



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

КОНТУР ЗАЦЕПЛЕНИЯ АВТОСЦЕПКИ

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 21447—75

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва**

**РАЗРАБОТАН Всесоюзным научно-исследовательским институтом
железнодорожного транспорта (ЦНИИ МПС)**

Зам. директора Фуфрянский Н. А.

Руководители темы Долматов А. А., Коломийченко В. В.

Исполнитель Лобанов Н. Н.

ВНЕСЕН Министерством путей сообщения

Зам. министра Головатый А. Т.

**ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследо-
вательским институтом по нормализации в машиностроении
(ВНИИНМАШ)**

Директор Верченко В. Р.

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государст-
венного комитета стандартов Совета Министров СССР от 30 де-
кабря 1975 г. № 4104**

КОНТУР ЗАЦЕПЛЕНИЯ АВТОСЦЕПКИ
Размеры

Coupler contour line. Dimensions

ГОСТ
21447—75**Взамен**
ОСТ НКПС 6453/103

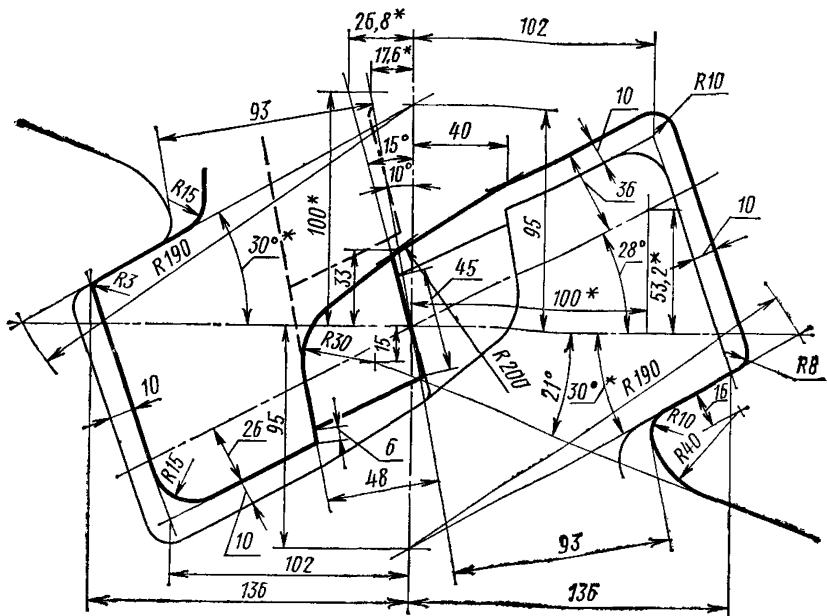
Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 30 декабря 1975 г. № 4104 срок действия установлен

с 01.07.76до 01.07.81

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на контур зацепления автосцепки, устанавливаемой на подвижном составе железных дорог широкой колеи.

2. Основные размеры контура зацепления должны соответствовать указанным на чертеже.



* Справочные размеры для построения углов.

Редактор *А. Л. Владимиров*
Технический редактор *Н. С. Матвеева*
Корректор *И. Л. Хиниц*

Сдано в наб. 16.01.76 Подп. в печ. 31.03.76 0,25 п. л. Тир. 10790 Цена 1 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов. Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник» Москва, Лялин пер., 6. Зак. 334