



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

## ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАРУЖНОГО ДИАМЕТРА  
И ШИРИНЫ ПРОФИЛЯ

ГОСТ 26000-83  
(СТ СЭВ 3762-82)

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва

**РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР**

**ИСПОЛНИТЕЛИ**

**С. П. Захаров, В. Н. Мартынова, Е. В. Бойко, В. С. Калинковский, В. А. Щердин, Л. М. Новикова**

**ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР**

**Член Коллегии А. И. Лукашов**

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 14.12.83 № 5892**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР****ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ****Метод определения наружного диаметра  
и ширины профиля**

Pneumatic tyres, Method for determination of  
external diameter and section width

**ГОСТ  
26000—83**

[СТ СЭВ 3762—82]

ОКСТУ 2509

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 14 декабря 1983 г. № 5892 срок действия установлен

с 01.01.85

до 01.01.90

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт устанавливает метод определения наружного диаметра и ширины профиля пневматических шин для всех видов транспортных средств.

Стандарт не распространяется на шины диаметром более 1600 мм и шириной профиля более 500 мм.

Сущность метода заключается в измерении наружного диаметра и ширины профиля шины, смонтированной на соответствующий обод с внутренним давлением, установленным в соответствии со стандартом на пневматические шины.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 3762—82.

### **1. АППАРАТУРА**

1.1. Рулетка измерительная металлическая по ГОСТ 7502—80 с ценой деления 1 мм.

1.2. Штангенциркуль с удлиненными губками, обеспечивающий измерения с погрешностью не более  $\pm 0,5$  мм.

1.3. Манометр по ГОСТ 2405—80, обеспечивающий измерения с погрешностью не более  $\pm 0,01$  МПа ( $\pm 0,1$  кгс/см<sup>2</sup>).

Допускается применять другие измерительные средства, обеспечивающие указанную погрешность измерения.

## 2. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

2.1. Шины, предназначенные для испытаний, должны выдерживаться в испытательном помещении не менее 12 ч при температуре  $(25 \pm 10)$  °С.

2.2. В шине устанавливается внутреннее давление, соответствующее:

максимально допускаемой нагрузке, при которой допускается снижение давления — для шин с регулируемым давлением;

максимальной грузоподъемности — для всех остальных шин.

2.3. Шину устанавливают в горизонтальное или вертикальное положение без касания с опорной поверхностью. На боковине шины обозначают сечения, в которых измеряют ширину профиля.

## 3. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЯ

3.1. Испытания проводят не ранее, чем через 24 ч после установления в шине внутреннего давления. При проведении приемо-сдаточных испытаний измерения проводят не менее, чем через 15 мин после установления в шине внутреннего давления.

При разногласиях в оценке качества шин испытания проводят не ранее, чем через 24 ч после установления в шине внутреннего давления.

3.2. Для определения наружного диаметра шину опоясывают мерной лентой по контуру наибольшего сечения и измеряют длину свободной окружности ненагруженной шины с погрешностью не более 1,0 мм.

3.3. Ширину профиля ненагруженной шины измеряют не менее, чем в четырех местах, расположенных равномерно по окружности, с погрешностью не более 1,0 мм таким образом, чтобы измерительные поверхности губок штангенциркуля вошли в контакт с гладким местом поверхности боковин шины без приложения усилия, были параллельными плоскости вращения и перпендикулярными к оси вращения шины. При отсутствии гладких мест на боковине допускается измерять ширину профиля по ребрам или выступам с последующим вычетом их толщины.

## 4. ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ

4.1. Наружный диаметр, в миллиметрах, вычисляют делением значения, полученного по п. 3.2, на 3,1416 и округляют до целого числа.

4.2. За ширину профиля принимают максимальное значение из всех измерений.

4.3. Результаты испытаний записывают в протокол, содержащий:

наименование предприятия, проводившего испытания;

обозначение шины;  
обозначение обода;  
результаты всех измерений;  
окончательные результаты измерений;  
дату измерения;  
фамилии сотрудников, проводивших испытания;  
 заводской номер шины;  
обозначение настоящего стандарта.

