

**Документы в сфере деятельности  
Федеральной службы по экологическому,  
технологическому и атомному надзору**



**Серия 10**

**Документы по безопасности,  
надзорной и разрешительной деятельности  
в области надзора за подъемными сооружениями**

**Выпуск 73**

**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ  
ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ  
ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВ**

**2010**

---

**Документы в сфере деятельности  
Федеральной службы по экологическому,  
технологическому и атомному надзору**

---

**Серия 10**  
**Документы по безопасности,**  
**надзорной и разрешительной деятельности**  
**в области надзора за подъемными сооружениями**

**Выпуск 73**

**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ  
ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ  
ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВ**

**Москва**  
**ЗАО НТЦ ПБ**  
**2010**

---

ББК 39.9  
П80

Ответственные за выпуск:  
**В.С. Котельников, В.Я. Комиссаров, Н.А. Шишков**

П80 **Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации лифтов. Серия 10. Выпуск 73 / Колл. авт. — М.: Закрытое акционерное общество «Научно-технический центр исследований проблем промышленной безопасности», 2010. — 420 с.**

ISBN 978-5-9687-0200-5.

В книге изложены основные требования правовых и нормативных документов по промышленной безопасности, включая Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов (ПБ 10-558-03); Порядок обучения и аттестации специалистов и персонала, обслуживающего лифты, и допуска их к работе; Порядок организации и осуществления производственного контроля за лифтами; Порядок контроля за соблюдением системы планово-предупредительных ремонтов лифтов; Порядок контроля за соблюдением специалистами и обслуживающим персоналом должностных и производственных инструкций. Проанализированы на примерах причины несчастных случаев, имевших место при эксплуатации лифтов.

В приложениях приведены: Руководство по эксплуатации лифтов; методические указания и формы актов по техническому освидетельствованию лифтов; Инструкция (типовая) по охране труда для электромехаников по лифтам; Типовая инструкция лифтера по обслуживанию лифтов и оператора диспетчерского пункта; правила пользования пассажирскими лифтами; Положение о порядке организации эксплуатации лифтов в Российской Федерации.

ББК 39.9

ISBN 978-5-9687-0200-5



9 785968 702005

© Оформление. Закрытое акционерное общество  
«Научно-технический центр исследований  
проблем промышленной безопасности», 2010

**Приложение 8**

Утверждена  
постановлением Госгортехнадзора  
России от 22.05.00 № 26

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
ЛИФТЕРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛИФТОВ  
И ОПЕРАТОРА ДИСПЕТЧЕРСКОГО ПУНКТА**

**РД 10-360-00**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящая Типовая инструкция устанавливает требования, предъявляемые к лифтерам по обслуживанию лифтов (далее — лифтеры) и операторам диспетчерских пунктов (далее — операторы), при их назначении и допуске к работе, а также их основные обязанности по обслуживанию лифтов.

1.2. Владелец лифта (лифтов) или предприятия, в штате которого числится лифтер (оператор), на основании настоящей Типовой инструкции должен разработать производственную инструкцию с внесением в нее дополнительных требований, учитывающих конкретные условия эксплуатации и требования инструкций по эксплуатации заводов — изготовителей лифтов, имеющихся у владельца, и ввести ее в действие соответствующим приказом по предприятию.

1.3. Контроль за выполнением лифтерами и операторами производственной инструкции возлагается на администрацию предприятия, в штате которого они числятся.

1.4. Лифтеры должны назначаться приказом по предприятию с закреплением за ними лифтов:

на единичный или группу пассажирских лифтов, установленных в одном или нескольких рядом стоящих зданиях;

на грузовой лифт с наружным управлением, оборудованным постом управления на одной погрузочной площадке;

на каждый больничный или грузовой лифт с внутренним управлением.

Для проведения ежесменного осмотра грузового лифта с наружным управлением и грузового малого лифта, оборудованных постами управления более чем на одной погрузочной площадке, а также грузового лифта со смешанным управлением назначается лифтер.

