МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КОНТЕЙНЕРЫ КРУПНОТОННАЖНЫЕ

МАРКИРОВОЧНЫЙ КОД

Издание официальное

БЗ 12—99

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

УДК 621.798.1—777:006.354 Группа Д89

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КОНТЕЙНЕРЫ КРУПНОТОННАЖНЫЕ

Маркировочный код

Large containers.
Marking code

ГОСТ 25290—82

МКС 55.180.10
ОКП 31 7713

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28 мая 1982 г. № 2193 дата введения установлена

01.01.84

Ограничение срока действия снято по протоколу № 3—93 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 5-6—93)

1. Настоящий стандарт устанавливает маркировочный код для обозначения характеристик крупнотоннажных контейнеров, принадлежащих различным владельцам и предназначенных для внутреннего и международного обращения.

Стандарт полностью соответствует международному стандарту ИСО 6346—84.

Термины, используемые в настоящем стандарте, — по ГОСТ 20231—83.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2. Кодовое обозначение

2.1. Кодовое обозначение контейнера должно состоять из 17 знаков: 6 букв латинского алфавита и 11 арабских цифр, располагаемых в последовательности, приведенной ниже:

кодовое обозначение владельца — 4 прописные буквы латинского алфавита, в которое входит признак кода контейнера (четвертая буква U);

серийный номер контейнера — 6 цифр;

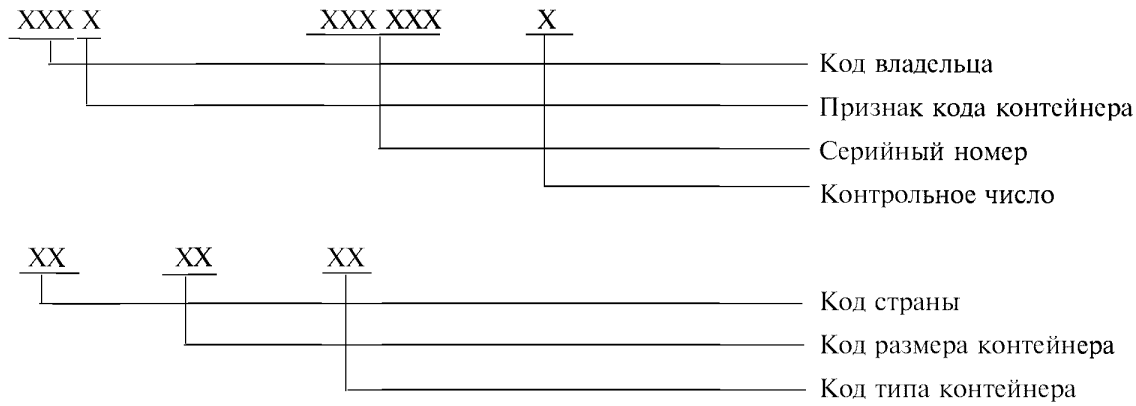
контрольное число — 1 цифра;

кодовое обозначение страны — 2 прописные буквы латинского алфавита;

кодовое обозначение размеров контейнера — 2 цифры;

кодовое обозначение типа контейнера — 2 цифры.

Структура маркировочного кода должна иметь следующий вид:



(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

Издание (март 2004 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в январе 1983 г., марте 1987 г. (ИУС 12—83, 6—87).

© Издательство стандартов, 1982
© ИПК Издательство стандартов, 2004

2.2. Нанесение маркировочного кода — по ГОСТ 25588—83.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2.3—2.6. **(Исключены, Изм. № 2).**

3. Кодовое обозначение владельца

3.1. Кодовое обозначение владельца устанавливают сами владельцы и используют их только после регистрации в Международном бюро по контейнерам.

Установлены следующие коды основных владельцев контейнеров:

SZDU — Министерство путей сообщения СССР;

MMMU — Министерство морского флота СССР;

MVTU — Министерство внешней торговли СССР;

MMPU — Министерство речного флота РСФСР;

ASTU — Министерство автомобильного транспорта РСФСР.

4. Серийный номер контейнера

Серийный номер контейнера каждого типа устанавливает владелец контейнера. Серийный номер должен состоять из 6 арабских цифр. Если число цифр менее 6, впереди пишут один или больше нулей так, чтобы в итоге было шесть цифр.

5. Контрольное число

3.1—5. **(Измененная редакция, Изм. № 2).**

5.1. Контрольное число служит для проверки правильности указания информации только о коде владельца и серийном номере контейнера. Контрольное число вычисляют в такой последовательности.

Каждому буквенному знаку кода владельца присваивают цифровой эквивалент (табл. 1), начиная с числа 10 и кончая числом 38, при этом числа 11, 22 и 33 исключены, так как кратны модулю 11.

Затем каждый цифровой эквивалент и каждую цифру порядкового номера последовательно умножают на весовой коэффициент, равный от 2^0 до 2^9 в порядке возрастания степени 2 на единицу. Полученные таким образом произведения цифровых эквивалентов на их весовые коэффициенты складывают и сумму этих произведений делят на модуль 11. Остаток, полученный в результате деления, является контрольным числом (табл. 2).

