



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

# ТЕПЛОВОЗЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ГОСТ 22602—91

Издание официальное

10 коп. БЗ 2—91/138

КОМИТЕТ СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ СССР  
Москва

**ТЕПЛОВОЗЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ****Типы и основные параметры**

Main-line diesel locomotives.  
Types and main parameters

**ГОСТ****22602—91**

ОКП 31 8110

Дата введения 01.01.92

Настоящий стандарт распространяется на тепловозы, предназначенные для грузовых и пассажирских перевозок по железным дорогам Министерства путей сообщения СССР колеи 1520 мм.

Стандарт устанавливает типы магистральных (грузовых и пассажирских) тепловозов и основные классификационные параметры, характеризующие установленные типы.

Требования пп. 1; 2 (1 абзац); таблица (кроме графы «Число ведущих осей» — для тепловозов всех типов и графы «Тип подвески тяговых двигателей» — для тепловоза типа 3) и приложение настоящего стандарта являются обязательными, другие требования являются рекомендуемыми.

1. Типы и основные параметры магистральных тепловозов должны соответствовать приведенным в таблице.

Для сравнения параметров тепловозов необходимо принимать условия испытаний, приведенные в приложении.

2. Габарит тепловозов по ГОСТ 9238 указывается в технических заданиях (технических условиях), утвержденных в установленном порядке.

По согласованию между изготовителем и заказчиком конструкция тепловозов с габаритами поперечного очертания 0-ВМ и 02-ВМ по ГОСТ 9238 должна предусматривать возможность их переоборудования для работы на железных дорогах колеи 1435 мм.

3. Минимальный радиус кривых, проходящих тепловозом, должен быть не менее 125 м.

---

**Издание официальное****© Издательство стандартов, 1991**

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

Тип тепловоза	Мощность тепловоза в секции по дизелю, кВт (л. с.)	Число ведущих осей	Нагрузка от колесной пары на рельсы при $\frac{2}{3}$ запаса топлива, песка, кН (тс)	Касательная сила тяги длительного режима при новых бандажах колесной пары, кН (тс), не менее	Конструкционная скорость при новых бандажах колесной пары, км/ч	Диаметр колеса при новых бандажах, мм	Тип подвески тяговых двигателей	Область применения
1	4413 (6000)	8	245 (25)	471 (48)*	100; 120**	1250	Опорно- рамная	Грузо- вые пе- ревозки
2	2942 (4000)	6***	245 (25)*4	294 (30)				
3	2206 (3000)	6	226 (23)	255 (26)	100	1050	Опорно- осевая	
4	1471 (2000)	6	206 (21,0)*5	196 (20)				
5	4413 (6000)	8	221 (22,5)	176 (18)*4	140—160*6	1220—1250	Опорно- рамная	Пасса- жирские перевозки
6	2942 (4000)	6	221 (22,5)	167 (17)*6				

\* Уточняется по результатам проектирования и испытаний с указанием фактического значения силы тяги в технических условиях на тепловоз.

\*\* Для тепловозов, предназначенных для грузовых перевозок с конструкционной скоростью 120 км/ч, значения силы тяги определяются техническим заданием.

\*\*\* По согласованию с заказчиком допускается изготовление тепловозов типа 2 с числом ведущих осей 8.

\*4 Уточняется в технических условиях на тепловоз.

\*5 По требованию заказчика допускается изготовление тепловозов с нагрузкой от колесной пары на рельсы 191 кН (19,5 тс).

\*6 По согласованию с заказчиком допускается изготовление тепловозов типа 6 с силой тяги 186 кН (19 тс) и конструкционной скоростью 120—140 км/ч.

Примечание. По согласованию между изготовителем и заказчиком допускается создание (модернизация) магистральных тепловозов по назначению и с параметрами, отличными от указанных в таблице.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Обязательное

УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЙ ДЛЯ СРАВНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ  
ТЕПЛОВОЗОВ

Наименование параметров, размерность	Значение
Температура наружного воздуха, К (°С)	293 (20)
Атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	101,3 (760)
Относительная влажность, %	70
Статическое разрежение на впуске (входе в компрессор) дизеля, кПа (мм вод. ст.), не более	2,94 (300)
Противодавление на выпуске (за турбиной турбокомпрессора) дизеля, кПа (мм вод. ст.), не более	4,9 (500)
Температура наддувочного воздуха в ресивере дизеля (при воздуховоздушном охлаждении), К (°С)	338 (65)
Температура топлива перед топливным насосом высокого давления дизеля, К (°С)	303 (30)
Температура воды на выходе из холодного контура холодильника тепловоза перед входом в дизель, К (°С)	328 (55)

Примечание. При проведении испытаний в иных условиях полученные значения параметров тепловозов должны быть приведены к данным условиям.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

### 1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого машино- строения СССР

#### РАЗРАБОТЧИКИ

Э. И. Нестеров, канд. техн. наук; А. А. Рыбалов, канд. техн. наук; В. Л. Кидалинский, канд. техн. наук; В. В. Гришина; А. К. Каздоба, канд. техн. наук; Е. К. Ставрова, канд. техн. наук; А. В. Кабаков; В. А. Матюшин, канд. техн. наук; А. С. Нестрахов, канд. техн. наук; А. И. Долганов; П. П. Стромский, канд. техн. наук; А. Ю. Крючков; О. А. Ладонкин

### 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 07.05.91 № 650

### 3. Срок проверки — 1997 г.; периодичность проверки — 5 лет

### 4. Взамен ГОСТ 22602—77

### 5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕН- ТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 9238—83	2

Редактор *Р. Г. Говердовская*  
Технический редактор *В. Н. Прусакова*  
Корректор *И. Л. Асауленко*

Сдано в наб. 24.05.91 Подп. в печ. 05.09.91 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,23 уч.-изд. л.  
Тир. 2500 экз. Цена 10 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 356