



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

**РАЗМЕРЕНИЯ НАДВОДНЫХ  
КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ГЛАВНЫЕ**

**ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И БУКВЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**ГОСТ 1062-80**

**Издание официальное**

Цена 5 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва**

**РАЗМЕРЕНИЯ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ  
И СУДОВ ГЛАВНЫЕ**

**Термины, определения и буквенные обозначения**

Principal ship dimensions. Terms, definitions  
and symbols

**ГОСТ  
1062—80**

Взамен  
ГОСТ 1062—68

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 мая 1980 г. № 2435 срок введения установлен

с 01.07. 1981 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины, определения и буквенные обозначения главных размерений надводных кораблей и судов.

Термины, установленные стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования. Установленные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

В стандарте имеется справочное приложение, содержащее чертежи, поясняющие определения главных размерений.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.

| Термин  | Буквенное обозначение | Определение  |
|---|-----------------------|--|
| <b>ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ</b>  |                       |  |
| <b>1. Главные размерения судна</b><br>Главные размерения  | —                     | <p>Совокупность конструктивных, расчетных, наибольших и габаритных линейных размеров судна.</p> <p>Примечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Для многокорпусных судов определения главных размерений, кроме габаритных, относятся к каждому корпусу в отдельности.</li> <li>Для судов неводоизмещающего типа: глиссирующих, на воздушной подушке и на подводных крыльях определения главных размерений относятся к случаю плавания в водоизмещающем режиме</li> </ol> |
| <b>2. Конструктивные размерения судна</b><br>Конструктивные размерения                                      | —                     | Размеры судна, характеризующие конструктивную ватерлинию и ее положения по высоте  |
| <b>3. Расчетные размерения судна</b><br>Расчетные размерения  | —                     | Размеры судна, характеризующие расчетную ватерлинию и ее положение по высоте   |
| <b>4. Наибольшие размерения судна</b><br>Наибольшие размерения  | —                     | Наибольшие размеры корпуса судна, определяемые по его теоретической поверхности  |
| <b>5. Габаритные размерения судна</b><br>Габаритные размерения  | —                     | Габаритные размеры судна с учетом постоянно выступающих частей   |
| <b>ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОВЕРХНОСТЬ КОРПУСА СУДНА, ПЛОСКОСТИ И ЛИНИИ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ГЛАВНЫХ РАЗМЕРЕНИЙ СУДНА</b> |                       |  |
| <b>6. Теоретическая поверхность корпуса судна</b><br>Теоретическая поверхность корпуса                      | —                     | <p>Поверхность судна, проходящая по наружным кромкам днищевого, бортового и палубного набора основного корпуса, надстроек, фальшборта и козырька.</p> <p>Примечание. Для судов с неметаллической наружной обшивкой теоретическая поверхность корпуса — наружная поверхность обшивки без учета местных утолщений.</p> <p>Для металлических судов, не имеющих набора, теоретическая поверхность кор-</p>   |

| Термин   | Буквенное обозначение | Определение   |
|--|-----------------------|---|
| 7. Плоскости для установления главных размерений судна             | —                     | пуса — внутренняя поверхность наружной обшивки без учета местных утолщений<br>Взаимно перпендикулярные плоскости: диаметральная плоскость, основная плоскость и плоскость мидель-шпангоута судна.<br>П р и м е ч а н и е. Положение плоскостей для установления главных размерений принимается при посадке судна без крена и дифферента   |
| 8. Линии для установления главных размерений судна                 | —                     | Линии пересечения теоретической поверхности корпуса судна с плоскостью мидель-шпангоута и плоскостями, параллельными основной плоскости; линия пересечения диаметральной плоскости с основной плоскостью судна, а также бортовая линия верхней палубы, носовой и кормовой перпендикуляры судна.<br>П р и м е ч а н и е. Положение линий для установки главных размерений принимается при посадке судна без крена и дифферента |
| 9. Диаметральная плоскость судна ДП                                | —                     | Вертикальная продольная плоскость симметрии теоретической поверхности корпуса судна   |
| 10. Плоскость мидель-шпангоута судна<br>Плоскость мидель-шпангоута | —                     | Вертикальная поперечная плоскость, проходящая по середине длины судна, на базе которой построен теоретический чертеж  |
| 11. Основная плоскость судна<br>ОП                                 | —                     | Горизонтальная плоскость, проходящая через нижнюю точку теоретической поверхности корпуса судна в плоскости мидель-шпангоута  |
| 12. Мидель-шпангоут судна<br>Мидель-шпангоут                       | —                     | Линия пересечения теоретической поверхности корпуса судна с плоскостью мидель-шпангоута   |
| 13. Основная линия судна<br>ОЛ                                     | —                     | Линия пересечения основной и диаметральной плоскостей судна   |
| 14. Ватерлиния судна<br>ВЛ   | —                     | Линия пересечения теоретической поверхности корпуса судна горизонтальной плоскостью   |
| 15. Конструктивная ватерлиния судна<br>КВЛ                         | —                     | Ватерлиния, принятая за основу построения теоретического чертежа и соответствующая  |

