэффициенты.

1.2 - при съемке железнодорожных станций и узлов,

1.1 - при составлении обмерных чертежей зданий и сооружений;

1.3 - при производстве детального обследования колодцев подземных коммуникаций и надземных коммуникаций с составлением эскизов и разрезов опор и узлов;

1.25 - при производстве координирования углов зданий, колодцев и опор инженерных коммуникаций

1.75 - к ценам на камеральные работы при составлении инженерно-топографических планов в цифровом виде (в совмещенном или раздельном по видам ситуациям и подземных коммуникаций) для использования в автоматизированных системах проектирования.

3. Стоимость полевых работ при съемке небольших участков или узких полос (за исключением изысканий трасс линейных сооружений), размеры которых приведены в табл. 10, определяется по ценам § 1-12 с применением коэффициента 1.2

Таблица 10

§	Масштаб съемки	Площадь участка, га	Ширина полосы (независимо от площади), м.
1	1:500	до 5	до 100
2	1:1000	" 25	" 150
3	1:2000	" 50	" 200
4	1:5000	" 100	" 300

4. Стоимость комплекса работ по обновлению инженерно-топографических планов в масштабе 1:500-1:5000 определяется по ценам § 1-12 с применением коэффициента 0.5.

5. Стоимость создания инженерно-топографических планов в масштабе 1:200 определяется по ценам § 1-3 с применением коэффициента 2.

### Базовые цены на рубку просек и визирок

При выполнении работ по созданию (развитию) опорных геодезических сетей и созданию инженерно-топографических планов на залесенных территориях стоимость рубки просек и визирок определяется дополнительно по ценам табл. 11 для принятых категорий сложности природных условий и следующих категорий леса:

I категория - редкий лес или кустарник;

II категория - лес или кустарник средней густоты;

III категория - густой лес с подлеском, таежный лес, густые кустарники (терновник, кедровый стланник, камышевые заросли и др.).

Измеритель - 1 км визирки

Таблица 11

§	Наименование работ	Категория леса	Категория сложности		
			I	II	III
1	Прорубка визирки шириной до 0,7 м	I	23	32	37
2	То же	II	37	44	50
3	»	III	50	57	78

**Примечания:** 1. Стоимость рубки просеки шириной 1 м определяется по ценам §§ 1-3 с применением коэффициента 1,4.

2. Стоимость рубки визирок при топографической съемке 1 га залесенной местности в масштабах 1:500, 1:1000, 1:2000 и 1:5000 определяется по ценам § § 1-3 с применением соответственно коэффициентов 0,6; 0,35; 0,2 и 0,1

## ЧАСТЬ II. УКРУПНЕННЫЕ БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

### Общие положения

1. В настоящей части приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания для строительства линейных сооружений:

- железные и автомобильные дороги;
- магистральные трубопроводы и подземные инженерные сети водоснабжения, теплофикации, канализации и др. ;
- воздушные и подземные кабельные линии электропередачи и связи;
- магистральные и межхозяйственные каналы и коллекторы, дамбы обвалования и водопроводы.

2. Расходы по рубке просек и визирок учтены ценами полевых инженерно-геодезических работ.

3. В ценах не учтена и определяется дополнительно стоимость:

- изысканий для проектирования противоэррозионных мероприятий;
- изысканий для строительства устройств автоматики, телемеханики и связи на станциях и перегонах железных дорог, мостовых переходов длиной свыше 100 м, регуляционных и выпрямительных сооружений на реках, берегоукрепительных сооружений и др.;

- съемки и нивелирования существующих железных и автомобильных дорог (в том числе внутризаводских), а также съемки железнодорожных станций и узлов, производственных объектов и сооружений на них;

- топографических съемок полосы местности вдоль трасс в масштабах 1:5000 - 1:25000, а также отдельных площадок в масштабах 1:500 - 1:2000, расположенных вне полосы трассирования (жилые поселки, ремонтные и строительные базы, месторождения строительных материалов и др.);

- таксации лесонасаждений.

4. При длине трасс до 10 км к ценам на полевые работы в зависимости от длины трассы применяются следующие коэффициенты:

1,2 – при длине трассы до 5 км;

1,1 – то же, св. 5 до 10

При этом длина трассы определяется как сумма протяженности трассы по основному направлению и длины конкурирующих вариантов, изыскания по которым выполнены в полном объеме.

5. Цены на инженерно-геодезические изыскания трасс линейных сооружений даны для следующих категорий сложности производства работ:

Факторы	Категория сложности		
	I	II	III
Рельеф	Равнинная местность со спокойным рельефом, частично расчлененная балками и оврагами или всхолмленная местность с отдельными сопками. Поймы рек со старницами и протоками	Холмистая и предгорная местность. Горные плато. Поймы рек с большим количеством старниц и проток. Долины горных рек	Горная и высоко-горная местность с крутизной склонов 15 градусов и более. Узкие долины горных рек (ущелья, прижимы, оползни и т.п.)
Залесенность	Местность открытая или залесенная до 20%	Местность с рельефом I категории сложности, залесенная до 70%. Местность с рельефом II категории сложности, залесенная до 20%	Местность с рельефом I категории сложности - полностью залесенная. То же, II категории, залесенная до 70%. Тоже, III категории, залесенная до 50%
Заболоченность, тундра	Болота легкодоступные открытые или заросшие до 20%	Болота легкодоступные заросшие или болота средней проходимости заросшие до 50%. Плавни. Тундра незаболоченная	Болота труднодоступные заросшие. Марги. Тундра заболоченная или лесотундра, прорезанная большим количеством проток
Полупустыни и пустыни	Ровные и мелкобугристые пески. Бугристые и грядовые закрепленные пески	Бугристые и грядовые незакрепленные пески	Барханы. Дюны
Застроенность	Застроенные территории с плотностью застройки до 30%. Улицы и проезды с небольшим движением транспорта. Небольшие промышленные и строительные площадки. Территории сельских населенных	Застроенные территории с плотностью застройки св. 30 до 60%. Улицы и проезды с интенсивным движением транспорта. Большие промышленные и строительные площадки с развитой сетью коммуникаций и интенсивным движением	Большие города с пригородными зонами с плотностью застройки выше 60%. Городские магистрали с весьма интенсивным движением транспорта. Крупные промышленные районы и строительные площадки со сл. "вой

Факторы	Категория сложности		
	I	II	III
Застроенность	пунктов с правильной или редкой застройкой (хуторского типа)	транспорта. Территории сельских населенных пунктов со сложной планировкой, с густой бессистемной застройкой	сетью коммуникаций и весьма интенсивным движением транспорта. Санитарно-курортные зоны
Пересечения с существующими коммуникациями	Одно пересечение на 1 км проектируемой трассы с железной, автомобильной дорогами, трубопроводом или ВЛ 35-1150 кВ, магистральной линией связи и до 5 пересечений с другими линейными сооружениями	Количество пересечений 2-3 на 1 км трассы с железной, автомобильной дорогами, трубопроводом или ВЛ 35-1150 кВ, магистральной линией связи и т.п. и выше 5 до 8 пересечений с другими линейными сооружениями	Свыше трех пересечений на 1 км трассы с железной, автомобильной дорогами трубопроводом или ВЛ 35-1150 кВ, магистральной линией связи и т.п. и выше 8 пересечений с другими линейными сооружениями

**Примечание – Категория сложности определяется для отдельных участков трассы по наиболее неблагоприятному признаку, характеризующему сложность трассировочных работ.**

### Глава 3. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог I - V технических категорий, установленные в зависимости от технической категории проектируемой дороги и категорий сложности производства работ.

