

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

У К А З А Н И Я

ПО РАЗРАБОТКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ НА СРЕДНИЙ РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ВСН 48-86
МИНАВТОДОР РСФСР

Москва 1985

УКАЗАНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ НА СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТО-
МОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ВСН 48-86, МИНАВТО-
ДОР РСФСР

Указания разработаны Проектной конторой Центральной
автомобильной дороги Р/о "Росавтомагистраль" и обязательны
для всех проектных, ремонтно-строительных и эксплуатационных
дорожных организаций Министерства автомобильных дорог РСФСР.

Замечания и предложения по дальнейшему улучшению "Указаний" следует направлять в Проектную контору Центральной автомобильной дороги по адресу: Ленинский р-н, Московской области
п/о Сосенки, 142791.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общее положение.	3
2. Задание на разработку проектно-сметной документации и исходные данные	6
3. Проектно-сметная документация	6
4. Состав и оформление документации.	7
5. Согласование и утверждение документации.	8
6. Сметная часть.	9

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Выписка из "Инструкции о классификации работ по ремонту и содержанию а/дорог общего пользования", утвержденной Минфином СССР и Госбанком СССР от 19 сентября 1978г. № 86/34.	13
2. Задание на разработку проектно-сметной документации на средний ремонт а/дороги.	16
3. Ведомость источников получения, способов транспортировки и дальностей возки материалов, изделий и полуфабрикатов.	18
4. Ведомость дефектов.	19
5. Сводный сметный расчет.	20
6. Форма 2. Объектная смета.	21
7. Смета.	21
8. Каталог единичных расценок.	22
9. Расчет прямых затрат при привязке ЕРЕР к местным условиям.	22
10. Расчет дополнительных затрат на производство работ в зимнее время.	23

II. Единичная расценка.	23
I2. Форма № 6. Калькуляция стоимости материалов.	24
I3. Калькуляция транспортных расходов.	25

Министерство автомобильных дорог РСФСР (Минавтодор РСФСР)	Ведомственные строительные нормы Указания по разработке и утверждению техни- ческой документации на средний ремонт автомо- бильных дорог	ВСН 48-86 Минавтодор РСФСР Вводится впервые
---	--	---

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.1. Настоящими указаниями устанавливаются состав, содержание, порядок разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации, по которой осуществляется средний ремонт автомобильных дорог, выполняемый хозяйственным способом.

I.2. Разработка проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог осуществляется по данным ежегодных осмотров и составляемых на их основе ведомостей дефектов с учетом действующих межремонтных сроков.

I.3. Средний ремонт выполняется, как правило, комплексно согласно разработанной проектно-сметной документации. Состав работ должен соответствовать "Инструкции по классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования".

Выписка из "Инструкции" по составу работ, выполняемых при среднем ремонте автодорог приводится в приложении № I "Указаний".

ВНЕСЕНЫ Проектной конторой Центральной автомо- бильной дороги Р/о "Росавтомагист- раль" Минавтодора РСФСР	Утвержденны Минавтодором РСФСР 23 апреля 1986 г.	Срок введения 1 октября 1986 г.
---	--	------------------------------------

I.4. При разработке и утверждении проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог, следует исходить из необходимости сохранения транспортно-эксплуатационных и технических показателей дороги, заложенных в существующей утвержденной проектной и исполнительной документации, а при её отсутствии в техническом паспорте дороги.

I.5. В технической документации на средний ремонт должны быть учтены требования по охране окружающей среды и обеспечению безопасности движения как в период эксплуатации дороги, так и в период производства ремонтных работ.

I.6. Техническая документация на средний ремонт автомобильных дорог разрабатывается, как правило, проектными конторами (Проектно-сметными бюро) при автодорогах, (автомобильных дорогах).

I.7. Проектно-сметная документация должна разрабатываться без излишней детализации в минимальном объеме и составе, достаточном для обоснования принимаемых решений и определения объемов работ, стоимости среднего ремонта, потребности в основных дорожно-строительных материалах.

Разработка рабочих чертежей и ведомостей в составе проектно-сметной документации на средний ремонт должна производиться при выполнении предусмотренных п.п. I-а; 2-е, з, 3-а, б, д и 4-в, справочное приложение I настоящих "Указаний".