1.5. Операторы должны назначаться приказом по предприятию на лифты, подключенные к диспетчерскому пульту.

1.6. Лифтером и оператором могут назначаться лица не моложе 18 лет, обученные и аттестованные в установленном порядке, имеющие соответствующее удостоверение и квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй. Повторную проверку знаний производственной инструкции лифтер и оператор должны периодически проходить в комиссии предприятия или учебного заведения не реже одного раза в 12 мес с оформлением результатов проверки знаний соответствующим протоколом и записью в удостоверении и журнале проверки знаний производственной инструкции.

Дополнительная или внеочередная проверка знаний производственной инструкции у лифтеров и операторов должна проводиться:

при переходе с одного предприятия на другое;

при переводе на обслуживание лифта другой конструкции (с электрического на гидравлический, электропривод переменного тока на постоянный и т.д.). Лифтер обязан знать особенности устройства и обслуживания таких лифтов и иметь практические навыки выполнения работ;

по требованию инспектора Госгортехнадзора России, лица, ответственного за организацию работ по техническому обслужи-

ванию и ремонту лифтов, и лица, ответственного за организацию эксплуатации, в случае неоднократных нарушений или невыполнения требований производственной инструкции.

1.7. Допущенные к самостоятельной работе лифтер и оператор должны:

иметь общие сведения об устройстве обслуживаемых лифтов и пульта;

знать Правила пользования лифтом;

знать назначение аппаратов управления, расположенных в кабине и на посадочных площадках, и уметь ими пользоваться;

знать назначение и расположение предохранительных устройств, лифта;

оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему;

пользоваться имеющимися противопожарными средствами;

пользоваться световой, звуковой сигнализацией и двусторонней переговорной связью;

включать и выключать лифты;

безопасно эвакуировать пассажиров из кабины остановившегося лифта.

1.8. Лифтер обязан проводить ежесменный осмотр лифта.

## 2. ЕЖЕСМЕННЫЙ ОСМОТР ЛИФТА

2.1. Лифтер, обслуживающий единичный пассажирский, грузовой или больничный лифт, должен проводить осмотр лифта перед началом смены, а лифтер, обслуживающий группу пассажирских лифтов, проводить осмотр лифтов в течение смены.

2.2. При проведении осмотра лифтер должен:

2.2.1. Ознакомиться при приеме смены с записями в журнале предыдущей смены.

2.2.2. Проверить исправность замков и выключателей безопасности дверей шахты и кабины.

2.2.3. Выборочно проверить точность остановки кабины при

движении вверх и вниз не менее чем на трех посадочных (погрузочных) площадках.

2.2.4. Проверить исправность подвижного пола, электромеханического реверса привода дверей и реверса дверей от фотодатчика при его наличии.

2.2.5. Убедиться в наличии освещения кабины лифта и посадочных (погрузочных) площадок, а также машинного и блочного помещений и подходов к ним.

2.2.6. Проверить исправность действия кнопок «Стоп», «Двери», светового сигнала «Занято» на всех посадочных площадках, светового табло, световой и звуковой сигнализации, а также исправность двусторонней переговорной связи между кабиной и местонахождением обслуживающего персонала.

2.2.7. Убедиться в наличии Правил пользования лифтом и предупредительных и указательных надписей.

2.2.8. Проверить состояние ограждения шахты и кабины.

2.2.9. Проверить наличие и исправность замка двери машинного и (или) блочного помещения.

2.3. Результаты осмотра должны быть занесены лифтером в журнал ежесменного осмотра лифта.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ ЛИФТЕРА И ОПЕРАТОРА**

#### **3.1. Обязанности лифтера**

3.1.1. Лифтер единичного пассажирского лифта обязан:  
находиться у лифта на основном посадочном этаже, следить за выполнением пассажирами Правил пользования лифтом и не допускать его перегрузки;

сопровождать детей дошкольного возраста, а также взрослых по их просьбе;

поддерживать чистоту и порядок в кабине лифта.