2. Цены на изыскания железных и автомобильных дорог приведены в табл.12 и учитывают расходы по камеральному трассированию вариантов железных и автомобильных дорог, по рекогносировочному обследованию на местности намеченных вариантов трасс и комплексу геодезических работ по полевому трассированию выбранного варианта с проложением теодолитного хода по трассе, с закреплением углов поворота и промежуточных точек столбами, с разбивкой пикетажа, элементов плана и кривых, с выносом характерных точек и пикетов на кривую, с зарисовкой ситуации и описанием условий проложения трассы, с нивелированием по оси трассы и поперечникам, с геодезической привязкой трассы к пунктам опорной сети, а также съемке пересечений, узких полос и отдельных небольших участков в масштабах 1:500 - 1:2000, по составлению плана трассы с нанесенной ситуацией, границ угодий и выпиской пикетных значений элементов кривых, с составлением продольного профиля трассы и профилей поперечников с подсчетом

рабочих высот, с подготовкой и выпуском текстовых и графических отчетных материалов.

**Измеритель - 1 км трассы**

**Таблица 12**

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания новых железных и автомобильных дорог: I и II технических категорий	<u>1366</u>	<u>2357</u>	<u>5496</u>
		586	786	1374
2	III и IV технических категорий; подъездные и лесовозные железные дороги	<u>1269</u>	<u>2240</u>	<u>5237</u>
		544	746	1309
3	Автомобильные дороги V технической категории	<u>1106</u>	<u>1964</u>	<u>4411</u>
		474	654	1103

- Примечания:**
1. Стоимость изысканий новых автомобильных дорог I технической категории, проводимых сплошной съемкой полосы местности вдоль трассы, определяется по ценам § 1 с применением коэффициента 1.35
  2. Стоимость изысканий временных автомобильных дорог определяется по ценам § 3 с применением коэффициента 0.6.
  3. Стоимость изысканий для реконструкции дорог определяется по ценам §§ 1-3 с применением коэффициента 1.1.
  4. Стоимость изысканий для реконструкции дорог с переводом их в более высокие технические категории определяется по ценам §§ 1-3 с применением коэффициента 1.2.

#### **Глава 4. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных трубопроводов и подземных инженерных сетей**

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс:

- магистральных трубопроводов и их ответвлений за исключением участков, прокладываемых через морские акватории, крупные реки и водохранилища;
- подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях.

2. Цены на изыскания трасс магистральных трубопроводов приведены в табл.13 и учитывают расходы по камеральному трассированию вариантов магистрального трубопровода по картам и планам, по рекогносцировочному обследованию намеченных вариантов трассы трубопровода, по предварительным изысканиям конкурентоспособных вариантов трассы и окончательным изысканиям (полевому трассированию) выбранного варианта трассы трубопровода с закреплением столбами углов поворота, створных точек и мест переходов через препятствия, с геодезической привязкой положения точек трассы к пунктам опорной геодезической сети, проложением теодолитных ходов по трассе с разбивкой и закреплением пикетажа, с нивелированием по пикетажу трассы и контрольными измерениями, со съемкой пересечений и

отдельных небольших участков и узких полос в масштабе 1:500 - 1:2000 и горизонтальной съемкой полосы местности в пределах охранной зоны трубопровода в масштабе 1:10000 с обследованием дорожной сети в районе прохождения трубопровода, с вычислением координат и высот точек трассы и составлением плана и продольного профиля трассы, профилей пересечений через препятствия и различных ведомостей, с подготовкой и выпуском текстовых и графических отчетных материалов.

Измеритель - 1 км трассы

Таблица 13

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания трасс магистральных трубопроводов	482 329	1065 533	2146 779

**Примечания:** 1. При одновременных изысканиях нескольких параллельных ниток трубопровода, стоимость каждой из последующих ниток определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,4.

2. Стоимость изысканий каждой из дополнительных ниток трубопровода, прокладываемых в существующем "коридоре", определяется по ценам настоящей таблицы с применением коэффициента 0,6.

3. Цены на изыскания подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях приведены в табл. 14 и учитывают расходы по анализу имеющихся картографических материалов и данных по подземным и надземным сетям коммуникаций, камеральному трассированию вариантов трасс, рекогносцировочному обследованию на местности намеченных вариантов трасс (включая места их вводов и выходов), по топографической съемке в масштабе 1:2000 в полосе шириной 50 м, по окончательным изысканиям выбранного варианта с уточнением на планах и в натуре направления прохождения трассы и трассированию оси подземного сооружения с закреплением углов поворота, мест пересечений и створных точек металлическими трубками, с линейной привязкой точек трассы к постоянным предметам ситуации, с разбивкой пикетажа через 20 м, с нивелированием по пикетажу, со съемкой небольших участков в масштабе 1:500, с вычислением координат, высот и пикетных значений всех закрепленных точек трассы и составлением каталога, составление плана и продольного профиля трассы и профилей пересечений, с подготовкой и выпуском текстовых и графических отчетных материалов.

Таблица 14

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания подземных инженерных сетей (водоснабжение, теплофикация, канализация и др.) на застроенных территориях	744 529	1085 815	1681 1124

**Примечания:** 1. Стоимость изысканий трасс подземных инженерных сетей вне за-

строенной территории определяется по цене настоящей таблицы с применением коэффициента 0,65.

2. Стоимость изысканий трасс подземных инженерных сетей на территории крупных городов определяется по цене для III категории сложности с применением коэффициентов:

1.2 – при количестве пересечений с существующими коммуникациями на 1 км трассы от 50 до 120.

1.4 – при количестве пересечений с существующими коммуникациями на 1 км трассы свыше 120.

## Глава 5. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс воздушных и подземных кабельных линий электропередачи и связи

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс воздушных и подземных кабельных линий электропередачи и связи.

2. Цены на инженерно-геодезические изыскания линий электропередачи и связи установлены в зависимости от типа линии (воздушная или подземная кабельная), напряжения линий электропередачи 0,4-1150 кВ и категорий сложности природных условий.

3. Цены на инженерно-геодезические изыскания линий электропередачи и связи приведены в табл. 15 и учитывают расходы по камеральному трассированию вариантов трасс воздушных (ВЛ) и подземных кабельных линий электропередачи напряжением 0,4-1150 кВ и воздушных магистральных линий связи, рекогносцировочному обследованию на местности намеченных вариантов трассы с уточнением положения углов поворота и переходов через реки шириной до 100 м и другие препятствия, предварительным изысканиям трасс ВЛ 35-1150 кВ, подземных кабельных линий электропередачи 35-220 кВ и кабельных линий связи на сложных участках; по окончательным изысканиям (полевому трассированию) выбранного варианта трассы с определением на местности и закреплением столбами углов поворота и створтных точек, с геодезической привязкой трассы к пунктам опорной геодезической сети или ориентирным пунктам, с проложением теодолитного хода по оси трассы с разбивкой пикетажа и поперечников, с определением высот всех закрепленных и плосовых точек на оси трассы и поперечниках со съемкой участков пересечений и ситуаций в полосе трассы и съемкой отдельных небольших участков или узких полос в масштабах 1:500 - 1:2000 в стесненных местах (на подходах трасс к подстанциям), с составлением плана и профиля трассы и профилей поперечников, различных схем, ведомостей, таблиц, каталогов, копий планов и профилей, с подготовкой и выпуском отчетных материалов.

