



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**ТЕПЛОВОЗЫ МАНЕВРОВЫЕ
И ПРОМЫШЛЕННЫЕ**

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ГОСТ 22339—88

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

ТЕПЛОВОЗЫ МАНЕВРОВЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ**Типы и основные параметры**

Shunters and industrial diesel locomotives.
Types and main parameters

ГОСТ**22339—88**

ОКП 31 8100

Срок действия с 01.07.89
до 01.07.91

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на тепловозы, предназначенные для маневровой или маневрово-вывозной работы на железных дорогах Министерства путей сообщения СССР и промышленных предприятиях СССР.

Стандарт устанавливает типы маневровых и промышленных тепловозов и основные классификационные параметры, характеризующие установленные типы.

Для особых условий эксплуатации по требованию заказчика допускается создание промышленных тепловозов специального назначения с параметрами, отличными от указанных в стандарте, с ограничением области их применения заявками конкретных потребителей.

2. Типы и основные параметры тепловозов должны соответствовать указанным в таблице.



Тип теп ло во за	Служеб ная мас са, т	Мощность тепловоза, кВт (лс)	Число сцеп ных осей	Статическая нагрузка от колесной па ры на рель сы, кН	Каса тельная сила тяги длитель ного ре жима, кН, не менее	Скорость, км/ч		Мини мальный радиус гори зонталь ной кри вой, про ходимой тепло возом, м	Шири на ко лен, мм	Габарит по ГОСТ 9238—83
						длитель ного ре жима, не более	конст рукцион ная			
1	180—200 180	2206 (3000) 1470 (2000)	8	220,5—245,0	390 340	14,0 10,5	100	80	1520	1-Т*
2	120—135	882—1102 (1200—1500)	6	196,0—220,5	200	12,5				
3	90—100	882 (1200)	4	220,5—245,0			40/80***	40		0 ВМ*
4	68—80	550—625 (750—850)		167—196			27/55**			
5	44—65	294 (400)	3	143,9—212,6			30/60**			1-ВМ, 02-ВМ
6	30—32	184 (250)	2	147—156,8			30	50		03-ВМ

Тип теп- ло- во- за	Служеб- ная мас- са, т	Мощность тепловоза, кВт (л.с.)	Число сцеп- ных осей	Статическая нагрузка от колевой па- ры на рель- сы, кН	Каса- тельная сила тяги длитель- ного режима, кН, не менее	Скорость, км/ч		Мини- мальный радиус горизон- тальной кривой, про- ходимой тепло- возом, м	Шири- на ко- лей, мм	Габарит по ГОСТ 9238—83
						длитель- ного ре- жима, не более	конст- рукцион- ная			
7	20—24 20—24	220 (300) 294 (400)	4	49,0—58,8	39,2 53,0	13,0	50	40	750	Ту по ГОСТ 9720—76
8	14,5—16,0 14,5—16,0	88,2 (120) 132 (180)		35,0—39,2	26,5 32,3	8,0 10	40—50			

* Тепловозы типа 1 допускается изготавливать габарита 0-ВМ, тепловозы типов 3 и 4—габарита 02-ВМ и габарита 1-Т, а тепловозы типа 2 и 5—габарита 1-Т по ГОСТ 9238—83.

** Тепловозы типов 3 и 4 и типа 5 мощностью 294 кВт допускается изготавливать в модификациях с гидропередачей без режимных ступеней с конструкционной скоростью 30 . . . 40 км/ч.

Для тепловозов типа 5 массой 48 т и более и мощностью 294 кВт конструкционную скорость допускается ограничивать величиной 50 км/ч.

*** Тепловозы типа 3 допускается изготавливать в модификациях со скоростью 30/60 км/ч.

Примечания:

1. В числителе приведена конструкционная скорость на маневровом режиме, в знаменателе — на поездном. Значения силы тяги и скорость длительного режима указаны для маневрового режима. Значения указанных параметров на поездном режиме должны быть указаны в нормативно-технической документации на тепловозы.

2. Конструкция тепловозов типа 2 должна допускать возможность их использования на железных дорогах колеи 1435 мм (по согласованию с заказчиком).

3. Служебная масса — масса тепловоза при 2/3 запаса топлива и песка и полных запасах воды и масла.

4. Термин «мощность тепловоза» — по СТ СЭВ 2556—80.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

Э. И. Нестеров, канд. техн. наук; **В. Л. Кидалинский**, канд. техн. наук; **А. А. Рыбалов**, канд. техн. наук; **А. С. Трошин**; **А. В. Гудков**, канд. техн. наук; **С. И. Пашарин**, канд. техн. наук; **О. А. Ладонкин**

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28.11.88 № 3845

3. Срок проверки — 1990 г.

4. ВЗАМЕН ГОСТ 22339—77

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
СТ СЭВ 2556—80	2 (примечание 4)
ГОСТ 9238—83	2
ГОСТ 9720—76	2 (таблица)

Изменение № 1 ГОСТ 22339—88 Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 19.12.90 № 3194

Дата введения 01.07.91

Пункт 1 Первый абзац после слов «на тепловозе» дополнить словами «колея 1520 мм»

Пункт 1 дополнить абзацем (после второго) «Требования настоящего стандарта являются обязательными»

Пункт 2 дополнить абзацем «Требования к показателям качества тепловозов — по государственным стандартам общих технических требований»

Таблица Графа «Число сцепных осей» Заменить значение 3 на 3*⁴, таблицу дополнить сноской «*⁴ Допускается изготавливать тепловозы типа 5 с числом сцепных осей 4»,

графы «Касательная сила тяги длительного режима, кН, не менее», «Скорость длительного режима, не более, км/ч», «Ширина колеи, мм» исключить,

(Продолжение см с 100)

тепловозы типов 7 и 8 со всеми относящимися к ним показателями исключать;

для тепловоза типа 6 заменить значения: 30—32 на 28—32; 147—156,8 на 137—156,8;

примечания 2, 4 изложить в новой редакции: «2. Конструкция отдельных моделей тепловозов типов 1 и 2 должна предусматривать возможность их переоборудования для использования на железных дорогах колеи 1435 мм (по согласованию с заказчиком).

4. Мощность тепловоза — полная мощность дизеля по ГОСТ 10150—88 (при сравнении тепловозов с зарубежными аналогами сравнивают с номинальной мощностью дизеля тепловоза)».

(ИУС № 3 1991 г.)

Редактор *Т. С. Шеко*
Технический редактор *М. И. Максимова*
Корректор *В. И. Кануркина*

Сдано в наб. 15.12.88 Подп. в печ. 19.01.89 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,23 уч.-изд. л.
Тир. 6 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник» Москва, Лялин пер., 6 Зак 3371