Таблица 1

Буквенный знак	Цифровой эквивалент	Буквенный знак	Цифровой эквивалент
A	10	N	25
B	12	O	26
C	13	P	27
D	14	Q	28
E	15	R	29
F	16	S	30
G	17	T	31
H	18	U	32
I	19	V	34
J	20	W	35
K	21	X	36
L	23	Y	37
M	24	Z	38

Таблица 2

Остаток	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Контрольное число	0	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

5.2. Номера, которые при расчете контрольного числа дают в остатке число 10, использовать для обозначения контейнеров не рекомендуется, так как значение контрольного числа 0 получается при остатке 10 и 0.

5.1, 5.2. **(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).**

5.3, 5.4. **(Исключены, Изм. № 2).**

5.5. Пример вычисления контрольного числа для контейнера с кодом владельца SZDU и порядковым номером 123457 приведен в приложении 1.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

6. Кодовое обозначение страны

6.1. Кодовое обозначение страны должно содержать две прописные буквы латинского алфавита (ИСО 6346—84).

Кодовое обозначение Союза Советских Социалистических Республик — SU, Белорусской ССР — BY, Украинской ССР — UA.

Для контейнеров производства до 1984 г. допускается использование кодового обозначения страны из трех букв латинского алфавита в соответствии с требованиями СТ СЭВ 3550—82 и ИСО 3166—74.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

7. Кодовое обозначение размера и типа контейнера

7.1. Две цифры, следующие за кодовым обозначением страны, обозначают размер контейнера, который кодируют в соответствии с приложением 2. Последние две цифры кода обозначают тип контейнера, который кодируют в соответствии с приложением 3. Рекомендуется, чтобы код размера и код типа контейнера использовались как единое целое, т. е. они не должны разбиваться на части при передаче и использовании информации. Размеры кодируют по длине и высоте контейнеров, так как ширина крупнотоннажных контейнеров всех типов унифицирована. Например, число 10 обозначает контейнер длиной 2991 мм, высотой 2438 мм (тип 1Д), число 12 обозначает контейнер длиной 2991 и высотой 2591 мм.

Первую цифру 2 в кодовом обозначении размера используют для контейнеров длиной 6058 мм, цифру 3 — для контейнеров длиной 9125 мм, цифру 4 — для контейнеров длиной 12192 мм.

7, 7.1. **(Измененная редакция, Изм. № 2).**

8, 8.1. **(Исключены, Изм. № 2).**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Справочное

Пример вычисления контрольного числа

Код владельца и порядковый номер	S	Z	D	U	1	2	3	4	5	7
Значения цифровых эквивалентов	30	38	14	32	1	2	3	4	5	7
Весовые коэффициенты	1	2	4	8	16	32	64	128	256	512
Произведения цифровых эквивалентов на весовые коэффициенты	30	76	56	256	16	64	192	512	1280	3584
Сумма всех произведений	6066									
Частное от деления суммы всех произведений на модуль 11 и остаток	551, остаток 5									
Контрольное число	5									

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Обязательное

Кодовое обозначение размеров контейнеров без паза и с пазом для Г-образных прицепов типа «гусиная шея»

Номинальная длина L, мм	Номинальная высота h, мм									
	$h = 2438$		$h = 2591$		$h > 2591$		$1219 < h \le 1295$		$1295 < h < 2438$	$h \le 1219$
	без паза	с пазом	без паза	с пазом	без паза	с пазом	без паза	с пазом	с пазом или без паза	с пазом или без паза
2991	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6058	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
9125	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
12192	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49

ПРИЛОЖЕНИЯ 1, 2. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Обязательное

Кодовое обозначение типа контейнеров

Тип контейнера	Конструктивные особенности	Кодовое обозначение*
Универсальный общего назначения	Проем(ы) в одном или обоих торцах	00
	Проем(ы) в одном или обоих торцах и проем(ы) по всей поверхности одной или обеих боковых стенок	01
	Проем(ы) в одном или обоих торцах и проем(ы) в части одной или обеих боковых стенок	02
	Проем(ы) в одном или обоих торцах и открываемая крыша	03
	Проем(ы) в одном или обоих торцах, проем(ы) в одной или обеих боковых стенках и открываемая крыша	04
	Резерв	05—09
Закрытый с естественной вентиляцией	С отверстиями для пассивной вентиляции в верхней части грузового пространства, общая площадь поперечного сечения вентиляционного отверстия < 25 $см^2$/м номинальной длины контейнера	10
	С отверстиями для пассивной вентиляции в верхней части грузового пространства, общая площадь поперечного сечения вентиляционного отверстия ≥ 25 $см^2$/м номинальной длины контейнера	11
	Резерв	12
Закрытый с принудительной вентиляцией	Немеханическая система с вентиляционными отверстиями в нижней и верхней частях грузового пространства	13
	Резерв	14
	Механическая вентиляционная система, расположенная внутри контейнера	15
	Резерв	16
	Механическая вентиляционная система, расположенная снаружи контейнера	17
	Резерв	18—19
Закрытый для сухих неслеживающихся грузов	Закрытый	20
	С естественной вентиляцией	21
	С принудительной вентиляцией	22
	Воздухонепроницаемый	23
	Резерв	24
Узкоспециализированный	Резерв. Для перевозки живности	25
	Резерв. Для перевозки автомобилей	26
	Резерв	27—29
Изотермический:		
охлаждаемый	С расходуемым хладагентом, изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/($м^2 \cdot °C$), температура внутри поддерживается в соответствии с ИСО 1496/2	30
	С машинным охлаждением, изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/($м^2 \cdot °C$), температура внутри поддерживается в соответствии с ИСО 1496/2	31
охлаждаемый и обогреваемый	Охлаждаемый и обогреваемый, изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/($м^2 \cdot °C$), температура внутри поддерживается в соответствии с ИСО 1496/2	32