Измеритель - 1 км трассы

Таблица 15

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания линии электропередачи и связи: Воздушные линии электропередачи 0,4 - 20 кВ	167 90	364 196	674 363

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
2	То же, 35 - 110 »	285 154	610 329	1100 592
3	» 220 - 500 »	309 167	705 379	1251 674
4	» 750 - 1150 »	320 173	896 482	1455 783
5	Воздушные магистральные линии связи	216 116	439 237	815 439
6	Подземные кабельные линии электропередачи 0,4-20 кВ и связи	331 221	710 474	1208 806
7	электропередачи 35 - 220 кВ	383 256	890 594	1280 854

*Примечание – При одновременных изысканиях нескольких параллельных линий электропередачи и связи стоимость изысканий каждой из последующих линий определяется по ценам § 8-7 с применением коэффициента 0,4.*

## Глава 6. Укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов, коллекторов, дамб обвалования и водопроводов

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на инженерно-геодезические изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов, коллекторов, дамб обвалования и водопроводов.

2. Цены на изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов и коллекторов приведены в табл. 16 и предусматривают расходы по рекогносировка трассы с определением местоположения и закреплением столбами точек трассы на местности, по выполнению комплекса геодезических работ, связанных со сгущением пунктов опорной планово-высотной геодезической сети, с закреплением высотной основы реперами, с проложением теодолитного хода по закрепленной оси трассы с разбивкой пикетажа, элементов кривых и поперечников, с определением высот точек оси и поперечников, со съемкой узких полос в масштабе 1:2000, с вычислением координат и высот закрепленных точек трассы и точек поперечников, с составлением плана трассы с указанием пикетажа, элементов кривых и ситуации и подготовкой продольного профиля трассы, профилей поперечников с изготовлением необходимых копий планов и профилей и выпуском отчетных материалов.

Измеритель - 1 км трассы

Таблица 16

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания трасс магистральных и межхозяйственных каналов и коллекторов	778 333	1422 610	2658 1139

3. Цены на изыскания трасс дамб обвалования и водопроводов приведены в табл. 17 и предусматривают расходы по изучению проекта трассы по картам и планам, рекогносцировочному обследованию трассы на местности для выбора оптимального варианта направления трассы и мест перехода через препятствия с установкой опознавательных знаков, с подготовкой проекта выноса трассы в натуре, с последующим сгущением пунктов опорной геодезической сети и трассированием оси дамбы обвалования или водопровода по заданному направлению, с закреплением точек трассы столбами, с разбивкой пикетажа и элементов кривых, с определением высот всех закрепленных и плосовых точек по оси трассы, со съемкой узких полос в масштабе 1:2000 на сложных участках, с вычислением координат и высот точек, с составлением плана трассы с нанесением пикетажа, элементов кривых и ситуации и продольного профиля трассы, с изготовлением копий плана и профиля и подготовкой необходимых графических и текстовых отчетных материалов.

Измеритель - 1 км трассы		Таблица 17		
§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Изыскания дамб обвалования и водопроводов	535 229	994 426	1891 811

### ЧАСТЬ III. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

#### Глава 7. Базовые цены на плановую и высотную привязку точек

1. В настоящей главе приведены базовые цены на вспомогательные геодезические работы, выполняемые для обеспечения инженерно-геологических, гидрогеологических и других работ:

- плановая и высотная привязка горных выработок, точек гидрогеологических наблюдений и полевого исследования грунтов, углов зданий и сооружений и других точек;

- разбивка и нивелирование геофизических профилей.

2. Цены на плановую и высотную привязку точек, разбивку и нивелирование профилей установлены в зависимости от расстояния между смежными точками и категорий сложности производства измерений, предусмотренных главой 1.

3. При выполнении плановой и высотной привязки точек, разбивке и нивелировании геофизических профилей на залесенных территориях стоимость рубки просек и визирок определяется дополнительно по ценам таблицы 11.

4. Цены на плановую и высотную привязку отдельных точек приведены в табл.18 и учитывают расходы по рекогносцировке местности с отысканием исходных геодезических пунктов и привязываемых точек, по проложению теодолитных ходов и ходов технического нивелирования с плановой и высотной привязкой точек, по вычислению координат и высот точек с составлением каталога и отчетной схемы привязок.

## Измеритель - 1 выработка или точка

Таблица 18

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
	Плановая и высотная привязка при расстоянии между геологическими выработками или точками, м:			
1	до 50	6,2	8,5	10,8
2	св. 50 до 100	7,4	9,6	13,6
3	» 100 » 200	10,4	14,4	22,5
4	» 200 » 350	13,8	18,4	29,9

*Примечания:* 1. Стоимость предварительной разбивки местоположения выработок (точек) определяется по ценам §§ 1-4 с применением коэффициента 0,5.

2. Стоимость привязки выработок (точек) при расстоянии между ними выше 350 м определяется по ценам проложения теодолитных и нивелирных ходов, приведенных в таблице 19.

## Измеритель - 1 км

Таблица 19

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Проложение ходов: теодолитных (1:1000 - 1:2000)	56.2	81.4	118.0
2	технического нивелирования	17.2	27.5	48.2

5. Цены на разбивку и нивелирование геофизических профилей приведены в табл. 20 и учитывают расходы по рекогносировке местности, проложение теодолитного хода и переносу положения профиля в натуре с закреплением и нивелированием точек профиля, по вычислению высот пикетов по профилю с составлением ведомости профиля и профиля в карандаше, по составлению каталога координат и высот точек и отчетной схемы положения точек геофизического профиля.

## Измеритель - 1 км профиля

Таблица 20

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
	Разбивка и нивелирование геофизического профиля при расстоянии между точками, м:			
1	100	76	101	147
2	50	83	113	161

## Глава 8. Укрупненные базовые цены на нивелирование реки и гидрологоморфологическому обследованию участков пересечения водных препятствий

1. В настоящей главе приведены укрупненные базовые цены на работы, выполняемые при изыскании трасс линейных сооружений:

- составление продольного профиля реки с нивелированием точек однодневной связки горизонтов воды и продольным промером глубин водотока по фарватеру;

- гидрологоморфологическое обследование участков переходов через водотоки трасс ЛЭП, дорог, трубопроводов и т. п.

2. Цены на нивелирование реки установлены в зависимости от следующих категорий сложности природных условий на исследуемых водотоках:

*I категория.* Берега реки пологие, легкодоступные; высота горизонта воды определяется двумя стоянками нивелира от магистрального нивелирного хода.

*II категория.* Берега реки пересеченные, заросшие; высота горизонта воды определяется четырьмя стоянками нивелира от магистрального нивелирного хода.

*III категория.* Берега реки обрывистые, заросшие без бичевника или забо-  
ложенные; высота горизонтов воды определяется пятью-шестью стоянками нивелира от магистрального нивелирного хода или с помощью специальных приспособлений.