| Термин   | Буквенное обозначение | Определение  |
|--|-----------------------|--|
| 16. Расчетная ватерлиния судна<br>Расчетная ВЛ               | —                     | <p>вующая полученному предварительным расчетом полному водоизмещению судна и нормальному водоизмещению корабля</p> <p>Ватерлиния, соответствующая осадке судна, для которой определяются его расчетные характеристики.</p> <p>Причение. При определении расчетных характеристик в качестве расчетной ватерлинии принимают:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>для кораблей—ватерлинию, соответствующуюциальному водоизмещению;</li> <li>для судов—ватерлинию, соответствующую осадке по центру круга грузовой марки</li> </ul> <p>Линия пересечения теоретических поверхностей борта и верхней палубы судна или их продолжений при закругленном соединении палубы с бортом</p>   |
| 17. Бортовая линия верхней палубы судна<br>Бортовая линия ВП | —                     |  |
| 18. Носовой перпендикуляр судна<br>НП                        | —                     | <p>Линия пересечения диаметральной плоскости с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через крайнюю носовую точку конструктивной ватерлинии судна</p>  |
| 19. Кормовой перпендикуляр судна<br>КП                       | —                     | <p>Линия пересечения диаметральной плоскости судна с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через точку пересечения оси баллера с плоскостью конструктивной ватерлинии.</p> <p>Причение. При отсутствии баллера кормовой перпендикуляра судна—линия пересечения диаметральной плоскости судна с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей на расстоянии 97% длины по конструктивной ватерлинии от носового перпендикуляра судна.</p> <p>Для кораблей кормовой перпендикуляр—линия пересечения диаметральной плоскости с вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через крайнюю кормовую точку конструктивной ватерлинии корабля.</p> <p>Для судов и кораблей, имеющих погруженную транцевую корму, в качестве кормового перпендикуляра допускается принимать вертикаль, проходящую через нижнюю точку боковой проекции среза транца</p> |

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|--------|-----------------------|-------------|
|--------|-----------------------|-------------|

## ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ СУДНА

|  |                    |   |
|--|--------------------|---|
| 20. Длина судна по конструктивной ватерлинии | $L_{\text{квл}}^*$ | Расстояние между точками пересечения носовой и кормовой частей конструктивной ватерлинии с диаметральной плоскостью судна (черт. 1, 3 и 5 справочного приложения)   |
| 21. Длина судна по расчетной ватерлинии      | $L_{\text{вл}}$    | Расстояние между точками пересечения носовой и кормовой частей расчетной ватерлинии с диаметральной плоскостью судна.   |
| Длина по КВЛ                                 |                    |   |
| Длина по расчетной ВЛ                        |                    |   |
| 22. Длина судна между перпендикулярами       | $L_{\text{пп}}$    | Примечание. Для одновальных водометных судов и одновинтовых судов с тоннельной кормой кормовая точка конструктивной или расчетной ватерлинии принимается в диаметральной плоскости на линии пересечения плоскости выходного отверстия водометной трубы или тоннеля с плоскостью конструктивной или расчетной ватерлинии |
| Длина между перпендикулярами                 |                    | Расстояние между носовым и кормовым перпендикулярами судна (черт. 1 и 3 справочного приложения).  |
| 23. Наибольшая длина судна                   | $L_{\text{нб}}$    | Примечание. Для кораблей, у которых кормовой перпендикуляр проходит через точку пересечения конструктивной ватерлинии с диаметральной плоскостью, термин «Длина судна между перпендикулярами» не применяется  |
| Наибольшая длина                             |                    | Расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна в носовой и кормовой оконечностях (черт. 1 и 3 справочного приложения)   |
| 24. Габаритная длина судна                   | $L_{\text{гб}}$    | Расстояние, измеренное в горизонтальной плоскости между крайними точками носовой и кормовой оконечностей корпуса судна с учетом постоянно выступающих частей (см. черт. 2 справочного приложения)   |
| Габаритная длина                             |                    |   |