Продолжение

Тип контейнера	Конструктивные особенности	Кодовое обозначение*
обогреваемый	Обогреваемый, изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/(м^2·°С), температура внутри поддерживается в соответствии с ИСО 1496/2	33
	Резерв	34—35
охлаждаемый и обогреваемый с собственной рефрижераторной установкой	С машинным охлаждением, изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/(м^2·°С), температура внутри поддерживается в соответствии с ИСО 1496/2	36
	Охлаждаемый и обогреваемый, изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/(м^2·°С), температура внутри поддерживается в соответствии с ИСО 1496/2	37
	Обогреваемый, изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/(м^2·°С), температура внутри поддерживается в соответствии с ИСО 1496/2	38
	Резерв	39
охлаждаемый и (или) обогреваемый со съемным оборудованием	Охлаждаемый и (или) обогреваемый со съемным оборудованием, расположенным снаружи контейнера; изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/(м^2·°С)	40
	Охлаждаемый и (или) обогреваемый со съемным оборудованием, расположенным внутри контейнера; изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/(м^2·°С)	41
	Охлаждаемый и (или) обогреваемый со съемным оборудованием, расположенным снаружи контейнера; изоляция с $K_{max} \leq 0{,}7$ Вт/(м^2·°С)	42
	Резерв	43—44
теплоизолированный	Изоляция с $K_{max} \leq 0{,}4$ Вт/(м^2·°С)	45
	Изоляция с $K_{max} \leq 0{,}7$ Вт/(м^2·°С)	46
	Резерв	47—49
с открытым верхом	Проем(ы) в одном или обоих торцах	50
	Проем(ы) в одном или обоих торцах и съемная верхняя торцовая балка(и)	51
	Проем(ы) в одном или обоих торцах и в одной или обеих боковых стенках	52
	Проем(ы) в одном или обоих торцах, в одной или обеих боковых стенках и съемный верхний элемент(ы) в торцовой раме(ах)	53
	Проем(ы) в одном или обоих торцах, отверстие в одной боковой стенке и проем в другой	54
	Резерв	55—59
Контейнер-платформа	Контейнер-платформа	60
Контейнер на базе платформы с неполной надстройкой	С полными жестко закрепленными торцами	61
	С жестко закрепленными отдельно стоящими стойками	62
	С полными складными торцами	63
	Со складными отдельно стоящими стойками	64
Контейнер на базе платформы с полной надстройкой (открытый с боков)	С крышей	65
	С открытым верхом	66
	С открытым верхом и открытый с торцов (каркасный)	67
	Резерв	68—69

Продолжение

Тип контейнера	Конструктивные особенности	Кодовое обозначение*
Контейнер-цистерна	Для неопасных жидкостей с испытательным давлением, мПа:	
	0,045	70
	0,150	71
	0,265	72
	Для опасных жидкостей с испытательным давлением, мПа:	
	0,150	73
	0,265	74
	0,400	75
	0,600	76
	Для опасных газов с испытательным давлением, мПа:	
	1,050	77
	2,200	78
	Испытательное давление будет установлено позже	79
Для сухих сыпучих неслеживающихся грузов, хопперы	Закрытый	80
	С естественной вентиляцией	81
	С принудительной вентиляцией	82
	Воздухонепроницаемый	83
	Резерв	84
Для сухих сыпучих слеживающихся грузов	Горизонтальная разгрузка, испытательное давление, мПа:	
	0,150	85
	0,265	86
	Разгрузка опрокидыванием, испытательное давление, мПа:	
	0,150	87
	0,265	88
	Резерв	89
Для воздушных (наземных) перевозок (интермодальные)	—	90—99

* Первый знак кодового обозначения типа контейнера указывает основную характеристику, второй знак определяет конструктивные особенности данного типа.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. **(Измененная редакция, Изм. № 2).**

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. **(Исключено, Изм. № 2).**

Редактор *Л.В. Коретникова*
Технический редактор *О.Н. Власова*
Корректор *Е.Д. Дульнева*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 16.03.2004. Подписано в печать 05.04.2004. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,70.
Тираж 154 экз. С 1678. Зак. 384.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
http://www.standards.ru e-mail: info@standards.ru
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102