3. Цены на нивелирование реки с однодневной связкой горизонтов воды приведены в табл. 21 и учитывают расходы по рекогносировке реки, изготовлению и установке точек однодневной связки (ТОС) горизонтов воды в среднем через 1 км; по устройству на них временных водомерных постов и наблюдениям с нивелированием IV класса или III класса (при уклонах горизонтов воды водотоков менее 5 см на 1 км реки) по реперам магистрального хода и ТОС, с проведением однодневной связки горизонтов воды по одному берегу реки нивелированием от реперов и ТОС шлейфами, с промером глубин по фарватеру и привязкой положения промерных вертикалей к контурам местности, с вычислением высот и составлением каталога, ведомости срезки и профиля, с построением продольного профиля в масштабах 1:10000 - 1:100000, с подготовкой и выпуском необходимых отчетных материалов.

Измеритель- 1 км реки

Таблица 21

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Нивелирование реки с однодневной связкой горизонтов воды, с промерами глубин по фарватеру и составлением продольного профиля в масштабах 1:10000 - 1:100000	115 38	154 51	208 70

4. Цены на гидрологоморфологическое обследование участков пересечения водных препятствий установлены в зависимости от ширины пойменной

зоны обследования, наличия при обследовании аэрофотосъемочных материалов для следующих категорий сложности природных условий:

*I категория.* Поймы рек ровные, открытые или с редким кустарником или с отдельными старицами. Пойменные болота легкопроходимые. Открытые русла рек шириной до 100 м или многорукавные открытые русла горных рек. Берега рек высотой до 3 м, заросшие до 20%.

*II категория.* Поймы рек открытые с большим количеством стариц или заросшие до 50%. Пойменные болота средней проходимости. Открытые русла рек шириной до 300 м или многорукавные русла, заросшие до 50%. Узкие долины горных рек. Берега высотой св. 3 до 4 м или заросшие до 50%.

*III категория.* Поймы рек, заросшие свыше 70%, с многочисленными старицами и поймы таежных рек, полностью заросшие. Пойменные болота труднопроходимые, мари. Открытые русла рек шириной свыше 300 м или заросшие свыше 50% многорукавные русла в широких долинах. Берега рек крутые, высотой более 4 м, обрывистые или осыпные или заросшие более 50%.

5. Цены на гидролого-морфологическое обследование участков пересечения водных препятствий приведены в табл. 22 и учитывают расходы по обследованиям, выполненным при выборе варианта перехода, а также по трассе выбранного перехода для определения местоположения пойменных опор. При этом определяются места возможных деформаций берегов и поймы, устанавливаются уровни высоких вод и льда на пойме, проводится ландшафтное дешифрирование аэроснимков, определяются коэффициенты шерховатости на пойме, устанавливаются участки с однородной растительностью и проводится морфологическое описание участков поймы в местах возможной установки опор, выполняются описания состояния имеющихся сооружений в русле и на пойме, измеряются глубины и скорости течения в отдельных точках, составляется гидролого-морфологическая схема пойменного участка перехода с гидролого-морфологическим описанием поймы и русла, озер, воронок местного размыва, мест образования заторов и заломов древесины и т.п. с установлением направлений течений и ледохода, зон деформаций русла и проток с составлением схемы участка выбора створа перехода.

Измеритель - 1 км маршрута обследования на пойме

Таблица 22

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
1	Гидролого-морфологическое обследование характерных участков поймы и русла для выбора створа перехода при ширине зоны обследования до 0,5 км и наличии аэроснимков	39 12	62 18	85 24
2	То же, при отсутствии материалов аэрофотосъемки	55 6	92 8	128 12
3	Гидролого-морфологическое обследование по трассе выбранного перехода для определения местоположения пойменных и переходных опор при ширине зоны обследования от 0,5 до 1 км и наличии аэроснимков	67 12	106 18	147 25

§	Наименование работ	Категория сложности		
		I	II	III
4	То же, при отсутствии материалов аэрофотосъемки	29 6	167 10	236 13
5	То же, при ширине зоны обследования св, 1 до 3 км и наличии аэроснимков	85 14	135 20	190 30
6	То же, при отсутствии материалов аэрофотосъемки	186 7	326 10	473 15

**Приложение 1. Коэффициенты к ценам на инженерные изыскания, выполняемые в пустынных и безводных районах<sup>7</sup>**

Республики, края и области	Коэффициенты
<b>Астраханская область</b>	1.1
В районах, расположенных на левом берегу р. Волги к северо-востоку от линии, проходящей вдоль железной дороги Капустин Яр - Владимировка, затем шоссейной дороги с. Владимировка - ст. Верблюжья и вновь вдоль железной дороги от ст. Верблюжья до пересечения её с шоссейной дорогой между разъездом 608 км и ст. Бузанский, далее вдоль шоссейной дороги до ст. Хожетавка и отсюда на восток до пересечения с границей Гурьевской области в 6 км северо-восточнее с. Малый Арал; в районах, расположенных на правом берегу р. Волги, к юго-западу от линии, проходящей на расстоянии 3 км параллельно шоссейной дороге Красноармейск - Солодники - Черный Яр - Никольское - Енотаевка - Астрахань, до границы Икрянинского района, затем на юго-запад по границе Икрянинского района до с. Восточное, от с. Восточное на запад до меридiana $47^{\circ}30'$ восточной долготы и далее по этому меридиану на юг до границы Республики Калмыкия и отсюда по границе Республики Калмыкия на северо-восток до дельты р. Волги	
<b>Волгоградская область</b>	
а) В Старополтавском районе, за исключением 10-километровой полосы вдоль берега Волгоградского водохранилища	1.05
б) В районах, расположенных на левом берегу р. Волги, за исключением Старополтавского района, 10-километровой полосы вдоль берега Волгоградского водохранилища и местности, расположенной к югу от линии, проходящей на 3 км севернее железной дороги Волжский - Капустный Яр	1.1
<b>Республика Дагестан</b>	
а) В пустынных и безводных местностях районов: Бабаюртовского, Буйнакского, Дербентского, Калкентского, Ленинского и Кизлярского; территория, ограниченная линией с. Крайновка - с. Тарумовка - пересечение границ Тарумовского и Ногайского районов с границей Чеченской Республики, по этой границе на юг и юго-восток до пересечения с железной дорогой, на северо-восток до разъезда № 17, на юго-восток с. Большебредихинский, далее на восток по линии, отстоящей в 3 км от левого берега р. Старый Тerek на территории Кизлярского района; пятикиломет-	1.05

<sup>7</sup> Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации России по состоянию на 1 января 1993 г.

Коэффициенты приведены в соответствии с действующим законодательством на 01.01.91 г.