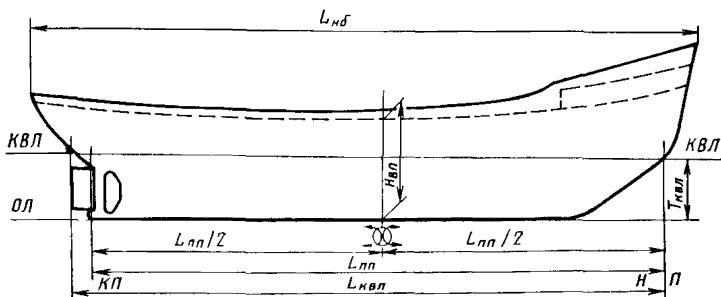
\* Не допускается использовать термины и индексы буквенных обозначений, принятые в стандарте, для размерений судов, не относящихся к главным.

Если в документе или его разделе используется только один вид размерений, включая и главные, то соответствующие буквенные обозначения, принятые в стандарте, могут применяться без индексов.

| Термин  | Буквенное обозначение | Определение   |
|---|-----------------------|---|
| 25. Ширина судна по конструктивной ватерлинии | $B_{\text{квл}}$      | Наибольшая ширина конструктивной ватерлинии судна (черт. 4 справочного приложения)  |
| Ширина по КВЛ                                 |                       |   |
| 26. Ширина судна по расчетной ватерлинии      | $B_{\text{вл}}$       | Наибольшая ширина расчетной ватерлинии судна  |
| Ширина по расчетной ВЛ                        |                       |   |
| 27. Ширина судна на мидель-шпангоуте          |                       | Ширина конструктивной ватерлинии на мидель-шпангоуте  |
| Ширина на мидель-шпангоуте                    |                       |   |
| 28. Наибольшая ширина судна                   | $B_{\text{нб}}$       | Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна (черт. 4 справочного приложения)   |
| Наибольшая ширина                             |                       |   |
| 29. Габаритная ширина судна                   | $B_{\text{гб}}$       | Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости между крайними точками корпуса судна с учетом постоянно выступающих частей                        |
| Габаритная ширина                             |                       |   |
| 30. Высота борта судна                        | $H_{\text{вп}}$       | Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до бортовой линии верхней палубы судна (черт. 1, 3 и 4 справочного приложения)       |
| Высота борта                                  |                       |   |
| 31. Осадка судна по конструктивную ватерлинию | $T_{\text{квл}}$      | Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до плоскости конструктивной ватерлинии судна (черт. 1, 3 и 4 справочного приложения) |
| Осадка по КВЛ                                 |                       |   |
| 32. Осадка судна по расчетную ватерлинию      | $T_{\text{вл}}$       | Вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель-шпангоута от основной плоскости до плоскости расчетной ватерлинии судна  |
| Осадка по расчетную ВЛ                        |                       |   |