В остальных случаях проектно-сметная документация разрабатывается в виде смет, составленных на основании ведомостей дефектов. Во всех случаях в проектно-сметной документации должна иметься схема ремонтируемой дороги (объекта) с указанием на ней границ и состояния смежных участков.

Необходимость разработки рабочих чертежей указывается в "Задании" на разработку проектно-сметной документации п.І.О (приложение 2).

І.8. Разработчик выдаёт заказчику (автодору, автомобильной дороге) техническую документацию в 3-х экземплярах. Сроки разработки технической документации устанавливаются заданием на проектирование.

І.9. При разработке технической документации, кроме документов, указанных в п.п.І.3, І.4 необходимо руководствоваться действующими нормативными документами по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, применительно к условиям среднего ремонта.

І.10. Проектно-сметная документация на средний ремонт проектируется в следующей последовательности:

- а) обследование объекта;
- б) ознакомление с имеющейся технической документацией, характеризующей данный объект (исполнительная техническая документация, технический паспорт и др.);
- в) составление задания на разработку проектно-сметной документации;
- г) производство в минимальном объеме полевых изыскательских работ;
- д) составление документации в соответствии с п.І.7 настоящих "Указаний";
- е) согласование проектно-сметной документации;
- ж) утверждение документации в автодоре (автомобильной дороге).

2. Задание на разработку проектно-сметной документации и исходные данные

2.1. Основанием для разработки проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги является утвержденное задание в соответствии с обязательным приложением 2, настоящих "Указаний". Разработчик проектно-сметной документации принимает участие в составлении задания и согласовывает его.

2.2. Задание на разработку утверждается в порядке, установленном для утверждения проектно-сметной документации автодорами (автомобильными дорогами).

2.3. Внесение изменений в утвержденное задание производится только автодорами (автомобильными дорогами), утвердившими задание.

2.4. Автодор (автомобильная дорога) утверждает, представляемую ведомость источников получения, способов транспортировки и дальности возки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов составленную по установленной форме.

2.5. Формы задания, ведомости источников получения, способов транспортировки и дальности возки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов и ведомости дефектов приводятся в обязательных приложениях 2, 3 и 4 настоящих "Указаний".

3. Проектно-сметная документация

3.1. Проектно-сметная документация на средний ремонт автомобильной дороги разрабатывается на основе полевого обследования, выполняемого разработчиками документации с учетом исходных данных для проектирования (задание на разработку

проектно-сметной документации, паспорт автомобильной дороги).

Особое внимание при полевом обследовании следует уделять состоянию земляного полотна, водоотвода, искусственных сооружений, обеспечению условий безопасности движения, выявлению причин возникших деформаций и разрушений, состоянию и соответствуя действующим требованиям элементов обустройства дороги.

3.2. В состав проектно-сметной документации должны включаться только те текстовые и графические документы, которые непосредственно требуются для проведения ремонтных работ обоснования их объема и финансирования

Вспомогательные расчеты, схемы и ведомости, а также графические и текстовые материалы, содержащиеся в применяемых типовых проектах, вообще не включаются в состав проектно-сметной документации.

3.3. Пояснительная записка к проекту должна скрато и ясно обосновывать принятые технические решения.

3.4. Проектно-сметная документация выпускается в переплетенном виде в одном томе.

4. Состав и оформление документации

4.1. Состав проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог, разрабатываемой в соответствии с п. I.7 настоящих "Указаний", определяется степенью сложности проектных решений и п. IO "Задания".

4.2. В составе проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог входят следующие документы:

- а) задание;

- б) пояснительная записка;
- в) ведомость дефектов;
- г) ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов;
- д) необходимые для обоснования проектируемых объемов работ чертежи и схемы, указанные в п.Ю задания на разработку проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги:
- е) сметная часть, согласно разделу 6 настоящих "Указаний".

4.3. Проектно-сметная документация на средний ремонт дороги должна быть оформлена следующими подписями:

- а) на титульных листах - начальника, главного инженера проектной организации, начальника отдела, гл.инженера проекта;
- б) на остальных документах - гл.инженера проекта, начальника отдела, составителя и проверяющего.