Республики, края и области	Коэффициенты
ровая прибрежная полоса Крайновского района южнее с. Крайновка и Аграханский полуостров б) Территория, ограниченная с севера административной границей Республики Дагестан с Республикой Калмыкия, с запада - административной границей со Ставропольским краем, с юго-запада и юга - административной границей Ногайского района со Ставропольским краем и Чеченской Республикой до пересечения с границей Тарумовского района - с. Тарумовка - с. Крайновка	1.1
<b>Республика Калмыкия</b>	
а) Республика Калмыкия, за исключением территорий, где предусмотрены коэффициенты 1.15 и 1.1, г. Элисты и территории западнее озер Маныч и Маныч - Гудило б) Территория Юстинского, Малодербетовского и Приозерного районов, ограниченная с запада линией от оз. Барманзак - с. им. Чапаева - с. Деде - Ламон - с. Бургсун и с юга территорией, где предусмотрен коэффициент 1.15; территория Приозерного, Целинского, Яшкульского и Ики-Бурульского районов, ограниченная с запада и северо-запада линией 10 км восточнее с. Кегульты - с. Бар-Нур - с. Джедык - п. Буратинский - с. Гигант, с юга и юго-востока - границей Ики-Бурульского района со Ставропольским краем, с севера и востока территорией, где предусмотрен коэффициент 1.15	1.05
в) Территория, ограниченная с севера и запада линией от границы с Астраханской областью через с. Чомпот - с. Северный - п. Цаган-Нур - с. Бургсун - в 10 км восточнее с. Кегульты, далее до южной границы Приозерного района - с. Шатта - с. Улан-Эрге - с. Ики-Бурул - п. Южный, с юга по границе Республики Калмыкия со Ставропольским краем и с Республикой Дагестан до Каспийского моря	1.15
<b>Ставропольский край</b>	
а) В местности к западу и югу от линии с. Гигант - с. Арзгир - с. Левокумское и к востоку и северу от линии с. Дивное - с. Летняя Ставка - с. Благодарное - с. Стародубское - с. Каясула и далее на юг до границы Чеченской республики, за исключением части территории Нефтекумского района, где предусмотрен коэффициент 1.1 б) В местности к востоку и северу от линии с. Гигант - с. Арзгир - с. Левокумское - п. Затеречный и далее на юг до пункта, расположенного в 15 км южнее с. Тукуй-Мектеб	1.05 1.1

Республики, края, области	Коэффициенты
Республики Чеченская и Ингушская В местностях, расположенных к северу от железнодорожной линии Моздок - Червленная - Узловая - Кизляр	1.05
Читинская область	
В пустынных и безводных местностях Борзинского, Приаргунского и Ононского районов	1.05

**Приложение 2. Продолжительность неблагоприятного периода года для производства полевых изыскательских работ ”**

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
<b>Республики</b>			
Республика Адыгея (Адыгея)	1/XI	1/V	6
Республика Горный Алтай	20/X	5/V	6.5
то же в горной части	15/IX	1/VI	8.5
» в высокогорной части	1/IX	15/VI	9.5
Республика Башкортостан	15/X	1/V	6.5
то же в горной части	1/X	15/V	7.5
Республика Бурятия:			
севернее широты 56°	5/X	20/V	7.5
то же в горной части	1/X	1/VI	8
» в высокогорной части	25/IX	10/VI	8.5
между широтами 52-56°	10/X	10/V	7
то же в горной части	5/X	20/V	7.5
» в высокогорной части	1/X	1/VI	8
южнее широты 52°	15/X	1/V	6.5
то же в горной части	10/X	10/V	7
» в высокогорной части	25/IX	25/V	8
Республика Дагестан	15/XI	1/IV	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15/IX	15/V	8
Ингушская республика	15/XI	1/IV	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15.IX	15/V	8
Кабардино-Балкарская республика	15/XI	1/IV	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15/IX	15/V	8
Республика Калмыкия - Хальмг Тангч	10/XI	10/IV	5
Карачаево-Черкесская Республика	1/XI	1/V	6
Республика Карелия:			

Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 января 1993 г

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжи- тельность, мес.
севернее широты 64°	10/X	25/V	7.5
южнее широты 64°	20/X	5/V	6.5
Республика Коми:			
севернее широты 64°	1/X	1/VI	8
южнее широты 64°	10/X	25/V	7.5
Республика Марий Эл	20/X	5/V	6.5
Республика Мордовия	1/XI	1/V	6
Республика Саха:(Якутия)			
севернее широты 72°	1/IX	15/VI	9.5
между широтами 68-72°	10/IX	10/VI	9
то же в горной части	5/IX	20/VI	9.5
между широтами 64-68°	20/IX	5/VI	8.5
то же в горной части	15/IX	15/VI	9
» в высокогорной части	10/IX	25/VI	9.5
между широтами 60-64°	1/X	1/VI	8
то же в горной части	25/IX	10/VI	8.5
» в высокогорной части	20/IX	20/VI	9
между широтами 56-60°	5/X	20/V	7.5
то же в горной части	1/X	1/VI	8
» в высокогорной части	15/IX	15/VI	9
Северо-Осетинская Республика	15/XI	1/IV	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15/IX	15/V	8
Республика Татарстан	1/XI	1/V	6
Республика Тыва	20/X	5/V	6.5
то же в горной части	10/X	25/V	7.5
» в высокогорной части	20/IX	5/VI	8.5
Удмуртская Республика	20/X	5/V	6.5
Республика Хакасия	10/X	10/V	7
то же в горной части	15/IX	1/VI	8.5
Чеченская Республика	15/XI	15/V	4.5
то же в горной части	10/X	25/IV	6.5
» в высокогорной части	15/IX	15/V	8
Чувашская Республика	1/XI	1/V	6
Край			
Алтайский	20/X	5/V	6.5
то же в горной части	15/IX	1/VI	8.5
» в высокогорной части	1/IX	15/VI	9.5
Краснодарский	15/XI	15/IV	5
Красноярский, в том числе Таймырский (Долгано-Ненецкий) авт. окр., Эвенкий- ский авт. окр.:			
севернее широты 72°	1/IX	15/VI	9.5

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
между широтами 68-72°	10/IX	10/VI	9
» » 64-68°	20/IX	5/VI	8.5
» » 60-64°	1/X	1/VI	8
» » 56-60°	5/X	20/V	7.5
» » 52-56°	10/X	10/V	7
в горной части:			
между широтами 64-72°	1/IX	15/VI	9.5
» » 52-56°	15/IX	1/VI	8.5
Приморский	1/XI	1/V	6
то же в горной части	15/IX	15/V	8
» в высокогорной части	10/IX	25/V	8.5
Ставропольский	15/XI	15/IV	5
Хабаровский:			
севернее широты 56°	20/IX	20/V	8
то же в горной части	5/X	5/VI	9
» в высокогорной части	1/X	15/VI	9.5
между широтами 52-56°	25/IX	10/V	7.5
то же в горной части	10/IX	25/V	8.5
» в высокогорной части	1/X	1/VI	9
южнее широты 52°	1/X	1/V	7
то же в горной части	15/IX	15/V	8
» в высокогорной части	10/IX	25/V	8.5
Области			
Амурская	10/X	10/V	7
то же в горной части	1/X	15/V	7.5
Архангельская, в т.ч. Ненецкий авт. окр.:			
севернее широты 68°	20/IX	5/VI	8.5
между широтами 64-68°	10/X	25/V	7.5
южнее широты 64°	15/X	15/V	7
Астраханская	5/XI	5/IV	5
Белгородская	10/XI	25/IV	5.5
Брянская	1/XI	1/V	6
Владимирская	20/X	5/V	6.5
Волгоградская	10/XI	25/IV	5.5
Вологодская	10/X	10/V	7
Воронежская	10/XI	25/IV	5.5
Ивановская	20/X	5/V	6.5
Иркутская, в т.ч. Усть-Ордынский Бурятский авт. окр.:			
между широтами 60-64°	1/X	1/VI	8
то же в горной части	15/IX	15/VI	9
между широтами 56-60°	5/X	20/V	7.5
» » 52-56°	10/X	10/V	7