---

Редактор *Т. И. Василенко*  
Технический редактор *Н. В. Келеникова*  
Корректор *Л. А. Пономарева*

Сдано в наб. 10.01.84 Подп. в печ. 22.02.84 0,325 усл. п. л. 0,325 усл. кр.-отт. 0,18 уч. изл. л.  
Тираж 12 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский  
пер., 3  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 3783

**Изменение № 1 ГОСТ 26000—83 Шины пневматические. Метод определения наружного диаметра и ширины профиля**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 05.09.90 № 2504**

**Дата введения 01.03.91**

**Наименование стандарта изложить в новой редакции: «Шины пневматические. Метод определения основных размеров**

*Pneumatic tire. Method of identifying of main sizes.*

**Вводную часть изложить в новой редакции: «Настоящий стандарт устанавливает метод определения основных размеров: наружного диаметра, ширины профиля без нагрузки, ширины профиля под нагрузкой и статического радиуса пневматических шин для всех видов транспортных средств.**

**Стандарт не распространяется на шины диаметром более 1600 мм и шириной профиля более 600 мм.**

**Сущность метода заключается в измерении наружного диаметра, ширины профиля без нагрузки шины, смонтированной на соответствующий обод и с давлением воздуха, установленным в соответствующем стандарте на пневматические шины, а также ширины профиля под нагрузкой и статического радиуса шины при нагружении ее на плоскую опорную поверхность».**

**Пункт 1.1. Заменить ссылку: ГОСТ 7502—80 на ГОСТ 7502—89.**

**Пункт 1.3. Второй абзац исключить.**

**Раздел 1 дополнить пунктами — 1.4, 1.5: «1.4. Устройство для статического нагружения шины, обеспечивающее:**

**создание нагрузки на шину не менее 120 % от нагрузки, установленной в нормативно-технической документации на пневматические шины, при этом относительная погрешность задания нагрузки не должна превышать  $\pm 2\%$ ;**

**вращение ненагруженной шины.**

**1.5. Допускается применять другие измерительные средства, обеспечивающие погрешность, указанную в разделе».**

**Пункт 2.1 дополнить абзацем: «Осмотр шины и монтаж на испытательный обод — по ГОСТ 27701-88».**

**Пункт 2.2 изложить в новой редакции: «2.2. Вшине устанавливают давление воздуха, соответствующее максимально допускаемой нагрузке, при которой допускается снижение давления, — для шин с регулируемым давлением и индексу грузоподъемности — для остальных шин».**

**Пункт 2.3. Заменить слова: «измеряют ширину профиля» на «проводят измерения».**

**Пункт 3.1. Первый абзац. Исключить слово: «внутреннего»;**

**второй абзац. Заменить слова: «внутреннего давления» на «давления, при этом за 15 мин до проведения измерений давление воздуха вшине контролируют и, в случае необходимости, корректируют в соответствии с п. 2.2. Если обнаружено снижение давления воздуха вшине более чем на 0,1 МПа (1,0 кгс/см<sup>2</sup>), определяют причину потери герметичности. Устраняют неисправность. Испытания возобновляют начиная с п. 2.2».**

**Пункт 3.3. Исключить слова: «с погрешностью не более 1,0 мм».**

**Раздел 3 дополнить пунктами — 3.4—3.6: «3.4. Ширину профиля шины под нагрузкой измеряют в месте наибольшей деформации боковины у невращающейся шины последовательно в четырех сечениях, равномерно расположенных по окружности шины после нагружения ее нагрузкой. Давление вшине устанавливают в соответствии с п. 2.2.**

**3.5. Статический радиус шины определяют последовательно измерением расстояния от плоскости опоры до центра шины в четырех сечениях, равномерно расположенных по окружности шины после нагружения ее нагрузкой, установленной в соответствии с п. 3.4.**

**3.6. Ширину профиля под нагрузкой и статический радиус шины измеряют после выдержки ее под нагрузкой не менее 30 с».**

**Пункт 4 2 изложить в новой редакции: «4.2. Ширину профиля без нагрузки определяют как максимальное измерение по п. 3.3, под нагрузкой — как максимальное измерение по п. 3.4.**

**Статический радиус шины определяют как среднее арифметическое значение измерений по п. 3.5.**

**Погрешность измерения ширины профиля шины без нагрузки и под нагрузкой и статического радиуса должна быть не более  $\pm 1,0$  мм».**