5. Согласование и утверждение документации

5.1. Проектно-сметная документация на средний ремонт автомобильных дорог утверждается заказчиком (автодором, автомобильной дорогой).

5.2. Проектно-сметная документация должна быть согласована с органами ГАИ, если предусматривается частичное изменение типа или размещения технических средств организации и регулирования движения.

5.3. Документом об утверждении проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги и сооружений на ней является протокол или другой распорядительный документ, предусмотренный положением об утверждающей инстанции и

единой государственной системой делопроизводства (ЕГСД).

5.4. Основные проектные материалы (пояснительная записка, сводный сметный расчет стоимости, каталог индивидуальных единичных расценок) должны иметь подписи об их утверждении, заверенные подписью и печатью утверждающей инстанции.

5.5. Проектно-сметная документация вместе с документом о ее утверждении должна храниться у заказчика и в проектной организации.

6. Сметная часть

6.1. Сметная стоимость среднего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них определяется по сводному сметному расчету к проектно-сметной документации на средний ремонт.

Сводный сметный расчет стоимости среднего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них является основным документом, на основе которого осуществляется планирование ассигнований на средний ремонт и финансирование работ.

При составлении смет на средний ремонт целесообразно использовать имеющиеся формы, принятые в капитальном ремонте.

6.2. Для определения сметной стоимости среднего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них составляется следующая документация.

В составе проектно-сметной документации:

– сводный сметный расчет по форме № 1 (обязательное приложение 5);

– объектные сметы на отдельные объекты и виды работ по форме № 2 (рекомендуемое приложение 6),

– локальные сметы на ремонтные работы (обязательное приложение 7);

- каталог единичных расценок (обязательное приложение 8);
- расчет прямых затрат при привязке ЕРЕР-84 к местным условиям (обязательное приложение 9);
- расчет дополнительных затрат на производство работ в зимнее время (рекомендуемое приложение 10);
- единичные расценки (рекомендуемое приложение II);
- калькуляция стоимости материалов, изделий и конструкций (обязательное приложение I2);
- калькуляция транспортных расходов (обязательное приложение I3);
- ведомость источников получения, способов транспортировки и дальностей возки материалов, изделий и полуфабрикатов (обязательное приложение 3);
- ведомость дефектов (обязательное приложение 4).

6.3. Сметная документация на средний ремонт автомобильных дорог составляется по действующим нормативам в порядке, установленном Минавтодором РСФСР.

6.4. В сводном сметном расчете стоимости среднего ремонта, составляемой по форме № I, средства распределяются по следующим главам:

I - освоение трассы и подготовительные работы.

II - земляное полотно.

III - искусственные сооружения.

IV - дорожная одежда.

V - обстановка дороги, организация безопасности движения.

VI - прочие работы и затраты.

В случае отсутствия объектов, работ и затрат, предусматриваемых соответствующей главой, эта глава пропускается без изменения номеров последующих глав.

6.5. В сводном сметном расчете стоимости ремонта показываются следующие итоги: по каждой главе и суммарные по главам I-У, I-УI, после показывается общий итог в следующей записи "Всего по сводному сметному расчету".

6.6. Включаемые в главу УI сводного сметного расчета:

а) затраты, связанные с производством работ в зимнее время, определяются по сборнику НДЗ-84, выраженным в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ по главам с I по У и показываются по графам 4, 5, 8;

б) разница в стоимости транспортирования привозных материалов определяется в порядке, изложенном в "Указаниях по применению единичных расценок на строительные конструкции и работы (ЕРЕР-84).

6.7. Позиции сводного сметного расчета должны иметь ссылку на номер локальной (объектной) сметы или расчета на отдельные виды затрат.

6.8. В пояснительной записке, прилагаемой к сводному сметному расчету, должны быть приведены:

- а) данные о территориальном районе по делению ЕРЕР;
- б) данные о наличии специальных решений Совета Министров СССР, Госстроя СССР, министерств и ведомств по ценообразованию и льготам для данного объекта;
- в) цены и нормы, в которых составлена сметная документация (какого года);
- г) наименование организации выполняющей средний ремонт;
- д) размеры накладных расходов и их обоснование.

В случае, когда при расчетах имеются ссылки на данные организации, должны быть приложены копии соответствующих документов.