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
в горной части между широтами 52-60°			
Калининградская	15/IX	1/VI	8.5
Калужская	10/XI	25/IV	5.5
Камчатская, в т.ч. Корякский авт. окр.:	1/XI	1/V	6
севернее широты 60°			
то же в горной части	1/X	1/VI	8
» в высокогорной части	20/IX	5/VI	8.5
	10/XI	10/VI	9
Камчатская, в т.ч. Корякский авт. окр.:			
между широтами 56-60°	5/X	20/V	7.5
то же в горной части	25/IX	25/V	8
» в высокогорной части	20/IX	5/VI	8.5
южнее широты 56°	10/X	10/V	7
то же в горной части	1/X	15/V	7.5
» в высокогорной части	20/IX	5/VI	8.5
Кемеровская	10/X	10/V	7
то же в горной части	25/IX	25/V	8
Кировская	20/X	5/V	6.5
Костромская	20/X	5/V	6.5
Курганская	20/X	5/V	6.5
Курская	10/XI	25/IV	5.5
Ленинградская	20/X	5/V	6.5
Липецкая	1/XI	1/V	6
Магаданская:			
севернее широты 64°	20/IX	5/VI	8.5
то же в горной части	15/XI	15/VI	9
южнее широты 64°	1/X	1/VI	8
то же в горной части	25/IX	10/VI	8.5
Московская	20/X	5/V	6.5
Мурманская	20/IX	5/VI	8.5
Нижегородская	20/X	5/V	6.5
Новгородская	20/X	5/V	6.5
Новосибирская	10/X	10/V	7
Омская	10/X	10/V	7
Оренбургская	1/XI	1/V	6
Орловская	1/XI	1/V	6
Пензенская	1/XI	1/V	6
Пермская, в т.ч. Коми-Пермяцкий авт. окр.:			
севернее широты 60°	10/X	10/V	7
южнее широты 60°	20/X	5/V	6.5
Псковская	20/X	5/V	6.5
Ростовская	10/XI	10/IV	5

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжи- тельность, мес.
Рязанская	1/XI	1/V	6
Самарская	1/XI	1/V	6
Саратовская	10/XI	25/IV	5.5
Сахалинская:			
севернее широты 52°	1/X	1/VI	8
между широтами 48-52°	15/X	15/V	7
то же в горной части	1/X	1/VI	8
южнее широты 48°	20/X	5/V	6.5
то же в горной части	5/X	20/V	7.5
Свердловская:			
севернее широты 60°	15/X	15/V	7
то же в горной части	25/IX	25/V	8
южнее широты 60°	25/X	10/V	6.5
то же в горной части	15/X	15/V	7
Смоленская	1/XI	1/V	6
Тамбовская	1/XI	1/V	6
Тверская	20/X	5/V	6.5
Томская	5/X	20/V	7.5
Тульская	1/XI	1/V	6
Тюменская, в т.ч. Ханты-Мансийский авт. окр., Ямало-Ненецкий авт. окр.:			
севернее широты 72°	1/IX	15/VI	9.5
между широтами 68-72°	10/IX	10/VI	9
то же, 64-68°	20/IX	5/VI	8.5
» 60-64°	1/X	1/VI	8
южнее широты 60°	5/X	20/V	7.5
Ульяновская	1/XI	1/V	6
Челябинская	20/X	5/V	6.5
Читинская, в т.ч. Агинский Бурятский авт. окр.:			
севернее широты 56°	5/X	20/V	7.5
то же в горной части	1/X	1/VI	8
» в высокогорной части	25/IX	10/VI	8.5
между широтами 52-56°	10/X	10/V	7
то же в горной части	5/X	20/V	7.5
южнее широты 52°	15/X	1/V	6.5
то же в горной части	10/X	10/V	7
» в высокогорной части	25/IX	25/V	8
Ярославская	20/X	5/V	6.5
Еврейская автономная область	1/X	1/V	7
то же в горной части	15/IX	15/V	8
» в высокогорной части	10/IX	25/V	8.5
Чукотский автономный округ:			

Республики, края и области	Неблагоприятный период		
	начало	конец	продолжительность, мес.
севернее широты 68°	10/IX	10/VI	9
то же в горной части	1/IX	15/VI	9.5
между широтами 64-68°	20/IX	5/VI	8.5
то же в горной части	15/IX	15/VI	9
южнее широты 64°	1/X	1/VI	8
то же в горной части	25/IX	10/VI	8.5

**Примечания.** 1. К горной части относятся районы с высотой относительно уровня моря от 1500 до 2000 м; к высокогорной - выше 2000 м.

2. В горах с ледниками и вечными снегами продолжительность неблагоприятного периода определяется организацией, выполняющей изыскания, в каждом отдельном случае на основе данных местной службы Росгидромета.

3. В зависимости от климатических условий в районе изысканий сроки начала и конца неблагоприятного периода могут быть перенесены организацией, выполняющей изыскания, в пределах полумесяца, без изменения общей продолжительности этого периода на основе данных местной службы Росгидромета.

### Приложение 3. Районные коэффициенты к заработной плате работников проектных и изыскательских организаций (за исключением изыскательских экспедиций, партий и отрядов) <sup>7)</sup>

1. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 2:

Острова Северного Ледовитого океана и его морей (за исключением островов Белого моря и о. Диксон), Курильские и Командорские острова.  
Чукотский автономный округ.

Республика Саха - местности, где расположены предприятия и стройки на месторождениях "Айхал" и "Удачная", прииски "Депутатский" и "Кулар" и предприятия и организации Нижне-Колымского района по правому берегу реки Колымы от её устья до р. Большой Аниой, обслуживающие золотодобывающую промышленность Чукотского автономного округа.

2. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.8: Красноярский край - г. Норильск с территорией, находящейся в административном подчинении Норильской городской администрации.

3. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.7:

Магаданская область.

Республика Саха - Мирнинский район, г. Мирный и территория Ленского района, расположенная севернее 61° северной широты.

<sup>7)</sup> Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 января 1993 г.

Коэффициенты приведены в соответствии с действующим законодательством на 01.01.91 г.

*4. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент*

*1.6:*

Камчатская область, за исключением Командорских островов.

Сахалинская область - Ногликий и Охинский районы, г. Оха.

Хабаровский край - Охотский район.

Республика Саха - районы Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхнеколымский, Верхневилойский, Верхоянский, Вилойский, Жиганский, Кобяйский, Ленинский, Момский, Нижнеколымский, Оймяконский, Оленеский, Среднеколымский, Сунтарский, Томпонский и Усть Ямский, за исключением местностей, указанных в п. 1.

Красноярский край - Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ, г. Игарка, северные части Эвенкийского автономного округа и Туруханского района (севернее рек Нижняя Тунгуска и Турухан) и в населенных пунктах Юхте и Ногинске.

*5. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент*

*1.5:*

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ севернее Полярного круга и в районах освоения нефтяных и газовых месторождений на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (южнее Полярного круга) и Ханты-Мансийского автономного округа (севернее 60° северной широты).

На изысканиях и проектировании Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Республика Коми - г. Воркута с территорией, находящейся в административном подчинении Воркутинской городской администрации и часть территории, находящейся в административном подчинении Интинской городской администрации (севернее Полярного круга).

Архангельская область - Ненецкий автономный округ.