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

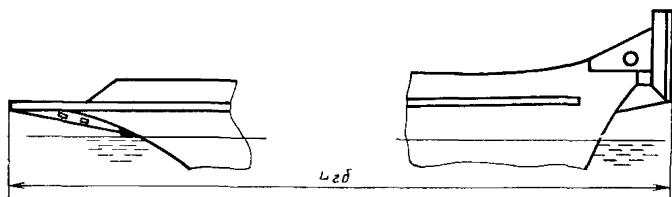
|   |    |   |    |
|---|----|---|----|
| Ватерлиния судна                                | 14 | Осадка судна по расчетную ватерлинию                | 32 |
| Ватерлиния судна конструктивная                 | 15 | Перпендикуляр судна кормовой                        | 19 |
| Ватерлиния судна расчетная                      | 16 | Перпендикуляр судна носовой                         | 18 |
| ВЛ  | 14 | Плоскости для установления главных размерений судна | 7  |
| ВЛ расчетная                                    | 16 | Плоскость мидель-шпангоута                          | 10 |
| Высота борта                                    | 30 | Плоскость мидель-шпангоута судна                    | 10 |
| Высота борта судна                              | 30 | Плоскость судна диаметральная                       | 9  |
| Длина габаритная                                | 24 | Плоскость судна основная                            | 11 |
| Длина между перпендикулярами                    | 22 | Поверхность корпуса судна теоретическая             | 6  |
| Длина наибольшая                                | 23 | Поверхность корпуса теоретическая                   | 6  |
| Длина по КВЛ                                    | 20 | Размерения габаритные                               | 5  |
| Длина по расчетной ВЛ                           | 21 | Размерения главные                                  | 1  |
| Длина судна габаритная                          | 24 | Размерения конструктивные                           | 2  |
| Длина судна между перпендикулярами              | 22 | Размерения наибольшие                               | 4  |
| Длина судна наибольшая                          | 23 | Размерения расчетные                                | 3  |
| Длина судна по конструктивной ватерлинии        | 20 | Размерения судна габаритные                         | 5  |
| Длина судна по расчетной ватерлинии             | 21 | Размерения судна главные                            | 1  |
| ДП  | 9  | Размерения судна конструктивные                     | 2  |
| КВЛ   | 15 | Размерения судна наибольшие                         | 4  |
| КП  | 19 | Размерения судна расчетные                          | 3  |
| Линии для установления главных размерений судна | 8  | Ширина габаритная                                   | 29 |
| Линия верхней палубы судна бортовая             | 17 | Ширина наибольшая                                   | 28 |
| Линия ВП бортовая                               | 17 | Ширина на мидель-шпангоуте                          | 27 |
| Линия судна основная                            | 13 | Ширина по КВЛ                                       | 25 |
| Мидель-шпангоут                                 | 12 | Ширина по расчетной ВЛ                              | 26 |
| Мидель-шпангоут судна                           | 12 | Ширина судна габаритная                             | 29 |
| НП  | 18 | Ширина судна наибольшая                             | 28 |
| ОЛ  | 13 | Ширина судна на мидель-шпангоуте                    | 27 |
| ОП  | 11 | Ширина судна по конструктивной ватерлинии           | 25 |
| Осадка по КВЛ                                   | 31 | Ширина судна по расчетной ватерлинии                | 26 |
| Осадка по расчетную ВЛ                          | 32 |   |    |
| Осадка судна по конструктивную ватерлинию       | 31 |   |    |

Чертежи, поясняющие определения главных размерений  
Главные размерения судов без выступающих частей

— условное обозначение мидель-шпангоута.

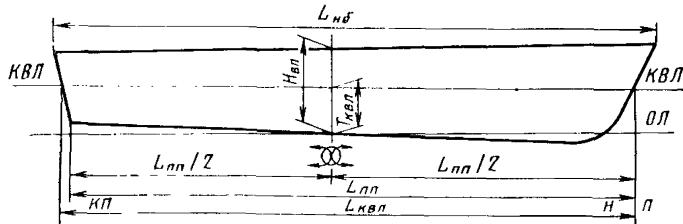
Черт. 1

## Главные размерения судов с постоянно выступающими частями



Черт. 2

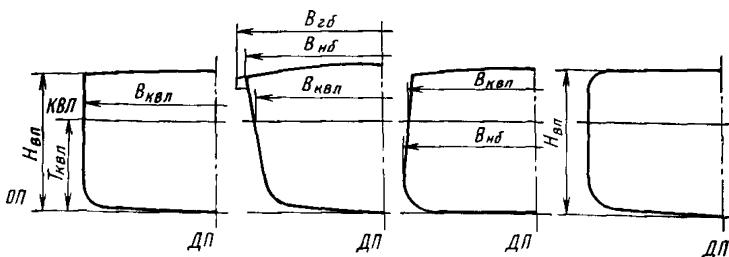
## Главные размерения судов с транцевой кормой и конструктивным дифферентом



— условное обозначение мидель-шпангоута.