6.9. Объектная смета не составляется в тех случаях, когда по объекту имеется только один вид работ, лимитированные затраты начисляются в локальной смете.

6.10. В составе каждой локальной сметы отдельные виды работ должны быть сгруппированы в разделы по конструктивным элементам здания, сооружения, видам работ. Порядок расположения работ в сметах и их группировки должны соответствовать технологической последовательности производства работ.

6.11. Сметная стоимость материалов, конструкция и изделий определяется по сборникам средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции и действующим на данный момент прецессуантам.

Сметная стоимость материалов должна определяться с учетом транспортных расходов и заготовительно-складских расходов (2%).

6.12. Пункты получения материалов и расстояния перевозки их до места проведения работ принимаются согласно ведомости источников получения и дальности транспортировки материалов, выданной заказчиком и согласованной с организацией, выполняющей работы.

6.13. Стоимость затрат при транспортировке материалов, конструкций и изделий определяется по действующим сборникам сметных цен на перевозки грузов для строительства, часть I, П.

6.14. Накладные расходы на строительные работы при среднем ремонте начисляются в локальных сметах на сумму прямых затрат в размере 10,5%.

Приложение I
Справочное

Состав работ, выполняемых при среднем ремонте автодорог
(выписка из "Инструкции по классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования" утвержденной Минфином СССР и Госбанком СССР 19 сентября 1978 г. №85/34).

I. По земляному полотну и водоотводу:

а) Сплошная прочистка водоотводных канав, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов, насыпей и выемок, исправление неисправностей дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, засев травами с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова.

б) Подъемка небольших по протяженности участков земполотна на сырых или снегозаносимых местах, ликвидация нефрельших пучинистых участков

в) Подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин.

2. По дорожным одеждам.

а) Устройство поверхностных обработок на всех типах покрытий.

б) Восстановление изношенных верхних слоев а/б покрытий и укладка их вновь на отдельных участках этих покрытий, обеспечение в необходимых случаях шероховатости поверхности покрытий независимо от межремонтных сроков.

в) Замена, подъемка или выравнивание отдельных плит ц/б покрытий.

г) Восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых улучшенных дорог с добавлением материалов в количестве до 500 м³ на километр дороги в среднем, улучшением проезжей части вяжущими и обеспыливающими материалами.

д) Перемещение отдельных участков мостовых с заменой основания.

е) Восстановление профиля и улучшение проезжей части грунтовых дорог щебнем, гравием, шлаком, цементом, битумом и другими материалами.

ж) Сплошное профилирование грунтовых дорог, подъемка небольших по протяжению участков земполотна в местах, где это требуется по условиям обеспечения необходимого воднотеплового режима или незаносимости снегом.

з) Устройство виражей на опасных для движения кривых.

3. По искусственным сооружениям:

а) Полная или частичная перестройка вновь мостов или путепроводов при их длине до 42м, а также водопропускных труб с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией.

б) Выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки и т.п.).

в) Окраска, антисептирование и оштукатуривание элементов мостов.

г) Замена отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков.

д) Ремонт подпорных стен, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений, галерей и навесов, а также замена их от-

дельных элементов.

4. По дорожным устройствам, обстановке, организации и безопасности движения:

а) Устройство вновь и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на участках дорог длиной не более 1000м, проходящих через населенные пункты.

б) Устройство вновь отдельных ограждений, установка вновь и замена дорожных знаков и направляющих устройств, ремонт ограждений и заменой конструктивных элементов.

в) Оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, а также достопримечательных мест.

г) Ремонт съездов и перекрестков, летних и тракторных путей.

Приложение 2
Обязательное

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель организации
(автодора, автомобильной
дороги)

_____"_____._____.19____г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проектно-сметной документации на
средний ремонт автомобильной дороги

в _____ районе _____ области, крае, АССР

1. Наименование объекта
(дороги)

Пояснения к заполнению

Должно соответствовать ти-
тульному списку и утверж-
денному плану среднего
ремонта.

2. Основание для разработки.

Утвержденный (кем, когда)
план среднего ремонта.

3. Исходные данные.

Утвержденная (кем, когда)
ведомость дефектов.