Томская область - в районах освоения нефтяных и газовых месторождений на территории, расположенной севернее 60° северной широты.

*6. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент*

*1.4:*

Сахалинская область, за исключением районов, указанных в пп. 1 и 4.

Приморский край - в поселках рудников "Таежный" и "Тернистый" (временно).

Хабаровский край - районы Аяно-Майский, Верхнебуреинский (севернее 51° северной широты), Николаевский, Советско-Гаванский, Тугуро-Чумиканский, им. Полины Осипенко и Ульчский; города Николаевск-на Амуре и Советская Гавань, Дукинская и Амгуинская сельские администрации Комсомольского района.

Республика Саха, за исключением районов, указанных в пп. 1, 3 и 4.

Республика Коми - г. Инта с территорией, находящейся в административном подчинении Интинской городской администрации (южнее Полярного круга).

Мурманская область.

*7. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент*

*1.3:*

Амурская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Республика Бурятия - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Читинская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Иркутская область - районы Крайнего Севера и местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Красноярский край - районы Богучанский, Енисейский, Кежемский, Мотыгинский и Северо-Енисейский; южная часть Эвенкийского автономного округа и Туруханского района (южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан), за исключением населенных пунктов Юхта и Ногинск; г. Енисейск с территорией, находящейся в административном подчинении Енисейской городской администрации.

Томская область - районы Александровский, Верхнекетский, Каргасокский, Колпашевский, Парабельский и Чайинский; Верхнеболотовский, Высокоярский, Горбуновский, Кедровский, Кенгинский, Крыловский, Новобурковский и Паргипский сельские администрации Бакчарского района; г. Колпашево; за исключением местностей, указанный в п. 5.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ (южнее Полярного круга) и Ханты-Мансийский автономный округ, за исключением местностей, указанных в п. 5.

Республика Коми - районы Ижемский, Печерский, Троицко-Печорский, Усть-Цилемский;

г. Ухта с территорией, находящейся в административном подчинении Ухтинской городской администрации; г. Печора.

Архангельская область - районы Лешуконский и Мезенский.

Республика Карелия - Лоухский район.

*8. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент*

*1.2:*

Хабаровский край, за исключением районов, указанных в пп. 4,6.

Еврейская автономная область.

Приморский край, за исключением местностей, указанных в п. 6.

Амурская область, за исключением районов, указанных в п.7.

Республика Бурятия, за исключением районов, указанных в п.7.

Республика Тыва.

Читинская область, за исключением районов, указанных в п.7.

Иркутская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Красноярский край, за исключением районов, указанных в пп. 2, 4 и 7.

Томская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7 и г. Томска.

Республика Коми, за исключением районов, указанных в пп. 5, 6 и 7.

Архангельская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Республика Карелия - районы Беломорский, Кемский, Калевальский, Пудожский, Сегежский и Муезерский.

**9. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1,15**

Республика Карелия, за исключением районов, указанных в пп. 7 и 8.

Алтайский край.

Кемеровская область.

Новосибирская область.

Омская область.

Тюменская область, за исключением районов, указанных в пп. 5 и 7.

Томской области - г. Томск.

**Приложение 4. Районные коэффициенты к заработной плате работников изыскательских экспедиций, партий и отрядов \*)**

**1. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 2:**

Острова Северного Ледовитого океана и его морей (за исключением о. Диксон и островов Белого моря), Курильские и Командорские острова.

Чукотский автономный округ.

Республика Саха - районы, расположенные севернее Полярного круга и местности, где расположены предприятия и стройки на месторождениях "Айхал" и "Удачная"; Нижне-Колымский район.

**1.8: 2. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1,8:**

Красноярский край - районы, расположенные севернее Полярного круга.

Тюменская область - районы, расположенные севернее Полярного круга.

Архангельская область - Ненецкий автономный округ.

Камчатская область.

Сахалинская область - Ногликский и Охинский районы, г. Оха.

**1.7: 3. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент**

Магаданская область.

Хабаровский край - Охотский район.

Республика Саха - районы Верхнеколымский, Верхнеколымский, Верхоянский, Вилуйский, Жиганский, Кобийский, Ленинский, Момский, Оймяконский, Оленекский, Среднеколымский, Сунтарский и Томпонский, за исключением местностей, расположенных севернее Полярного круга; территория Ленского района (севернее 61° северной широты), Мирнинский район и г. Мирный.

Красноярский край - Эвенкийский автономный округ и Туруханский район южнее Полярного круга, но севернее рек Нижняя Тунгуска и Турухан.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский автономный округ (севернее 60° северной

---

\* Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации - России по состоянию на 1 января 1993 г  
Коэффициенты приведены в соответствии с действующим законодательством на 01.01.91 г

широты) - в подразделениях организаций и предприятий, где не производится выплата полевого довольствия.

4. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.6:

Сахалинская область, за исключением районов, указанных в пп. 1 и 2.

Красноярский край - населенные пункты Юхта и Ногинск.

5. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.5:

Хабаровский край - районы Аяно-Майский, Тугуро-Чумиканский, Ульчский, Николаевский, Советско-Гаванский; города Николаевск-на Амуре и Советская Гавань.

Республика Саха, за исключением районов, указанных в пп. 1 и 3 и г. Якутска.

Иркутская область - районы Бодайбинский, Катангский, Киренский и Мамсково-Чуйский, г. Бодайбо.

Красноярский край - Эвенкийский автономный округ и Туруханский район южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан, за исключением населенных пунктов Юхта и Ногинск.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский автономный округ (севернее 60° северной широты) в подразделениях организаций и предприятий, где производится выплата полевого довольствия.

Республика Коми - районы Ижемский, Печорский, Троицко-Печорский и Усть-Цилемский; города Инта и Воркута с территориями, находящимися в административном подчинении их городских администраций; г. Печора.

Мурманская область.

Томская область - в районах освоения нефтяных и газовых месторождений на территории, расположенной севернее 60° северной широты.

6. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.4:

Хабаровский край - районы им. Полины Осипенко, Верхне-Буреинский (севернее 51° северной широты); Дукинский и Амгуинский сельские администрации Комсомольского района.

Республика Саха - г. Якутск.

Приморский край - в поселках рудников "Таежный" и "Тернистый" (временно).

Амурская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Читинская область - местности, приравненные к районам Крайнего Севера.

Республика Бурятия - местности, приравненные к районам Крайнего Севера (районы Баунтовский и Северо-Байкальский).

Иркутская область - районы Нижнеилимский, Братский, Усть-Илимский, Усть-Кутский, Казачинский-Ленский, города Братск и Усть-Кут.

7. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.3:

Приморский край, за исключением местностей, указанных в п. 6.