3.1.2. Лифтер грузового лифта с наружным управлением обязан:

находиться у лифта на основной погрузочной площадке, где установлен пост управления;

не допускать перегрузки лифта, а также перевозку людей в кабине;

следить за равномерностью загрузки и креплением груза в кабине.

3.1.3. Лифтер, обслуживающий группу пассажирских лифтов, обязан периодически по разработанному маршруту совершать обход закрепленных за ним лифтов в целях проверки их исправности и соблюдения пассажирами Правил пользования лифтом.

3.1.4. Лифтер больничного и (или) грузового лифтов с внутренним управлением обязан:

постоянно находиться в кабине лифта при подъеме и спуске и направлять кабину к месту вызова или месту загрузки (разгрузки);

находиться на посадочной (погрузочной) площадке при загрузке (разгрузке) кабины, следить за равномерностью загрузки, креплением груза и не допускать перегрузки лифта, а также одновременную перевозку груза и людей, кроме сопровождающих груз;

следить, чтобы люди, находящиеся в кабине, оборудованной решетчатыми раздвижными дверями, не прислонялись к дверям и не держались за них руками;

не допускать к управлению лифтом посторонних лиц.

3.1.5. Лифтеру запрещается:

уходить с рабочего места, кроме случаев, связанных с обслуживанием лифтов;

допускать в шахту, машинное и блочное помещения лифта посторонних лиц и оставлять эти помещения не запертыми на замок, а также передавать ключи от этих помещений другим лицам (кроме персонала, обслуживающего данные лифты);

хранить посторонние предметы в машинных и блочных помещениях;

самостоятельно входить на крышу кабины и спускаться в приемник лифта;

осуществлять пуск лифта непосредственным воздействием на аппараты, подающие напряжение в цепь электродвигателя, а также с посадочной (погрузочной) площадки через открытые двери шахты и кабины;

прикасаться к открытым токоведущим частям электрооборудования и движущимся (вращающимся) частям оборудования;

нарушать работоспособность предохранительных устройств;

самостоятельно ремонтировать и включать аппараты станции управления, а также использовать лифт не по назначению;

пользоваться лифтом, если в подъезде (помещении) ощущается запах дыма (гари).

### **3.2. Обязанности оператора**

3.2.1. Следить за поступающей с лифтов на диспетчерский пульт информацией и своевременно передавать полученную информацию о неисправностях электромеханикам по лифтам.

3.2.2. Вести учет поступающих заявок о неисправности лифтов в специальном журнале.

3.2.3. Включать двустороннюю переговорную связь и давать необходимые разъяснения пассажиру при поступлении от него сигнала с лифта.

3.2.4. Следить за исправностью диспетчерского пульта и двусторонней переговорной связи.

3.2.5. Своевременно вызывать обслуживающий персонал при выходе из строя оборудования диспетчерского пульта.

3.2.6. Вести учет выдачи ключей от машинных и блочных помещений обслуживающему персоналу.

3.2.7. Содержать в чистоте служебные помещения.

3.2.8. Оператору запрещается:

оставлять адресные ключи на пульте в нейтральном положении после расшифровки сигнала;

ходить с рабочего места, кроме предусмотренных перерывов. При этом должна быть предусмотрена замена оператора на время его отсутствия;

допускать в помещение оператора посторонних лиц и оставлять эти помещения не запертыми на замок;  
хранить посторонние предметы в помещении оператора.

### **3.3. Общие обязанности лифтера, оператора**

**3.3.1.** При обнаружении во время осмотра и в течение смены неисправностей, перечисленных в разделе 4, выключить лифт и сообщить о них электромеханику, вывесить плакат «Лифт не работает» на основном посадочном этаже, сделать необходимую запись в журнале ежесменных осмотров лифтов.