4. Начальный пункт.

Наименование или (км) до-
роги.

5. Конечный пункт.

Наименование или (км) до-
роги.

6. Категория дороги.

Указать согласно утверж-
денной документации или дирек-
тивных документов Минавто-
дора.

7. Протяжение.

_____ км.

8. Тип покрытия.

Указать тип существующего
покрытия.

9. Источники снабжения
стройматериалами.

Прилагается ведомость, сог-
ласованная (кем, когда).

		Прилагаются справки поставщиков (указать наименование) о качественных свойствах материалов, намечаемых к использованию.
10.	Необходимость разработки рабочих чертежей отдельных конструкций, сооружений.	Указать конструкции, сооружения, по которым требуются чертежи.
II.	Год ремонта.	
12.	Требования по внедрению в проекте новой техники и передового опыта.	
13.	Ориентировочная стоимость ремонта.	В тыс. руб.
14.	Наименование разработчика документации.	
15.	Наименование ремонтирующей организации.	
16.	Способ выполнения работ.	Хозяйственный, подрядный.
17.	Срок окончания разработки документации.	Месяц, год.

Главный инженер ДРСУ

" ____ " 19 ____ г.

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер проектной организации

" ____ " 19 ____ г.

Приложение З
Обязательное

ВЕДОМОСТЬ

источников получения,
способов транспортировки и дальностей вожни материалов, изделий и полуфабрикатов

№ п/п	Наименование	% от общей по требности	Наименование поставщика пристаний или станций отправления
1	2	3	4

Вид франко	Железнодорожные и водные перевозки					
	% от общей по требности	Станция назначения	Расстояние подачи вагонов км			
			На станцию отправлен		На станцию назначения	
5	6	7	8	9	10	11

Автомобильные перевозки		
Расстояние от места получения до станции км	На склады базы и ма трассу	
	% от во требности	Расстоян., км
12	13	14

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер Автомобильной дороги

198

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ
И НАИЧЕМАХ ВИДОВ РАБОТ** _____
ПО СОСТОЯНИЮ НА **198** **—г.**

Головний інженер ДРСУ (МСРУ)
«СОГЛАСОВАНО»

Инженер производственного отдела

Приложение 4
Обязательное

Министерство

Главное Управление

Сводный сметный расчет

Сводный сметный расчет сумме тыс руб.
В том числе возвратных сумм тыс руб

Утверждена

19 F

Составлена в ценах 19

**Приложение №5
Обязательное**

Приложение №6 Рекомендуемое

(наименование дороги)

Объектная смета №

на

Сметная стоимость _____ тыс. руб. Составлено в ценах 19 г

№	№ смет, прейскуранты и крупненых норм	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость тыс. руб.					Приложение к смете
			Строительных работ	Монтажных работ	Оборудования, приспособлений и инвентаря	Прочих работ	Общая сметная стоимость	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Главный инженер проекта _____

Начальник отдела _____

Составил _____

Проверил _____

Кашинская тип., з. 1550, т. 300

C M F T A

Приложение 7 Обязательное

HA

Составил

Проверил

Приложение 8 Обязательное

(наименование дороги)

Каталог единичных расценок

с № _____ по № _____

Составлен Центрупрудом в ценах 19__ г.

Главный инженер проектной организации

Главный инженер проекта _____

Начальник отдела

198 г СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕН Руководитель генеральной

Директор действующего предприятия подрядной строительной организации

СОГЛАСОВАНО

Руководитель генеральной

Приложение 9 Обязательное

Р А С Ч Е Т №

прямых затрат при привязке ЕРЕР к местным условиям

Приложение 10 Рекомендуемое

Р А С Ч Е Т №

дополнительных затрат на производство работ в зимнее время

Составил _____

Проверил _____

Приложение II Рекомендуемое

ЕДИ НИЧНАЯ РАСЦЕНКА №

HA

Норма на

Составил _____

Проверил _____

КАЛЬКУЛЯЦИЯ стоимости материалов

Приложение 12 Обязательное

Форма № 6

к техническому проекту капитального ремонта автомобильной дороги

Составлена в ценах и нормах 198 г.