- Хабаровский край, за исключением районов, указанных в пп. 3, 5 и 6.  
Еврейская автономная область.
- Амурская область, за исключением районов, указанных в п.б.
- Читинская область, за исключением районов, указанных в п.б.
- Республика Бурятия, за исключением районов, указанных в п.б.
- Иркутская область, за исключением районов, указанных в п. б.
- Красноярский край - районы Северо-Енисейский, Мотыгинский, Богучанский, Кежемский, Енисейский и г. Енисейск.
- Республика Тыва.
- Томская область - районы Александровский, Верхнекетский, Каргасокский, Колпашевский, Парабельский и Чайинский; Верхнеболотовский, Высокоярский, Горбуновский, Кедровский, Кенгинский, Крыловский, Новобурковский и Парбигский сельские администрации Бакчарского района; г. Колпашево, за исключением местностей, указанных в п. 5.
- Тюменская область - Ханты-Мансийский автономный округ, за исключением местностей, указанных в пп.3 и 5.
- Республика Коми, за исключением районов, указанных в п. 5.
- Архангельская область - районы Мезенский, Лешуконский, Онежский, Пинежский, Приморский, Холмогорский и г. Онега.
- Республика Карелия - районы Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский и Сегежский.
8. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.2:
- Красноярский край, за исключением районов, указанных в пп. 1, 2, 3, 4, 5 и 7; Томская область, за исключением районов, указанных в пп. 5, 7, и г. Томска.
- Алтайский край - районы Бурлинский, Славгородский, Табунский, Кулундинский, Ключевский, Михайловский, Угловский, Волчихинский, Родинский, Благовещенский, Завьяловский, Романовский, Мамонтовский, Егорьевский, Рубцовский, Хабаровский, Панкрушихинский, Шипуновский, Постпелихинский, Алейский, Новочихинский, Баевский (кроме городов Рубцовска, Алейска, Славгорода).
- Республика Горный Алтай - районы Кош-Агачский и Улангский
- Пермская область - Коми-Пермяцкий автономный округ - районы Чердынский, Красновишерский и Гайнский.
- Свердловская область - районы Гаринский и Таборинский; города Ивдель, Североуральск, Краснотурьинск и Карпинск с территориями, находящимися в административном подчинении их городских администраций.
- Архангельская область, за исключением районов, указанных в пп. 1, 2 и 7.
- Республика Карелия - районы Пудожский и Муезерский.
9. Районы, где к заработной плате работников применяется коэффициент 1.15:
- Алтайский край, за исключением районов, указанных в п. 8.
- Кемеровская область.
- Томская область - г. Томск.
- Новосибирская область.

Омская область.

Курганская область.

Тюменская область, за исключением районов, указанных в пп. 1,2,3,5 и 7.

Свердловская область, за исключением районов, указанных в п. 8.

Пермская область, за исключением районов, указанных в п. 8.

Челябинская область.

Оренбургская область.

Республика Башкортостан.

Удмуртская Республика.

Республика Татарстан.

Республика Карелия, за исключением районов, указанных в пп. 7 и 8.

**Приложение 5. Перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера<sup>\*)</sup>**

*Районы Крайнего Севера:*

Все острова Северного Ледовитого океана и его морей, а также острова Берингова и Охотского морей.

Мурманская область - за исключением г. Кандалакши с территорией, находящейся в административном подчинении Кандалакшской городской администрации.

Архангельская область - Ненецкий автономный округ и г. Северодвинск с территорией, находящейся в административном подчинении Северо-Двинской городской администрации.

Республика Коми - города Воркута и Инта с территориями, находящимися в административном подчинении их городских администраций; территории, находящиеся в административном подчинении Усинской поселковой администрации и Усть-Усинского, Колвицкого, Мутногорского и Щельябожского сельских администраций Печорского района.

Тюменская область - Ямало-Ненецкий автономный округ.

Красноярский край - Таймырский (Долгано-Ненецкий) и Эвенкийский автономные округа, города Игарка и Норильск с территориями, находящимися в административном подчинении их городских администраций, районы Туруханский и Северо-Енисейский.

Иркутская область - Катангский район.

Республика Саха.

Магаданская область.

Камчатская область.

Хабаровский край - Охотский район.

Сахалинская область - районы Курильский, Ногликский, Охинский, Северо-Курильский и Южно-Курильский; г. Оха.

<sup>\*)</sup> Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с Конституцией (Основным Законом) Российской Федерации России по состоянию на 1 января 1993 г

Перечень районов Крайнего Севера и местностей приравненных к районам Крайнего Севера даны в соответствии с действующим законодательством на 01.01.91 г

*Местности, приравненные к районам Крайнего Севера:*

Мурманская область - г. Кандалакша с территорией, находящейся в административном подчинении Кандалакшской городской администрации.

Архангельская область - районы Лешуконский, Мезенский, Пинежский.

Республика Коми - районы Ижемский, Печорский (за исключением территории, находящейся в административном подчинении Усинской поселковой администрации и территорий Усть-Усинской, Колвицкой, Мутногорской и Щельябожской сельских администраций), Троицко-Печорский, Удорский, Усть-Цилемский; г. Ухта с территорией, находящейся в административном подчинении Ухтинской городской администрации; г. Печора.

Тюменская область - Ханты-Мансийский автономный округ.

Томская область - районы Александровский, Бакчарский, Верхнекетский, Каргасокский, Колпашевский, Кривошеинский, Молчановский, Парabelльский и Чайинский; г. Колпашево.

Красноярский край - районы Богучанский, Кежемский, Енисейский и Мотыгинский; г. Енисейск с территорией, находящейся в административном подчинении Енисейской городской администрации.

Иркутская область - районы Бодайбинский, Братский, Казаченско-Ленский, Киренский, Мамско-Чуйский, Нижне-Илимский, Усть-Илимский, Усть-Кутский; города Бодайбо и Усть-Кут, г. Братск с территорией, находящейся в административном подчинении Братской городской администрации.

Республика Бурятия - районы Баунтовский и Северо-Байкальский.

Читинская область - районы Каларский, Тунгиро-Олекминский, Тунгокоченский; рабочий поселок Вершино-Дарасунский Шилкинского района и территория, находящаяся в административном подчинении Вершино-Дарасунской поселковой администрации.

Амурская область - районы Джелтулакский, Зейский, Селемджинский.

Приморский край - районы Кавалеровский, Ольгинский, Тернейский, Тетюхинский; территории, находящиеся в административном подчинении Таежнинской, Картунской, Сидатунской, Дальнекутской, Роцинской, Востокской, Измайлухинской сельских администраций Красноармейского района.

Хабаровский край - районы Верхнебуреинский, Аяно-Майский, Николаевский, им. Полины Осипенко, Советско-Гаванский, Тугуро-Чумиканский и Ульчский; города Советская Гавань, Николаевск-на-Амуре; Дукинская, Амгунская сельские администрации Комсомольского района; г. Амурск и территория, находящаяся в административном подчинении Эльбанской поселковой администрации и Вознесеновского и Падаминского сельских администраций Амурского района; территория, находящаяся в административном подчинении Горненской поселковой администрации и поселок Солнечный Комсомольского района; г. Комсомольск-на Амуре с территорией, находящейся в административном подчинении Комсомольской-на Амуре городской администрации, а также территории Комсомольского района, ранее не включенные в настоящий перечень.

Сахалинская область - все местности, за исключением перечисленных в перечне районов Крайнего Севера.

*Официальное издание*

**МИНСТРОЙ РОССИИ**

**Справочник укрупненных базовых цен на инженерно-геодезические изыскания для строительства**

Подготовлены к изданию Производственным и научно-исследовательским институтом по инженерным изысканиям в строительстве (ПНИИИС) Минстроя России.

Ответственные за выпуск: С.И. Рыхлова, Н.И. Чушкина

---

Подписано в печать 97. Формат 60x84 1/16  
Печать офсетная. Тираж 500 экз. Заказ № 73

---

Отпечатано в ГП ПНИИИС