**3.3.2.** При остановке кабины лифта между этажами и невозможности пуска его пассажиром из кабины предупредить находящихся в ней людей, чтобы они не предпринимали никаких мер к самостоятельному выходу из кабины, отключить вводное устройство лифта и сообщить электромеханику о неисправности.

Лифтеру больничного и грузового лифтов с внутренним управлением в этом случае необходимо вызвать электромеханика или аварийную службу и не пытаться самостоятельно выйти из кабины. Освобождение пассажиров из кабины лифта должно производиться в соответствии с порядком, изложенным в разделе 5.

**3.3.3.** При аварии или несчастном случае надо выключить лифт, сообщить о происшествии администрации — владельцу лифта, электромеханику или в аварийную службу и принять меры к сохранению обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

**3.3.4.** По окончании работы лифтер, оператор обязан:  
передать ключи от машинного (блочного) и служебного помещений следующей смене, выполнить необходимые записи в журнале. В случае невыхода смены уведомить владельца лифта и действовать по его указанию; при односменной работе поставить кабину лифта на основной посадочной (погрузочной) площадке, запереть на замок распашную дверь шахты, сделать необходимые записи в журнале.

## **4. НЕИСПРАВНОСТИ, ПРИ КОТОРЫХ ЛИФТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОСТАНОВЛЕН**

- 4.1. Груженая кабина приходит в движение с открытой дверью шахты или кабины или порожняя — с открытой дверью шахты.
- 4.2. Двери кабины с автоматическим приводом открываются при движении или между этажами.
- 4.3. При нажатии на кнопку вызова груженая кабина приходит в движение, а порожняя нет.
- 4.4. Кабина приходит в движение самостоятельно.
- 4.5. При нажатии на кнопки приказов двери с автоматическим приводом не закрываются или по выполнении приказа не открываются.
- 4.6. Кабина вместо движения вверх движется вниз или наоборот.
- 4.7. Точность автоматической остановки кабины превышает нормативную величину (значение).
- 4.8. Кабина не останавливается на посадочной (погрузочной) площадке, на которую она вызвана или направлена по приказу.
- 4.9. Дверь шахты можно открыть при отсутствии кабины на посадочной (погрузочной) площадке без применения специального ключа (приспособления).
- 4.10. При нажатии на кнопку «Стоп» кабина не останавливается.
- 4.11. На лифтах, подключенных к диспетчерскому пульту, не работает двусторонняя переговорная связь или не поступают сигналы с лифта на пульт оператора. Не действует сигнализация из кабины и вызова обслуживающего персонала (для грузовых и больничных лифтов).
- 4.12. При работе лифта появляются посторонний шум, резкие толчки, ощущается запах гаря.
- 4.13. Не освещена кабина или площадки перед дверями шахты.
- 4.14. Повреждено ограждение кабины или шахты.
- 4.15. Разбито стекло смотрового окна в дверях шахты или кабины.

4.16. Отсутствуют или разбиты толкатели кнопочных элементов вызывных или приказных аппаратов, и имеется доступ к оголенным токоведущим частям электрооборудования.

4.17. Металлоконструкции шахты или корпуса электроаппаратов находятся под напряжением.

## 5. ЭВАКУАЦИЯ ПАССАЖИРОВ ИЗ КАБИНЫ ЛИФТА

Эвакуация пассажиров из кабины лифта осуществляется двумя лифтерами. Допускается в качестве второго лица использовать электромеханика по лифтам или оператора диспетчерского пункта.

5.1. Перед эвакуацией пассажиров лифтеры обязаны:

убедиться, что все двери шахты закрыты и заперты;

вывесить предупредительный плакат «Лифт не работает» на основном посадочном этаже (площадке);

установить местонахождение кабины в шахте, число и состав пассажиров, их самочувствие. Сообщить пассажирам, какие будут приняты меры по их эвакуации и что освещение в кабине уменьшится или будет временно отключено;

предупредить пассажиров, что им запрещается прикасаться к расположенным в кабине аппаратам управления, открывать створки двери кабины, принимать меры по самостояльному выходу из кабины лифта и находиться вблизи дверного проема;

убедиться из машинного помещения в отсутствии слабины тяговых канатов со стороны кабины. При наличии слабины тяговых канатов лифтеры должны немедленно уведомить об этом электромеханика по лифтам и к эвакуации пассажиров не приступать;

отключить в машинном помещении вводное устройство и вывесить плакат «Не включать — работают люди», оградить инвентарными щитами врачающиеся части оборудования лифтов при размещении в машинном помещении нескольких лифтов или отключить все лифты до окончания эвакуации пассажиров.