Калькуляция № _____
транспортных расходов на 1 т _____

Приложение I3
Обязательное

а) Вид франко		Размер поставки в %	г) Весовая норма загрузки в т	
б) Наименование поставщика и/и често отгрузки			д) Количество вагонов, одновременно подаваемых в состав поезда	1) Под погрузку
1)			е) Тарифная характеристика при речных перевозках	2) Под выгрузку
2)			з) Тарифная характеристика при автомобильных перевозках	1) Тарифная классификация
3)			и) Группа груза для погрузочно-разгрузочных работ при автомобильных перевозках	2) Класс тарифа
в) Номер тарифной системы при ж/д перевозках		1) При повагонных отправках	3) Разновидность груза	1) Разновидность груза
		2) При мелких отправках	к) Категория груза при гужевых перевозках	2) Группа груза для погрузочно-разгрузочных работ при гужевых перевозках
№/п	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от—до)	Расстояние перевозки в км	Стоимость на 1 т в руб
				Формула подсчета
1	Автомобильные перевозки к месту отгрузки			Всего
2	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках к месту отгрузки			
3	Гужевые перевозки к месту отгрузки			
4	Подача вагонов под погрузку			
5	Погрузка в вагоны к выгрузке из них			
6	Ж/д перевозки			
7	Подача вагонов под выгрузку			
8	Подача судов под погрузку			
9	Погрузка на суда и выгрузка из них			

продолжение Приложения I3
Обязательное

10	Водные перевозки				
11	Подача судов под выгрузку				
12	Автомобильные перевозки в местах назначения				
13	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильном транспорте в местах назначения				
14	Гужевые перевозки в местах назначения				
15	Внутрипостроенные перевозки материалов транспортом				
16					
17					
18	Дополнительные операции (под поиск, сортировка, штабелировка отпр.)				

Составил _____

Проверил _____

Кашинская тип., з. 10.000, 84 г

О внесении дополнений в
ВСН 48-86

Минавтодор РСФСР рассмотрел предложения и замечания автодоров и автомобильных дорог по совершенствованию "Указаний по разработке и утверждению технической документации на средний ремонт автомобильных дорог" (ВСН 48-86) и вносит следующие дополнения в IV главу "Прочие работы и затраты сводного сметного расчета":

- пункт 6.6 в) дополнительные затраты, связанные с применением при среднем ремонте объекта лесоматериалов из лиственницы, определяются в соответствии с п.2.17 "Указаний по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы" (ЕРЕР-84) от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав I-5 без начисления накладных расходов и плановых накоплений и показываются в гр.4.8;

г) Средства на возмещение затрат, связанные с разъездным характером работ, при среднем ремонте предусматриваются в размерах, определенных на основании отчетных данных о фактических затратах, имевших место за предыдущий год, отнесенных к объему строительно-монтажных работ за тот же период, где эти затраты имели место. Полученные проценты используются при установлении лимитов средств на эти цели от полной стоимости строительно-монтажных работ глав I-5 и все затраты главы 6, относящиеся к строительно-монтажным работам. Средства показываются в графе 7 и 8;

д) Средства на возмещение затрат, связанных с оплатой дополнительных отпусков за непрерывный стаж работы, определяются в размере 0,4 процента от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав I-5 и показываются в графе 7,8;

е) Средства, необходимые для возмещения затрат, связанных с применением установленных правительством СССР процентных надбавок за работу на Крайнем Севере и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, определяются на основании справки подрядчика за истекший период (год) о фактических затратах на эти цели (в процентах), подписанной руководителем организации и главным бухгалтером. Средства на указанные цели определяются от стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав I-5 и всех затрат главы 6, относящихся к строительно-монтажным работам, и показываются в гр.7, 8.

Дополнения вводятся в действие с 01.II.87. Сметы, составленные до 01.II.87 г., уточнению не подлежат.

(Письмо Минавтодора РСФСР от 03.II.87 № НА-4/557).

Подписано в печать 2.09.86 г. Формат 60x84 1/16. Печать
плоская Уч -изд.л. 1,7.Печ л 1,0.Тираж 410.Изд №4488.
Заказ № 210.

Ротапринт ЦБНТИ Минавтодора РСФСР: Москва, Зеленодоль-
ская, 3.