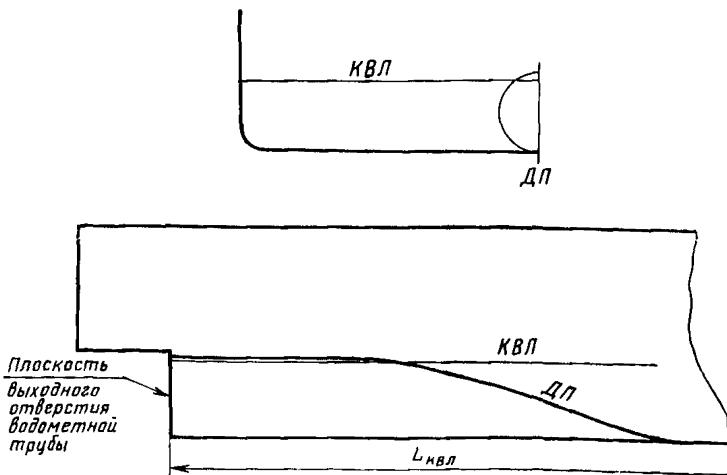
Черт. 3

Главные размерения судов с различными формами  
шпангоутов в наиболее широкой части КВЛ



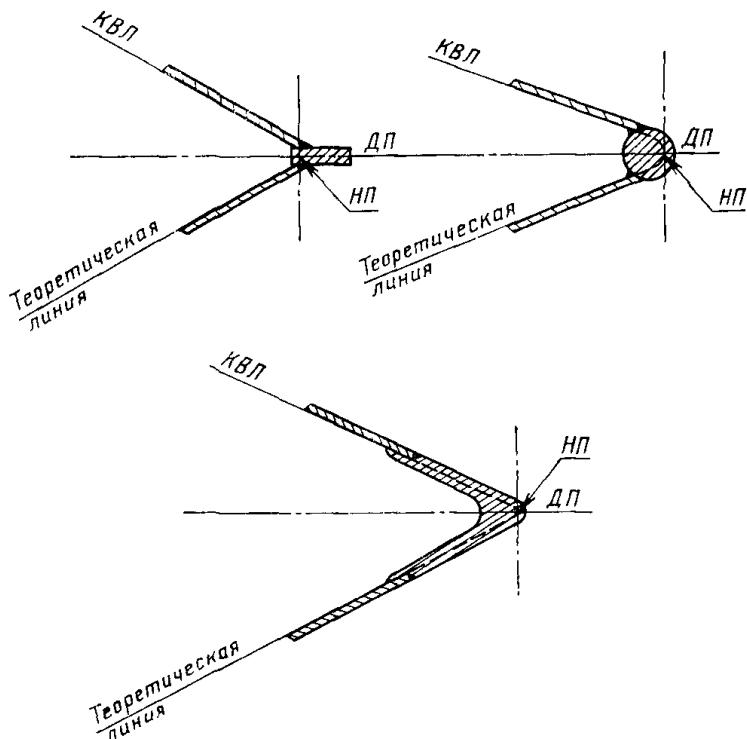
Черт. 4

Главные размерения судов с водометными движителями  
и тоннельной кормой



Черт. 5

Примеры определения теоретических линий  
и носового перпендикуляра



Черт. 6

Редактор Р. С. Федорова  
Технический редактор В. Ю. Смирнова  
Корректор Е. И. Евтеева

Сдано в наб. 13.06.80 Подп. к печ. 29.09.80 0,75 п. л. 0,74 уч.-изд. л. Тир. 8000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 6.  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 937