5.2. Эвакуация пассажиров из кабины пассажирского лифта с распашными дверями.

- При эвакуации пассажиров лифтеры обязаны:
- установить штурвал на червячный вал редуктора, если он съемный;
  - растормозить лебедку и вращением штурвала переместить кабину до уровня ближайшей посадочной площадки. Перемещать кабину прерывисто на расстояние по 300–400 мм;
  - установить кабину в пределах точной остановки, при этом механическая отводка должна отпереть замок двери шахты;
  - затормозить лебедку и снять штурвал, если он съемный;
  - закрыть дверь машинного помещения на замок и ключ оставить себе;
  - открыть двери шахты и кабины, убедиться, что возможна безопасная эвакуация пассажиров из кабины, и осуществить ее.

**Примечание. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- эвакуировать пассажиров из кабины, уровень пола которой находится выше уровня пола посадочной площадки;
- применять при перемещении кабины гаечные ключи, рукоятки, нештатные рычаги и др.

### 5.3. Эвакуация пассажиров из кабины лифта с автоматическим приводом дверей.

- При эвакуации пассажиров лифтеры обязаны:
- установить штурвал на червячный вал редуктора, если он съемный;
  - растормозить лебедку и вращением штурвала переместить кабину до уровня ближайшей посадочной площадки, имеющей устройство для отпирания автоматического замка двери шахты специальным ключом. Кабину перемещать прерывисто на расстояние по 300–400 мм;
  - установить кабину лифта ниже уровня посадочной площадки на 200–300 мм, при этом ролик двери шахты не должен входить в механическую отводку двери кабины;
  - затормозить лебедку и снять штурвал, если он съемный;
  - отпереть специальным ключом автоматический замок двери

шахты, открыть створки и зафиксировать их специальной рейкой (фиксирующим устройством) в открытом положении;

открыть вручную створки двери кабины и зафиксировать их в открытом положении;

убедиться, что возможна безопасная эвакуация пассажиров из кабины, и осуществить ее;

закрыть двери кабины и шахты.

**Примечание. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

открывать створки двери кабины вращением вручную шкива или привода дверей;

проводить эвакуацию пассажиров из кабины, уровень пола которой находится выше уровня пола посадочной площадки.

5.4. На пассажирских лифтах грузоподъемностью 500 кг и выше эвакуацию пассажиров из кабины лифта должен выполнять электромеханик с привлечением второго лица (электромеханик, лифтер, оператор).

## 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Лифтер по обслуживанию лифтов и оператор диспетчерского пункта, виновные в нарушении своих производственных инструкций, несут ответственность за допущенные нарушения согласно действующему законодательству.

По вопросам приобретения  
нормативно-технической документации  
обращаться по тел./факсам:  
(495) 620-47-53, 984-23-56, 984-23-57, 984-23-58, 984-23-59  
E-mail: ornd@safety.ru

Подписано в печать 02.12.2010. Формат 60×84 1/16.  
Гарнитура Times. Бумага офсетная.  
Печать офсетная. Объем 26,25 печ. л.  
Заказ № 607.  
Тираж 60 экз.

Закрытое акционерное общество  
«Научно-технический центр исследований  
проблем промышленной безопасности»  
105082, г. Москва, Переведеновский пер., д. 13, стр. 21

Отпечатано в ООО «Полимедиа»  
105082, г. Москва, Переведеновский пер., д. 18, стр. 1